



Wszechnica
Edukacyjna Sp. z
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5
3 529 ocen

KURS INSTRUKTORSKI: Instruktor Pilotów Dronów INS z modułem eksperckim i specjalistycznym: PILOT-SPECJALISTA w zakresie SAR (Search and Rescue) + MODUŁY SPECJALISTYCZNE: termowizja oraz programy do poszukiwań.

Numer usługi 2026/03/09/40733/3391204

📍 Katowice

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 50:00 h

📅 27.06.2026 do 10.08.2026

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

99,00 PLN brutto/h

99,00 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój, Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Małopolski Pociąg do kariery, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe
Grupa docelowa usługi	OSOBY, które posiadają aktualne uprawnienia PILOTA DRONA (STS-01 i STS-02) i ukończyły szkolenie STS realizowane najlepiej przez Wszechnicę Edukacyjną - EURODRON. Chcą zdobyć dodatkową specjalistyczną wiedzę i umiejętności oraz uprawnienia INSTRUKTORA PILOTA DRONÓW INS.
Minimalna liczba uczestników	6
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	25-06-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	50
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Realizacja szkolenia przygotowuje Kursanta do wykonywania funkcji INSTRUKTORA BSP prowadzącego kursy dla Pilotów BSP. Po ukończeniu szkolenia i zdaniu egzaminów, Kursant uzyskuje wpis uprawnień instruktorskich w indywidualnym profilu Pilota, w systemie teleinformatycznym, którego dokonuje Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant planuje i realizuje misje lotnicze w kategoriach otwartej i szczególnej z użyciem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP), które pozwalają na samodzielne prowadzenie wykładów jako Instruktor Pilotów BSP.	wykonuje przegląd przedstartowy drona oraz ocenia jego ogólny stan i zdatność do lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo i sprawnie obsługuje drona, tj. startuje, manewruje, nawiguje i ląduje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	utrzymuje stabilną pozycję drona w powietrzu oraz wykonuje zaplanowane i kontrolowane manewry lotnicze dronem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednie parametry lotu drona w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej i zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz eko-innowacji, jako "zieloną umiejętnością" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki"	definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz eko-innowacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant obsługuje i wykorzystuje specjalistyczne systemy, funkcje i urządzenia pokładowe drona.	obsługuje dalmierz laserowy o zasięgu 1800 m	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje oświetlenie na podczerwień - światło pomocnicze NIR	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje w dronie funkcje wspomagane przez AI, w tym "Smart Track"	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	testuje możliwości modułu RTK (Real-Time Kinematic) w celu zwiększenia precyzji i dokładności pozycjonowania oraz nawigacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera rodzaje kamer odpowiednio do warunków i celów misji drona	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje różne rodzaje sensorów i kamer w dronie (np. termowizyjne, RGB)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje przepisy lotnicze i procedury operacyjne BSP w zakresie wymaganym od instruktora pilotów BSP.	realizuje misję inspekcyjną lub poszukiwawczą z wykorzystaniem kamery termowizyjnej i/lub kamery z zoom cyfrowym w celu wykonania zdjęć i nagrań video	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	integruje dane z kamer i sensorów z oprogramowaniem analitycznych w tym funkcjami wspomagającymi AI	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wyjaśnia przepisy lotnicze dotyczące BSP obowiązujące na terenie UE	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	identyfikuje procedury normalne, awaryjne i sytuacje niebezpieczne	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wymienia organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant posługuje się ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)</p> <p>Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie</p>	<p>rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria możliwości wykonania bezpiecznego lotu/misji</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>rozdziela i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej</p> <p>rozdziela, charakteryzuje i opisuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego podczas lotu/misji</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant określa czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona</p>	<p>charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu</p>	<p>definiuje, rozdziela i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozdziela i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi</p>	<p>definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant określa i charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP</p>	<p>definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozdziela i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant posługuje się wiedzą w zakresie zainstalowanej kamery termowizyjnej na dronie, jako "zieloną umiejętnością" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>	<p>charakteryzuje parametry kamery termowizyjnej zainstalowanej na dronie oraz jej zastosowanie w obszarze ekoinowacji</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant w ramach kompetencji społecznych, wzbogaca swoją wiedzę z obszaru BSP w trakcie trwania szkolenia, w ramach dyskusji z innymi uczestnikami szkolenia i/lub instruktorem, także w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętnością" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> <p>Charakteryzuje system ATAK w realizacji zadań rozpoznania, wsparcia procesu decyzyjnego oraz koordynacji użycia bezzałogowych systemów powietrznych i środków ogniowych.</p> <p>Posługuje się systemem ATAK oraz wybranymi rozwiązaniami klasy BMS do planowania, koordynacji i monitorowania działań taktycznych z wykorzystaniem cyfrowej wymiany danych.</p>	<p>uczestniczy w dyskusjach prowadzonych podczas szkolenia</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>wymienia się doświadczeniami i spostrzeżeniami z innymi uczestnikami;</p> <p>omawia korzyści wynikające ze stosowania nowoczesnych technologii BSP wspierających ograniczenie zużycia zasobów i emisji.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>integruje dane pochodzące z sensorów i systemów bezzałogowych z obrazem sytuacji taktycznej</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>opisuje przeznaczenie i podstawowe funkcjonalności systemu ATAK</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>realizuje zadanie rozpoznania i koordynacji uderzenia z wykorzystaniem systemu ATAK oraz bezzałogowych systemów powietrznych</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>wykorzystuje funkcje komunikacyjne systemu, w tym czaty, transmisję obrazu i wymianę danych między użytkownikami</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>rozdziela podstawowe funkcje mapowe, lokalizacyjne i komunikacyjne systemu ATAK</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje wykorzystanie bezzałogowych systemów powietrznych, aplikacji RDT i LOC8 w działaniach poszukiwawczo-ratowniczych (SAR) w zakresie wymaganym od Instruktora Pilotów BSP.	wyjaśnia zastosowanie aplikacji RDT w procesie gromadzenia i przekazywania informacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	identyfikuje ograniczenia i uwarunkowania wykorzystania BSP oraz aplikacji wspierających działania SAR.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wyjaśnia rolę aplikacji LOC8 w lokalizacji i koordynacji działań ratowniczych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Analizuje wykorzystanie BSP, aplikacji RDT i LOC8 w planowaniu, koordynacji i realizacji działań Search and Rescue (SAR) w zakresie wymaganym od Instruktora Pilotów BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Współpracuje z zespołami i interesariuszami w celu realizacji szkolenia dla pilotów dronów	Komunikuje w zrozumiały sposób polecenia oraz oczekiwania wobec kursantów i współpracowników	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dobiera metodykę szkolenia do indywidualnych cech i predyspozycji kursanta	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Omawia wpływ stresu na podejmowanie decyzji operacyjnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Program

