



Hołek Szkolenia

Zawodowe Grzegorz

Hołowczak

★★★★★ 4,7 / 5

2 895 ocen

Kurs prawa jazdy kat. C+E "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy"

Numer usługi 2026/03/09/13437/3391240

📍 Skawa / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 59 h

📅 23.03.2026 do 27.04.2026

5 310,00 PLN brutto

5 310,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

156,82 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. C+E może rozpocząć osoba, która: - osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. C+E wiek 21 lat lub gdy uzyskała Kwalifikację Wstępną 18 lat, - posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C+E - posiada orzeczenie psychologiczne, o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C+E - w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu; - Kurs prawa jazdy kat. C+E skierowany do uczestników projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	16-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	59
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem ciężarowym z przyczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w obszarze wiedzy Uczestnik: - prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów; - prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodu ciężarowego z naczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. - zna zasady poruszania się samochodem ciężarowym po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe; - rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.	- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, - rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodu ciężarowego z przyczepą, - opisuje budowę samochodu ciężarowego z przyczepą oraz zasady obsługi codziennej. - potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, - uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	Test teoretyczny Wywiad swobodny
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności Uczestnik: - przestrzega zasad kierowania pojazdem, - prowadzi samochód ciężarowy z przyczepą w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania, - potrafi udzielić pierwszej pomocy. Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych Uczestnik: -Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi	Uczestnik: - zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu, - wykonuje czynności kontrolno - obsługowe, - wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. C+E - przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej. Kryteria walidacji: - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze; - uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, - przestrzega zasad kultury i etyki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą. Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu. Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy	Przygotowanie się do jazdy: • Prawidłowa pozycja kierowcy na fotelu • Ustawienie lusterek i widoczności w kabinie	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym
Poznanie zadań obowiązujących na egzaminie państwowym. Nabycie umiejętności precyzyjnej jazdy do przodu i tyłu oraz wykonywania manewrów parkowania na placu manewrowym. Nabycie umiejętności bezpiecznego szczipiania i rozszczepiania przyczepy/ naczepty.	Zadania na placu manewrowym: • Jazda pasem ruchu po prostej i po łuku do przodu i do tyłu • Parkowanie prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem • Parkowanie prostopadłe – wjazd tyłem wyjazd przodem • Parkowanie skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem • Parkowanie równoległe – wjazd tyłem wyjazd przodem • Zawracanie • Ruszanie na wzniesieniu • Szczipianie i rozszczepianie przyczepy/ naczepty	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym

Zdobycie umiejętności bezpiecznego włączania się do ruchu w różnych warunkach drogowych	Włączanie się do ruchu	ćwiczenia	P	Drogi o małym natężeniu ruchu
Nabycie umiejętności prawidłowego poruszania się po pasie ruchu i bezpiecznej jego zmiany	Zajmowanie właściwej pozycji na drodze: - Jazda odpowiednim pasem ruchu - Zmiana pasa ruchu	ćwiczenia	P	Ulice o małym natężeniu ruchu (w miarę możliwości)
Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych	Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych: - Wymijanie - Omijanie - Cofanie - Wyprzedzanie	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi	Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach	Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia: - Hamowanie awaryjne - Omijanie przeszkód	ćwiczenia	P	Wybrany odcinek drogi, plac manewrowy
Poznanie możliwości jazdy z dozwoloną prędkością i wynikające z tego zagrożenia	Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu: - Dostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowych - Dostosowanie prędkości do rodzaju nawierzchni - Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu

Nabycie prawidłowych nawyków podczas poruszania się ruchem drogowym w mieście, połączenie posiadanej wiedzy teoretycznej z praktyką. Poznanie zasad płynności jazdy. Nabranie umiejętności automatycznej obsługi urządzeń w pojeździe.	Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego: - Jazda po drogach jedno- i dwukierunkowych - Przejazdy przez skrzyżowania o ruchu kierowanym i niekierowanym - Przejeżdżanie przez przejazdy kulejowe/tramwajowe - Jazda po drogach z kilkoma pasami ruchu, wyznaczonymi i niewyznaczonymi	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Zdobycie umiejętności jazdy z podwyższoną, dozwoloną prędkością	Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej prędkości	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Nabycie umiejętności bezpiecznego wsiadania i opuszczania pojazdu w różnych sytuacjach	Zachowanie środków ostrożności przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu	ćwiczenia	P	Ulice o małym natężeniu ruchu (w miarę możliwości)
Kształtowanie nawyku sprawdzania prawidłowego poziomu płynów eksploatacyjnych oraz stanu ogumienia	Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno – obsługowych: - Sprawdzenie poziomu płynów eksploatacyjnych - Sprawdzenie stanu ogumienia	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowy
Sprawdzenie umiejętności przed przystąpieniem do egzaminu państwowego	Egzamin wewnętrzny: Część praktyczna	ćwiczenia	P	Plac manewrowy

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 310,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 310,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Grzegorz Rączka

wykształcenie średnie
doświadczenie: 17 lat
B,C,C+E, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kat. C+E
- płyta CD z materiałami C+E

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na świadczenie usług w ramach projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"

Jedna godzina jazdy = 45 min

"Jeśli chodzi o uczestników projektu Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2 część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.03.2026 - 27.04.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującą usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

<https://www.google.com/maps/place/49%C2%B036'51.2%22N+19%C2%B055'25.8%22E/@49.614232,19.923842,15z/data=!4m5!3m4!1sChl=pl-PL>

Skawa 367/7
34-713 Skawa
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne w ruchu drogowym: Nowy Targ, teren powiatu nowotarskiego oraz miasto Nowy Sącz
Plac manewrowy:
Skawa 367/7
34-713 Skawa

- Wi-fi

E-mail oprzedekagnieszka@gmail.com
Telefon (+48) 603 800 773