



Wszechnica
Edukacyjna Sp. z
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

3 377 ocen

KURS INSTRUKTORSKI: Instruktor Pilotów Dronów INS. Szkolenie w celu uzyskania uprawnień instruktorskich INS wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji UAVO + MODUŁ EKSPERCKI: PILOT-SPECJALISTA w zakresie SAR (Search and Rescue) + MODUŁY SPECJALISTYCZNE: termowizja oraz programy do poszukiwań

Numer usługi 2026/03/09/40733/3391204

📍 Katowice / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 56 h

📅 16.05.2026 do 30.06.2026

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

88,39 PLN brutto/h

88,39 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

| | |
|--------------------------------------|---|
| Kategoria | Techniczne / Pozostałe techniczne |
| Identyfikatory projektów | Kierunek - Rozwój, Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Małopolski Pociąg do kariery, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe |
| Grupa docelowa usługi | <p>OSOBY, które mają uprawnienia PILOTA DRONA (STS-01 i STS-02) i są po ukończonym szkoleniu zrealizowanym przez Wszechnicę Edukacyjną - EURODRON, ale chcą zdobyć dodatkową specjalistyczną wiedzę oraz uprawnienia INSTRUKTORA PILOTA DRONÓW INS.</p> <ul style="list-style-type: none"> KURS UMOŻLIWIA PODNIESIENIE UMIEJĘTNOŚCI ZAWODOWYCH OSOBĄ ORAZ ZOSTANIE INSTRUKTOREM PILOTÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH wraz z przeszkoleniem z MODUŁU EKSPERCKIEGO: PILOT-SPECJALISTA w zakresie SAR. A także zapoznanie się z aspektami związanymi z TERMOWIZJĄ oraz międzynarodowymi dedykowanymi dronowymi programami komputerowymi w języku polskim wspomagające działania SAR (oprogramowanie Loc8 - analiza zdjęć lotniczych w celu wykrywania ludzi i obiektów oraz oprogramowanie RDT do poszukiwań osób zaginionych z drona). |
| Minimalna liczba uczestników | 4 |
| Maksymalna liczba uczestników | 30 |
| Data zakończenia rekrutacji | 15-05-2026 |

| | |
|--|--|
| Forma prowadzenia usługi | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym) |
| Liczba godzin usługi | 56 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych |

Cel

Cel edukacyjny

Realizacja szkolenia przygotowuje Kursanta do wykonywania zawodu INSTRUKTORA prowadzącego kursy dla Pilotów BSP. Po ukończeniu szkolenia i zdaniu egzaminów, Kursant uzyskuje wpis uprawnień instruktorskich w indywidualnym profilu Pilota, w systemie teleinformatycznym, którego dokonuje Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|---|---|
| Kursant planuje i realizuje misje lotnicze w kategoriach (STS-01 i STS-02) oraz podkategoriach (A2 i A3) z użyciem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP) | wykonuje przegląd przedstartowy drona oraz ocenia jego ogólny stan i zdatność do lotu | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | prawidłowo i sprawnie obsługuje drona, tj. startuje, manewruje, nawiguje i ląduje | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | utrzymuje stabilną pozycję drona w powietrzu oraz wykonuje zaplanowane i kontrolowane manewry lotnicze dronem | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | dobiera odpowiednie parametry lotu drona w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej i zasad bezpieczeństwa | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska | definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|---|---|
| Kursant obsługuje i wykorzystuje specjalistyczne systemy, funkcje i urządzenia pokładowe drona | obsługuje dalmierz laserowy o zasięgu 1800 m | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | wykorzystuje oświetlenie na podczerwień - światło pomocnicze NIR | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | obsługuje w dronie funkcje wspomagane przez AI, w tym "Smart Track" | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | testuje możliwości modułu RTK (Real-Time Kinematic) w celu zwiększenia precyzji i dokładności pozycjonowania oraz nawigacji | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | dobiera rodzaje kamer odpowiednio do warunków i celów misji drona | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | obsługuje różne rodzaje sensorów i kamer w dronie (np. termowizyjne, RGB) | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi | realizuje misję inspekcyjną lub poszukiwawczą z wykorzystaniem kamery termowizyjnej i/lub kamery z zoom cyfrowym w celu wykonania zdjęć i nagrań video | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | integruje dane z kamer i sensorów z oprogramowaniem analitycznych w tym funkcjami wspomagającymi AI | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | rozdzieli i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozdzieli wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie | |
| wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie | |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|--|
| <p>Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)</p> <p>Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie</p> | <p>rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| | <p>definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria możliwości wykonania bezpiecznego lotu/misji</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| | <p>rozdziela i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej</p> <p>rozdziela, charakteryzuje i opisuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego podczas lotu/misji</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant określa czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona</p> | <p>charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| | <p>charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu</p> | <p>definiuje, rozdziela i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozdziela i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi</p> | <p>definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant określa i charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP</p> | <p>definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozdziela i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|---|
| <p>Kursant posiada wiedzę w zakresie zainstalowanej kamery termowizyjnej na dronie, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>charakteryzuje parametry kamery termowizyjnej zainstalowanej na dronie oraz jej zastosowanie w obszarze ekoinnowacji</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant posiada wiedzę na temat systemów BSP oraz wykorzystania drona do robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów</p> <p>Kursant w ramach kompetencji społecznych jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego i ekologicznego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju</p> | <p>rozdziela, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> <p>definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant w ramach kompetencji społecznych, wzbogaca swoją wiedzę z obszaru BSP w trakcie trwania szkolenia, w ramach dyskusji z innymi uczestnikami szkolenia i/lub instruktorem, także w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>aktualizuje wiedzę z obszaru BSP w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