Szkolenie realizowane jest przez **Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON.com.pl**, które w ramach **Wszechnicy Edukacyjnej** prowadzi szkolenia i egzaminy na **PILOTÓW BSP (DRONÓW)**. To wydzielona jednostka biznesowa w ramach firmy **Wszechnica Edukacyjna sp. z o.o.**

Wszechnica Edukacyjna jest również organem prowadzącym **Niepubliczny Centralny Ośrodek Doskonalenia Nauczycieli (NCODN)**, który w ostatnich 5 latach zrealizowaliśmy ponad 250 000 godzin szkoleniowych i ponad 100 000 godzin doradczych dla dyrektorów szkół i nauczycieli. W ramach NCODN mamy ponad 100 trenerów posiadających wieloletnie doświadczenie nauczycielkie i trenerskie. ***Dlatego nieśmiało możemy powiedzieć, że wiemy jak szkolić przyszłych trenerów/instruktorów/wykładowców.***

SZKOLENIE INSTRUKTORÓW PILOTÓW Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) składa się z DWÓCH pogłębionych CZĘŚCI: **TEORETYCZNEJ** oraz **PRAKTYCZNEJ**.

PAMIĘTAJ! WARUNKIEM UZYSKANIA UPRAWNIEŃ INSTRUKTORA PILOTÓW BSP jest POZYTYWNY wynik z końcowego Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej oraz UKOŃCZENIE Szkolenia Praktycznego i POZYTYWNA Ocena Umiejętności Praktycznych wystawiana przez Instruktora EuroDRON w trakcie Szkolenia Praktycznego.

Szkolenie rozpoczynamy **ZAJĘCIAMI TEORETYCZNYMI**, które prowadzone są przez **INSTRUKTORA-WYKŁADOWCĘ**, posiadającego doświadczenie zarówno w prowadzeniu zajęć teoretycznych, jak i praktycznych. Instruktor **DZIELI SIĘ SWOJĄ WIEDZĄ I DOŚWIADCZENIEM z przyszłym INSTRUKTOREM PILOTÓW BSP czyli z TOBĄ.**

Przez całe szkolenie **OMAWIAMY I POKAZUJEMY RZECZOWE PODEJŚCIE** do omawianych/ćwiczonych ZAGADNIEŃ. Zwracamy uwagę na najczęstsze pytania i trudności z jakimi mierzą się kursanci. Wyjaśniamy w jaki sposób przekazywać skomplikowaną wiedzę.

