



Ośrodek Szkolenia
Kierowców ALBAR
Spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością
★★★★★ 4,7 / 5
266 ocen

Standardowy (30 godz. jazd) kurs prawa jazdy kat. B od 23.03.2026 (teoria popołudniowo) / MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY w Ośrodek Szkolenia Kierowców ALBAR Kraków

Numer usługi 2026/03/09/54622/3390891

📍 Kraków / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 72 h

📅 23.03.2026 do 31.07.2026

4 320,00 PLN brutto

4 320,00 PLN netto

60,00 PLN brutto/h

60,00 PLN netto/h

85,71 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Osoby, które chcą uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami kat. B. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery".
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	20-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	72
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kat. B

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje pod względem teoretycznym i praktycznym do prowadzenia pojazdów kategorii B, do zdania egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego oraz do samodzielnej i bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów ruchu drogowego oraz zna zasady bezpiecznego poruszania się samochodem i innymi pojazdami w zakresie kat. B po drogach. Rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy.	Wymienia znaki drogowe i sygnały świetlne	Test teoretyczny
	Wskazuje pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach	Test teoretyczny
	Opisuje manewry drogowe	Test teoretyczny
	Wskazuje prędkości z jakimi może poruszać się pojazd na wyznaczonej drodze	Test teoretyczny
	Charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Test teoretyczny
	Uzasadnia niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	Wywiad swobodny
Posługuje się wiedzą na temat budowy samochodu i zasad jego obsługi.	Wskazuje elementy pojazdu i wyposażenia i prawidłowo się nimi posługuje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje światła i potrafi je włączyć	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje czynności kontrolno - obsługowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Udziela pomoc przedmedyczną	Prawidłowo wzywa pomoc	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Prawidłowo zabezpiecza miejsce wypadku	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Prawidłowo opatruje rany i oparzenia	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Prawidłowo wykonuje masaż serca i sztuczne oddychanie (przedstawi to na fantomie)	Prezentacja

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Bezpiecznie porusza się samochodem w ruchu drogowym z zastosowaniem poznanych zasad i z uwzględnieniem innych uczestników ruchu drogowego.	Prawidłowo przygotowuje się do jazdy i korzysta z jego wyposażenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przejeżdża przez skrzyżowania i przejazdy z uwzględnieniem zasad pierwszeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uważnie obserwuje otoczenie drogi z uwzględnieniem innych uczestników ruchu takich jak piesi czy rowerzyści	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Bezpiecznie parkuje samochód	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dbą o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przestrzega zasad kultury i etyki na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje zadania egzaminacyjnych	Prawidłowo przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rusza samochodem z miejsca na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Pokonuje łuk do przodu i do tyłu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Parkuje samochód w wyznaczonym miejscu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Porusza się samochodem po mieście zgodnie z poznаныmi zasadami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs jest przeznaczony dla osób, które chcą zdobyć uprawnienia do kierowania pojazdami kat. B oraz są uczestnikami projektu "Małopolski pociąg do kariery".

Szkolenie teoretyczne jest prowadzone jednocześnie dla wszystkich uczestników w sali wykładowej przy ul. Prądnickiej 32. Szkolenie praktyczne jest prowadzone indywidualnie dla każdego uczestnika w wybranych terminach. Obejmuje szkolenie na placu manewrowym przy ul. Prądnickiej 32 oraz jazdę w ruchu miejskim.

Walidacja (egzamin wewnętrzny) jest przeprowadzana indywidualnie dla każdego uczestnika w obecności instruktora prowadzącego (walidującego). Składa się z dwóch części:

1. część teoretyczna w formie testu zdawana w biurze przy ul. Prądnickiej 32
2. część praktyczna - zadania egzaminacyjne na placu i jazda po mieście.

Usługa zawiera 72 godz. dydaktyczne szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 55 godz. zegarowych (1 godz. = 60 min.)