| | |
|---------------------------------------|---|
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację | wyznaczony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) podmiot znajdujący się na liście ośrodków egzaminujących. |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego | Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC). |

Program

Szkolenie realizowane jest przez Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON.com.pl, które w ramach [Wszechnicy Edukacyjnej](#) prowadzi szkolenia i egzaminy na PILOTÓW BSP (DRONÓW). Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych, to wydzielona jednostka biznesowa w ramach firmy [Wszechnica Edukacyjna sp. z o.o.](#)

Wszechnica Edukacyjna jest również organem prowadzącym [Niepubliczny Centralny Ośrodek Doskonalenia Nauczycieli \(NCODN\)](#), który w ostatnich 5 latach zrealizowaliśmy ponad 250 000 godzin szkoleniowych i ponad 100 000 godzin doradczych dla dyrektorów szkół i nauczycieli. W ramach NCODN mamy ponad 100 trenerów posiadających wieloletnie doświadczenie nauczycielskie i trenerskie. ***Dlatego nieśmiało możemy powiedzieć, że wiemy jak szkolić przyszłych trenerów/instruktorów/wykładowców.***

SZKOLENIE INSTRUKTORÓW PILOTÓW Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) składa się z **TRZECH CZĘŚCI:**

DWÓCH CZĘŚCI TEORETYCZNYCH oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ.**

PAMIĘTAJ! WARUNKIEM UZYSKANIA UPRAWNIENÍ INSTRUKTORA PILOTÓW BSP jest POZYTYWNY wynik z końcowego Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej oraz UKOŃCZENIE Szkolenia Praktycznego i POZYTYWNA Ocena Umiejętności Praktycznych wystawiana przez Instruktora EuroDRON w trakcie Szkolenia Praktycznego i końcowy Egzamin Praktyczny.

Szkolenie rozpoczynamy **ZAJĘCIAMI TEORETYCZNYMI**, które prowadzone są przez **INSTRUKTORA-WYKŁADOWCĘ**, posiadającego duże doświadczenie zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, **KTÓRY CHCE SIĘ DZIELIĆ SWOJĄ WIEDZĄ I DOŚWIADCZENIEM z przyszłym INSTRUKTOREM PILOTÓW BSP czyli z TOBĄ.**

W obowiązkowej części teoretycznej zajęć, realizujemy nie tylko materiał szkoleniowy sugerowany przez ULC (Urząd Lotnictwa Cywilnego), ale CO NAJWAŻNIEJSZE przez całe szkolenie **OMAWIAMY I POKAZUJEMY RZECZOWE PODEJŚCIE** do omawianych/ćwiczonych ZAGADNIEŃ.