W RAMACH NINIEJSZEGO SZKOLENIA MODUŁ EKSPERCKI W ZAKRESIE SAR, REALIZOWANY JEST M.IN. W OPARCIU O TRZY DEDYKOWANE OPROGRAMOWANIA KOMPUTEROWE - RDT G2 i Loc8, ATAK (Android Team Awareness Kit).

Oprogramowanie RDT G2 automatyzuje proces analizy dużej ilości zdjęć termowizyjnych pozyskanych z drona. Ręczne przeglądanie takiej ilości obrazów może być czasochłonnym zadaniem. Dodatkowa presja czasu np. w misjach poszukiwawczo-ratowniczych może wpłynąć na ryzyko popełnienia błędu. Program pomoże nam minimalizować margines błędu i w szybszym czasie pomyślnie zakończyć działania.

- Automatyczne wskazanie najgorętszych pikseli
- Wybór zakresu temperatur do wykrycia
- Sortowanie i eksport przetworzonych zdjęć
- Brak ograniczeń w liczbie procesowanych zdjęć
- Graficzna reprezentacja liczby obrazów.
- Konfiguracja zakresu temperatur poszukiwanych obiektów
- Automatyczna selekcja zdjęć z poszukiwanym zakresem temperatur (pixel ciepły)
- Automatyczne oznaczenie obiektów
- Analiza zdjęć na podstawie wykresu radiometrycznego
- Krótki czas obliczeń
- Praca w trybie offline
- Kompatybilność z systemami operacyjnymi Windows 10/11
- Wskazanie na mapie satelitarnej miejsca zrobienia zdjęcia
- Generowanie raportów
- **Oprogramowanie w polskiej wersji językowej**

Oprogramowanie Loc8 umożliwia szybkie przetwarzanie tysięcy obrazów/zdjęć lotniczych w krótkim czasie. Program wykorzystuje zaawansowaną technologię skanowania obrazu, która pozwala na izolowanie określonych skupisk pikseli i identyfikowanie potencjalnych celów. Rozwiązanie sprawdza się przy przetwarzaniu zdjęć pozyskanych z bezzałogowych statków powietrznych w działaniach poszukiwawczo-ratowniczych - do odnajdywania ludzi, zwierząt i celów.

- Zaawansowane wykrywanie obiektów z obrazów na podstawie pasma kolorów
- Precyzyjne współrzędne GPS zlokalizowanych celów
- Skanowanie wielu obiektów w tym samym czasie
- Szczegółowy raport sytuacyjny
- Łatwe importowanie obrazów z misji
- Krótki czas obliczeń
- Praca w trybie offline

- Kompatybilność z systemami Windows oraz macOS

Oprogramowanie ATAK to aplikacja wspomagająca dowodzenie, koordynację działań oraz budowanie świadomości sytuacyjnej użytkowników działających w terenie. Jest wykorzystywana przez siły zbrojne, służby ratownicze i formacje bezpieczeństwa do wymiany informacji operacyjnych w czasie rzeczywistym.

- prezentacja własnej pozycji GPS oraz pozycji innych użytkowników,
- wyświetlanie map online i offline,
- nanoszenie znaków taktycznych i obiektów na mapę,
- planowanie tras i marszów,
- wymiana wiadomości tekstowych i danych,
- przesyłanie zdjęć, filmów i danych z sensorów wraz z geolokalizacją,
- generowanie alertów (np. CASEVAC, MEDEVAC),
- współdzielenie warstw informacyjnych i pakietów danych,
- integracja z bezzałogowymi statkami powietrznymi (UAS/BSP),
- wsparcie rozpoznania, naprowadzania środków ogniowych i koordynacji działań zespołów.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON. **NIE MUSISZ posiadać własnego sprzętu (drona), ale jeśli chcesz TO MOŻESZ zabrać na szkolenie swój sprzęt.**

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [10 h] w tym OCENA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH i KOŃCOWY EGZAMIN

PRAKTYCZNY [przeprowadzana w formie stacjonarnej we współpracy z Instruktorem na zasadzie "1 na 2", składa się z następujących części:





- **OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU, CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU, ĆWICZENIA Z WYKONYWANIA STARTÓW I LĄDOWAŃ**
- **ĆWICZENIE CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.**
- **WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH**
- **WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIEM W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW, CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU**
- **PLANOWANIE MISJI LOTNICZEJ Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA**
- **KOŃCOWY EGZAMIN PRAKTYCZNY**

SZKOLENIE PRAKTYCZNE: **VLOS (loty w zasięgu wzroku)** oraz **BVLOS (loty poza zasięgiem wzroku)** zarówno w kategorii otwartej jak i szczególnej. **Szkolenie praktyczne zawiera 1h zegarową praktyki naziemnej z obsługi i funkcji systemu BSP.**

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi. Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna/EuroDRON.

PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę) w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

Program części instruktorskiej kursu Instruktor Pilotów Dronów. Część praktyczna i teoretyczna pozwala na poznanie *metodyki prowadzenia szkoleń*: organizacja procesu szkoleniowego, planowanie zajęć teoretycznych i praktyczny, komunikacja i budowanie autorytetu instruktora. *Prawo i procedury operacyjne*: aktualne przepisy dotyczące operacji BSP/UAV, obowiązki operatora i pilota, dokumentacja szkoleniowa, zasady wykonywania lotów szkoleniowych. *Sprzęt i przygotowanie techniczne*: konfiguracja dronów szkoleniowych, kontrola przedstartowa, oprogramowania wspierające wykorzystywanie dronów w SAR. *Metodyka szkolenia praktycznego*: nauka podstaw sterowania dronem, etapy szkolenia praktycznego, ćwiczenia manewrów podstawowych i zaawansowanych, nauka procedur awaryjnych, przygotowanie do misji specjalnych.

UWAGA! Zajęcia praktyczne są zależne od warunków pogodowych (nie latamy kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne  lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej . Kursant zobowiązany jest niezwłocznie do poinformowania o takim fakcie - odwołaniu lub zmiany terminu zajęć praktycznych - osobę koordynującą dofinansowanie ze strony Operatora.

EGZAMIN Z WIEDZY TEORETYCZNEJ - 2 godziny

Po zakończeniu części teoretycznej przeprowadzany jest **Egzamin z Wiedzy Teoretycznej (on-line) w formie TESTU**. Kursant udziela odpowiedzi na 80 pytań (**test JEDNOKROTNEGO wyboru**). Czas trwania Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej to 120 minut. Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od szybkości Kursanta.

Minimalnym progiem zdania Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

W ramach szkolenia otrzymujesz: stacjonarne szkolenie praktyczne (loty) w układzie 1 na 2 (Instruktor-Kursant-Kursant) w wymiarze 10h zegarowych oraz szkolenie teoretyczne online w czasie rzeczywistym oraz stacjonarne wraz z walidacją (zdalna w czasie rzeczywistym) w wymiarze 40 h zegarowych. Łącznie: 50 H zegarowych. Przerwy nie są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej ale zostały zawarte w harmonogramie.

Min. frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań podmiotu dofinansowującego. Ze strony Realizatora usługi wymagana jest 80% frekwencja. **Niniejsze szkolenie w swoim zakresie obejmuje aspekty wykorzystywania dronów w kontekście GOSPODARKI EKOLOGICZNEJ oraz ZIELONEJ TRANSFORMACJI i ZIELONYCH KOMPETENCJI a także TRANSFORMACJI CYFROWEJ. Program szkolenia został opracowany m.in. z wykorzystaniem wykazu "zielonych umiejętności", opracowanych przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.**

- Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo. Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu. Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie oraz swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług. Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 27

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 27 PRE-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, post-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)	Piotr STRUSKI	27-06-2026	09:00	09:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>2 z 27 BILANS WIEDZY Z OBSZARU TEORII ULC - INDYWIDUALNY POUFNY TEST NA WEJŚCIU - IDENTYFIKACJA BRAKÓW Z TEORII ULC - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Piotr STRUSKI	27-06-2026	09:15	09:30	00:15	Nie
<p>3 z 27 OMÓWIENIE PYTAŃ I ODPOWIEDZI TESTU BILANSU WIEDZY Z TEORII ULC - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Piotr STRUSKI	27-06-2026	09:45	11:15	01:30	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>4 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Piotr STRUSKI	27-06-2026	11:30	13:00	01:30	Nie
<p>5 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Piotr STRUSKI	27-06-2026	13:45	15:45	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>6 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Piotr STRUSKI	27-06-2026	16:00	16:30	00:30	Nie
<p>7 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Piotr STRUSKI	28-06-2026	09:00	11:00	02:00	Tak