W RAMACH NINIEJSZEGO SZKOLENIA MODUŁ EKSPERCKI W ZAKRESIE SAR, REALIZOWANY JEST M.IN. W OPARCIU O DWA DEDYKOWANE OPROGRAMOWANIA KOMPUTEROWE - RDT G2 i Loc8.

Oprogramowanie RDT G2 automatyzuje proces analizy dużej ilości zdjęć termowizyjnych pozyskanych z drona. Ręczne przeglądanie takiej ilości obrazów może być czasochłonnym zadaniem, nawet jeśli nie ma ograniczeń czasowych. Dodatkowa presja czasu np. w misjach poszukiwawczo-ratowniczych może wpłynąć na ryzyko popełnienia błędu. Program pomoże nam minimalizować margines błędu i w szybszym czasie pomyślnie zakończyć działania.

- Automatyczne wskazanie najgorętszych pikseli
- Wybór zakresu temperatur do wykrycia
- Sortowanie i eksport przetworzonych zdjęć
- Brak ograniczeń w liczbie procesowanych zdjęć
- Graficzna reprezentacja liczby obrazów.
- Konfiguracja zakresu temperatur poszukiwanych obiektów
- Automatyczna selekcja zdjęć z poszukiwanym zakresem temperatur (pixel ciepły)
- Automatyczne oznaczenie obiektów
- Analiza zdjęć na podstawie wykresu radiometrycznego
- Krótki czas obliczeń
- Praca w trybie offline
- Kompatybilność z systemami operacyjnymi Windows 10/11
- Wskazanie na mapie satelitarnej miejsca zrobienia zdjęcia
- Generowanie raportów
- **Oprogramowanie w polskiej wersji językowej**

Oprogramowanie Loc8 umożliwia szybkie przetwarzanie tysięcy obrazów/zdjęć lotniczych w krótkim czasie. Program wykorzystuje zaawansowaną technologię skanowania obrazu, która pozwala na izolowanie określonych skupisk pikseli i identyfikowanie potencjalnych celów. Rozwiązanie sprawdza się przy przetwarzaniu zdjęć pozyskanych z bezzałogowych statków powietrznych w działaniach poszukiwawczo-ratowniczych - do odnajdywania ludzi, zwierząt i celów.

- Zaawansowane wykrywanie obiektów z obrazów na podstawie pasma kolorów
- Precyzyjne współrzędne GPS zlokalizowanych celów
- Skanowanie wielu obiektów w tym samym czasie
- Szczegółowy raport sytuacyjny
- Łatwe importowanie obrazów z misji
- Krótki czas obliczeń
- Praca w trybie offline
- Kompatybilność z systemami Windows oraz macOS

W porozumieniu z Operatorem, w przypadku wystąpienia problemów z połączeniem internetowym lub wystąpieniu innych sytuacji losowych podczas Szkoleń z Wiedzy Teoretycznej, z przyczyn niezależnych od Kursanta, Dostawca Usług umożliwi Kursantowi ponowne wzięcie udziału w szkoleniu teoretycznym realizowanym w innym terminie w celu uzupełnienia brakujących godzin.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON. **NIE MUSISZ posiadać własnego sprzętu (drona), ale jeśli chcesz TO MOŻESZ zabrać na szkolenie swój sprzęt.**

Nasi INSTRUKTORZY dołożą wszelkich starań, aby ćwiczenia były dla Ciebie, jak najbardziej przydatne, a także dopasowane do Twoich nowych planów zawodowych.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [12h] w tym OCENA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH i KOŃCOWY EGZAMIN





PRAKTYCZNY [przeprowadzana w formie stacjonarnej we współpracy z Instruktorem na zasadzie "1 na 2", składa się z następujących części:

- **OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU**
- **CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU**
- **ĆWICZENIA Z WYKONYWANIA STARTÓW I LĄDOWAŃ**
- **ĆWICZENIE CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.**
- **WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH**
- **WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIEM W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW**
- **CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU**
- **PLANOWANIE MISJI LOTNICZEJ Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA**
- **KOŃCOWY EGZAMIN PRAKTYCZNY**

SZKOLENIE PRAKTYCZNE w zakresie lotów odbywa się w trybie VLOS (*loty w zasięgu wzroku*) oraz BVLOS (*loty poza zasięgiem wzroku*) zarówno w kategorii otwartej jak i szczególnej. **Szkolenie praktyczne zawiera 1h zegarową praktyki naziemnej z obsługi i funkcji systemu BSP.**

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi. Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna/EuroDRON.

PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę) w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

UWAGA! Zajęcia praktyczne są zależne od warunków pogodowych (nie latamy kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne  lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej . W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin. Kursant zobowiązany jest natomiast do niezwłocznego poinformowania o takim fakcie - odwołaniu lub zmiany terminu zajęć praktycznych - osobę koordynującą jego dofinansowanie ze strony Operatora.

EGZAMIN Z WIEDZY TEORETYCZNEJ - 2 godziny

Po zakończeniu części teoretycznej przeprowadzany jest **Egzamin z Wiedzy Teoretycznej (on-line) w formie TESTU**. Kursant udziela odpowiedzi na **160 pytań (test JEDNOKROTNEGO wyboru)**. Czas trwania Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej to **120 min.** Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od szybkości Kursanta.

Minimalnym progiem zdania Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach dydaktycznych (45 min.).

W ramach szkolenia otrzymujesz: stacjonarne szkolenie praktyczne (loty) w układzie 1 na 2 (Instruktor-Kursant-Kursant) w wymiarze 11h zegarowych + stacjonarne szkolenie naziemne w wymiarze 1h zegarowej + szkolenie teoretyczne stacjonarne w wymiarze 14h zegarowych (zakres ULC) + szkolenie teoretyczne zdalne w czasie rzeczywistym w wymiarze 26h zegarowych (moduły specjalistyczne) + walidacja (zdalna w czasie rzeczywistym) w wymiarze 2h zegarowych

Łącznie: 42h zegarowych = **56h dydaktyczne**.

Przerwy nie są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej ale zostały zawarte w harmonogramie.

Min. frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań podmiotu dofinansowującego. Ze strony Realizatora usługi wymagana jest 80% frekwencja na zajęcia teoretycznych i 100% frekwencja na zajęciach praktycznych.

Niniejsze szkolenie w swoim zakresie obejmuje aspekty wykorzystywania dronów w kontekście GOSPODARKI EKOLOGICZNEJ oraz ZIELONEJ TRANSFORMACJI i ZIELONYCH KOMPETENCJI a także TRANSFORMACJI CYFROWEJ. Program szkolenia został opracowany m.in. z wykorzystaniem wykazu "zielonych umiejętności", opracowanych przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 17

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|---|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| 1 z 17 BILANS WIEDZY Z OBSZARU TEORII ULC - INDYWIDUALNY POUFNY TEST NA WEJŚCIU - IDENTYFIKACJA BRAKÓW Z TEORII ULC - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams) | Piotr STRUSKI | 16-05-2026 | 09:00 | 10:00 | 01:00 | Tak |
| 2 z 17 OMÓWIENIE PYTAŃ I ODPOWIEDZI TESTU BILANSU WIEDZY Z TEORII ULC - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams) | Piotr STRUSKI | 16-05-2026 | 10:00 | 11:00 | 01:00 | Tak |
| 3 z 17 OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOWEGO - TEORIA ULC - PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams) | Piotr STRUSKI | 16-05-2026 | 11:00 | 13:00 | 02:00 | Tak |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p>4 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - OGRANICZON E MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 16-05-2026 | 13:30 | 14:30 | 01:00 | Tak |
| <p>5 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - PROCEDURY OPERACYJNE - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 16-05-2026 | 14:30 | 16:30 | 02:00 | Tak |
| <p>6 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - TECH. I OPER. ŚRODKI OGRAN. RYZYSKO NA ZIEMI I W POWIETRZU - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 17-05-2026 | 09:00 | 12:00 | 03:00 | Tak |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p>7 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 17-05-2026 | 12:15 | 13:15 | 01:00 | Tak |
| <p>8 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BSP - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 17-05-2026 | 13:45 | 14:45 | 01:00 | Tak |
| <p>9 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - OSIĄGI BSP W LOCIE - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 17-05-2026 | 14:45 | 15:45 | 01:00 | Tak |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|---------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <p>10 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - METEOROLO GIA - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 17-05-2026 | 15:45 | 16:45 | 01:00 | Tak |
| <p>11 z 17</p> <p>TRENER TRENEROWI TRENEREM - MODUŁ PEDAGOGICZ NO- PSYCHOLOGI CZNY - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Renata IDZIK | 18-05-2026 | 17:00 | 21:00 | 04:00 | Nie |
| <p>12 z 17</p> <p>TRENER TRENEROWI TRENEREM - MODUŁ PEDAGOGICZ NO- PSYCHOLOGI CZNY - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Renata IDZIK | 19-05-2026 | 18:00 | 21:00 | 03:00 | Nie |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p>13 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOWEGO - SAR (Search and Rescue) + specj. oprogram. komp. Loc8 i RDT - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 20-05-2026 | 17:00 | 21:00 | 04:00 | Nie |
| <p>14 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOWEGO - TERMOWIZJA - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Patryk JAWORSKI | 21-05-2026 | 18:00 | 21:00 | 03:00 | Nie |
| <p>15 z 17</p> <p>EGZAMIN KOŃCOWY Z CZĘŚCI TEORETYCZNEJ - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | - | 28-05-2026 | 17:00 | 19:00 | 02:00 | Nie |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| 16 z 17 PRAKTYKA NADZOROWA NA w ilości 6h w terminie pomiędzy 16.05.2026 r. a 30.06.2026 r. (uzależniona od warunków pogodowych) | Piotr STRUSKI | 08-06-2026 | 09:00 | 15:00 | 06:00 | Tak |
| 17 z 17 PRAKTYKA NADZOROWA NA w ilości 6h w terminie pomiędzy 16.05.2026 r. a 30.06.2026 r. (uzależniona od warunków pogodowych) | Piotr STRUSKI | 09-06-2026 | 09:00 | 15:00 | 06:00 | Tak |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 950,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 4 950,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 88,39 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 88,39 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto | 200,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto | 200,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 50,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Renata IDZIK

Ekspert, doświadczony trener i doradca Niepublicznego Centralnego Ośrodka Doskonalenia Nauczyciela, którego organem prowadzącym jest Wszechnica Edukacyjna. Certyfikowana trenerka II stopnia, coach, doradca i ekspert w wielu projektach oświatowych. Autorka i współautorka wielu projektów i scenariuszy szkoleniowych. Od kilkunastu lat trenerka, szkoleniowiec, wykładowca. Doskonale rozumie potrzeby dorosłych uczących się i dlatego podczas szkoleń tworzy środowisko, w którym mogą rozwijać swoje umiejętności w sposób praktyczny. W roku 2022 i 2023 została wyróżniona przez Kapitułę listy 100 Szerokiego Porozumienia na rzecz Umiejętności Cyfrowych w Polsce i zaliczona do grona 100 osób, które w wybitny sposób przyczyniły się do rozwoju umiejętności cyfrowych w Polsce. Posiada także tytuł specjalisty Microsoft Innovative Educator Expert 2024. MIEE jest to globalna sieć specjalistów, wizjonerów którzy wykorzystując technologie firmy Microsoft i innowacyjne praktyki nauczania, zwiększają zaangażowanie studentów, kreatywność i ich współpracę. Jako coach wspiera ludzi w osiągnięciu celów życiowych i zawodowych, pomaga im przełamywać bariery i osiągać sukces. Edukacja, szkolenia i coaching to nie tylko jej zajęcie – to jej styl życia. Wierzy w siłę rozwijania się i pomagania innym w odkrywaniu swojego potencjału.



2 z 3

Piotr STRUSKI

Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor Europejskiego Ośrodka Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.EuroDRON.com.pl). Pasjonat lotnictwa. Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz Wydziału Lotnictwa w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Doświadczony wieloletnią pracą w lotnictwie oraz szkoleniu praktycznym i teoretycznym UAV. Od sierpnia 2022 roku instruktor z uprawnieniami VLOS i BVLOS (A1, A2, A3, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06). Ekspert w zakresie poszukiwań. Wykształcenie wyższe.