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>8 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Piotr STRUSKI	28-06-2026	11:15	12:15	01:00	Nie
<p>9 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - METEOROLO GIA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Piotr STRUSKI	28-06-2026	12:15	13:15	01:00	Nie
<p>10 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - PROCEDURY OPERACYJNE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Piotr STRUSKI	28-06-2026	14:00	15:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>11 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJ ĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Piotr STRUSKI	28-06-2026	15:00	16:15	01:15	Nie
<p>12 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - OSIĄGI BEZZAŁOGO WEGO STATKU POWIETRZNE GO (BSP) W LOCIE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Piotr STRUSKI	28-06-2026	16:00	17:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>13 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - PROCEDURY OPERACYJNE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Piotr STRUSKI	29-06-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
<p>14 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - OGRANICZON E MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Piotr STRUSKI	29-06-2026	19:15	21:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>15 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - APLIKACJA ATAK (UŻYTKOWAN IE) - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Krzysztof Sladek	04-07-2026	08:00	11:00	03:00	Nie
<p>16 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - APLIKACJA ATAK (UŻYTKOWAN IE) - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Krzysztof Sladek	04-07-2026	11:15	13:15	02:00	Nie
<p>17 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - APLIKACJA ATAK (UŻYTKOWAN IE) - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Krzysztof Sladek	04-07-2026	14:15	16:30	02:15	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>18 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - APLIKACJA ATAK (UŻYTKOWAN IE) - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Krzysztof Sładek	05-07-2026	08:00	11:00	03:00	Nie
<p>19 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - APLIKACJA ATAK (UŻYTKOWAN IE) - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Krzysztof Sładek	05-07-2026	11:15	13:15	02:00	Nie
<p>20 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - APLIKACJA ATAK (UŻYTKOWAN IE) - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Krzysztof Sładek	05-07-2026	14:15	16:30	02:15	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>21 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - SAR (Search and Rescue) + specj. oprogram. komp. Loc8 i RDT - 2CZ. część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Piotr STRUSKI	07-07-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
<p>22 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - SAR (Search and Rescue) + specj. oprogram. komp. Loc8 i RDT - 1 CZ. część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Piotr STRUSKI	07-07-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
<p>23 z 27</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TERMOWIZJA - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	-	07-07-2026	19:15	21:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>24 z 27 Praktyka:(loty dronami) USTALANA INDYWIDUAL NIE Z KURSANTEM w terminie od 08.07. do 10.08.2026</p>	Piotr STRUSKI	08-07-2026	08:00	13:00	05:00	Tak
<p>25 z 27 PRAKTYKA: (loty dronami) USTALANA INDYWIDUAL NIE Z KURSANTEM w terminie od 08.07. do 10.08.2026</p>	Piotr STRUSKI	09-07-2026	08:00	13:00	05:00	Tak
<p>26 z 27 POST-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, post-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)</p>	Piotr STRUSKI	20-07-2026	17:00	17:15	00:15	Nie
<p>27 z 27 EGZAMIN SPRAWDZAJĄCY WIEDZĘ Z PRZEPISÓW LOTNICZYCH</p>	-	20-07-2026	17:30	19:30	02:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	99,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	99,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Piotr STRUSKI

Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor Europejskiego Ośrodka Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.EuroDRON.com.pl). Pasjonat lotnictwa. Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz Wydziału Lotnictwa w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Doświadczony wieloletnią pracą w lotnictwie oraz szkoleniu praktycznym i teoretycznym UAV. Od sierpnia 2022 roku instruktor z uprawnieniami VLOS i BVLOS - STS. Ekspert w zakresie poszukiwań. Wykształcenie wyższe.



2 z 2

Krzysztof Sładek

Major Krzysztof Sładek jest oficerem Wojska Polskiego, który w przeszłości pełnił funkcję dowódcy kompanii zmotoryzowanej (m.in. w 17 Wielkopolskiej Brygadzie Zmechanizowanej). Obecnie jest związany z Akademią Wojsk Lądowych im. gen. Tadeusza Kościuszki (AWL) we Wrocławiu, gdzie odpowiada za szkolenie taktyczne i systemy symulacji pola walki. Doświadczenie i działalność: Misje zagraniczne: Dowodził polską kompanią wchodzącą w skład Batalionowej Grupy Bojowej NATO na Łotwie, przemieszczając kolumnę niemal 30 pojazdów na poligon w Ādaži. Szkolenia i certyfikacje: Kierował pododdziałami m.in. na poligonie w Wędrzynie, gdzie z sukcesem realizował ćwiczenia taktyczne. Działalność akademicka i innowacje: Jako wykładowca i instruktor w AWL prowadzi zajęcia z dowodzenia pododdziałami zmechanizowanymi, a także uczestniczy w dynamicznych pokazach nowoczesnych technologii wojskowych (np. zaawansowanych symulatorów i systemów wsparcia szkolenia).

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia w obszarze ULC.

Nasze działania mają na celu kompleksowe wsparcie osób dorosłych, które z własnej inicjatywy planują podnieść swoje umiejętności/kompetencje lub zmienić/nabyć nowe kwalifikacje, umożliwiające rozwój w kierunku umiejętności zawodowych, cyfrowych, niezbędnych do podjęcia pracy w sektorze zielonej gospodarki.

Niniejsze szkolenie wspiera również zdobycie przez Kursanta umiejętności w sektorze "zielonej gospodarki" oraz "zielone cyfrowe kompetencje", tj.:

- Umiejętności zielone – umiejętności o charakterze zawodowym lub ogólnym, niezbędne do pracy w sektorze zielonej gospodarki, czyli takiej, która jest oparta na odnawialnych źródłach energii, nowoczesnych technologiach ukierunkowanych na niskoemisyjność i zasobooszczędność, a także na zarządzaniu środowiskowym w przedsiębiorstwach.
- Umiejętności lub kompetencje cyfrowe – harmonijna kompozycja wiedzy, umiejętności i postaw umożliwiających życie, uczenie się i pracę w społeczeństwie cyfrowym, tj. społeczeństwie wykorzystującym w życiu codziennym i pracy technologie cyfrowe. Kompetencje cyfrowe określono w Ramie DigComp, o której mowa w podrozdziale 6.1 pkt 4 Wytocznych dotyczących realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027.

Warunki uczestnictwa

- Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat
- Posiadać uprawnienia PILOTA DRONA (STS-01 i STS-02) i ukończyć szkolenie zrealizowane przez Wszechnicę Edukacyjną - EURODRON,
- Przystępując do szkolenia zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.
- Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby Usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia, usługa może być rejestrowana (nagrywana). Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.
- Podstawą do rozliczenia usługi jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację uczestników oraz zastosowanego narzędzia.

Informacje dodatkowe

- **UWAGA!** W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy doliczyć do usługi szkoleniowej 23% VAT
- Zastrzegamy możliwość zmiany lub rotacyjnego przydziału Instruktorów w zależności od ich dostępności oraz uruchomienia usługi. Każdy wyznaczony Instruktor posiada wymagane uprawnienia, wiedzę i kompetencje do realizacji usługi rozwojowej.
- Zawarto umowę z WUP Kraków na realizację projektów: „Małopolski pociąg do kariery” i „Nowy start w Małopolsce z EURESem” oraz WUP Toruń na realizację projektu: „Kierunek-Rozwój” a także z WUP Szczecin w ramach projektu „Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe”.
- Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 26.06 do 10.08.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy ZOOM lub Teams.

Podstawą do rozliczenia usługi jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację uczestników oraz zastosowanego narzędzia.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line jest ważny do momentu zakończenia spotkania.

Adres

ul. Stanisława Moniuszki 9
40-005 Katowice
woj. śląskie

Część Szkolenia Teoretycznego oraz Egzamin z Wiedzy Teoretycznej odbędzie się w formie zdalnej (on-line) w czasie rzeczywistym.

Szkolenie Praktyczne oraz Ocena Umiejętności Praktycznych przyszłego INSTRUKTORA PILOTÓW BSP odbędą się na

terenie wskazanego województwa. Część praktyczna z Instrukctorem w modelu "1 na 2", odbywa się stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów. Dokładne godziny zajęć ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem, a Realizatorem Szkolenia.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany miejsca realizacji szkolenia praktycznego. O zaistniałej sytuacji zostanie (poinformowany telefonicznie/mailowo) Kursant oraz Operator.

Miejsce realizacji usługi praktycznej może ulec zmianie za zgodą Stron (realizacja w innym miejscu na terenie Polski).

Kontakt



Dariusz Skoratko

E-mail eurodron@we.edu.pl

Telefon (+48) 502 338 802