3 z 3

Patryk JAWORSKI

Instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Ekspert w zakresie dronowych inspekcji paneli słonecznych i turbin wiatrowych - mgr inż. energetyki w specjalności alternatywne źródła energii – praca magisterska dot. analizy efektywności pracy instalacji fotowoltaicznej. Audytor energetyczny, specjalista ds. efektywności energetycznej, pilot i instruktor BSP. Bogate doświadczenie w projektach dotyczących efektywności energetycznej, w tym w oparciu o nowoczesne technologie m.in. instalacje fotowoltaiczne, magazyny energii czy instalacje wodorowe. W pracy korzysta m.in. z oprogramowania PIX4D, Reality Capture, Qgis czy PVSol. Doświadczenie w przeprowadzaniu inspekcji termowizyjnych obiektów budowlanych oraz instalacji fotowoltaicznych z wykorzystaniem dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji

oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Patryk Jaworski.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia w obszarze ULC.

Nasze działania mają na celu kompleksowe wsparcie osób dorosłych, które z własnej inicjatywy planują podnieść swoje umiejętności/kompetencje lub zmienić/nabyć nowe kwalifikacje, umożliwiające rozwój w kierunku umiejętności zawodowych, cyfrowych, niezbędnych do podjęcia pracy w sektorze zielonej gospodarki.

Szkolenie skierowane jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

Niniejsze szkolenie wspiera również zdobycie przez Kursanta umiejętności w sektorze "zielonej gospodarki" oraz "zielone cyfrowe kompetencje", tj.:

- Umiejętności zielone – umiejętności o charakterze zawodowym lub ogólnym, niezbędne do pracy w sektorze zielonej gospodarki, czyli takiej, która jest oparta na odnawialnych źródłach energii, nowoczesnych technologiach ukierunkowanych na niskoemisyjność i zasobooszczędność, a także na zarządzaniu środowiskowym w przedsiębiorstwach.
- Umiejętności lub kompetencje cyfrowe – harmonijna kompozycja wiedzy, umiejętności i postaw umożliwiających życie, uczenie się i pracę w społeczeństwie cyfrowym, tj. społeczeństwie wykorzystującym w życiu codziennym i pracy technologie cyfrowe. Kompetencje cyfrowe określono w Ramie DigComp, o której mowa w podrozdziale 6.1 pkt 4 Wytycznych dotyczących realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027.

Warunki uczestnictwa

- Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat
- {osiadać uprawnienia PILOTA DRONA (STS-01 i STS-02) i ukończyć szkolenie zrealizowane przez Wszechnicę Edukacyjną - EURODRON,
- Przystępując do szkolenia zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.
- Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby Usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia, usługa może być rejestrowana (nagrywana). Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.

Informacje dodatkowe

- **UWAGA!** W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należy VAT w wysokości 23%.
- Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej.
- Zawarto umowę z WUP Kraków na realizację projektów: „Małopolski pociąg do kariery” i „Nowy start w Małopolsce z EURESem” oraz WUP Toruń na realizację projektu: „Kierunek-Rozwój” a także z WUP Szczecin w ramach projektu „Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe”.

Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy ZOOM lub Teams.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line jest ważny do momentu zakończenia spotkania.

Adres

ul. Stanisława Moniuszki 9
40-005 Katowice
woj. śląskie

Część Stacjonarna Szkolenia Teoretycznego odbędzie się we wskazanej wyżej lokalizacji (Qubus Hotel Katowice 40-005, ul. Stanisława Moniuszki 9).

Część Szkolenia Teoretycznego oraz Egzamin z Wiedzy Teoretycznej odbędzie się w formie zdalnej (on-line) w czasie rzeczywistym.

Szkolenie Praktyczne oraz Ocena Umiejętności Praktycznych przyszłego INSTRUKTORA PILOTÓW BSP odbędą się na terenie wskazanego województwa. Część praktyczna z Instruktorom w modelu "1 na 2", odbywa się stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów. Dokładne godziny zajęć ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem, a Realizatorem Szkolenia.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany miejsca realizacji szkolenia praktycznego. O zaistniałej sytuacji zostanie (poinformowany telefonicznie/mailowo) Kursant oraz Operator.

Miejsce realizacji usługi praktycznej może ulec zmianie za zgodą Stron (realizacja w innym miejscu na terenie Polski).

Kontakt



Dariusz Skoratko

E-mail eurodron@we.edu.pl

Telefon (+48) 502 338 802