Część teoretyczna to 30 godz. x 45 min. (zgodnie z obowiązującymi przepisami zajęcia teoretyczne do kursu prawa jazdy są rozliczane w godzinach lekcyjnych)

Część praktyczna to 40 godz. x 45 min., czyli 30 godz. x 60 min (zgodnie z obowiązującymi przepisami jazdy szkoleniowej do kursu prawa jazdy są rozliczane w godzinach zegarowych)

Walidacja to 2 godz. x 45 min.

Kurs prawa jazdy kat. B zawiera:

1. 26 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 4 godziny zajęć z pomocy przedmedycznej (1 godzina = 45 minut)
3. 40 godzin zajęć praktycznych (30 godzin zegarowych)
4. egzamin wewnętrzny teoretyczny (30 min.)
5. egzamin wewnętrzny praktyczny (60 min.)
6. materiały szkoleniowe (podręcznik + testy).

Tematyka zajęć teoretycznych:

1. Pomoc przedmedyczna
2. Przepisy ruchu drogowego: znaki drogowe, pierwszeństwo na skrzyżowaniach, manewry drogowe, sygnały świetle, zachowanie wobec pieszych
3. Budowa i obsługa samochodu
4. Technika kierowania pojazdem
7. Zasady bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym z uwzględnieniem innych uczestników
8. Ekop jazda
9. Zadania egzaminacyjne

Zajęcia praktyczne podzielone są na dwie części:

- 1. Zajęcia na placu manewrowym
- 2. Zajęcia w ruchu drogowym

W cenę wlicza się kurs za 240 bonów z "Małopolski pociąg do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH: ul. Kamienna i ul. Prądnicka 32.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 8

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Pomoc przedmedyczna	Bartosz Ciba	23-03-2026	17:00	20:00	03:00
2 z 8 Zajęcia teoretyczne	Zenon Skrzyński	24-03-2026	17:00	20:45	03:45
3 z 8 Zajęcia teoretyczne	Zenon Skrzyński	25-03-2026	17:00	20:45	03:45
4 z 8 Zajęcia teoretyczne	Zenon Skrzyński	26-03-2026	17:00	20:00	03:00
5 z 8 Zajęcia teoretyczne	Zenon Skrzyński	30-03-2026	17:00	20:00	03:00
6 z 8 Zajęcia teoretyczne	Zenon Skrzyński	31-03-2026	17:00	20:00	03:00
7 z 8 Zajęcia teoretyczne	Zenon Skrzyński	01-04-2026	17:00	20:00	03:00
8 z 8 Walidacja	-	31-07-2026	08:00	09:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 320,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 320,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

60,00 PLN

Koszt osobogodziny netto

60,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 8



1 z 8

Robert Jurek

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w prowadzeniu zajęć praktycznych kat. B. Uczestnik corocznych warsztatów szkoleniowych prowadzonych przez egzaminatorów z MORD - ostatnie szkolenie w listopadzie 2025.



2 z 8

Dominik Wandas

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w prowadzeniu zajęć praktycznych kat. B. Uczestnik corocznych warsztatów szkoleniowych prowadzonych przez egzaminatorów z MORD - ostatnie szkolenie w lutym 2026.



3 z 8

Wojciech Figurski

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w prowadzeniu zajęć praktycznych kat. B. Uczestnik corocznych warsztatów szkoleniowych prowadzonych przez egzaminatorów z MORD - ostatnie szkolenie w listopadzie 2025.



4 z 8

Zenon Skrzyński

Instruktor i wykładowca z wieloletnim doświadczeniem w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych kat. B. Uczestnik corocznych warsztatów szkoleniowych prowadzonych przez egzaminatorów z MORD - ostatnie szkolenie w listopadzie 2025.



5 z 8

Krzysztof Bilski

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w prowadzeniu zajęć praktycznych kat. B. Uczestnik corocznych warsztatów szkoleniowych prowadzonych przez egzaminatorów z MORD - ostatnie szkolenie w październiku 2025.



6 z 8

Piotr Siemieński

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w prowadzeniu zajęć praktycznych kat. B. Uczestnik corocznych warsztatów szkoleniowych prowadzonych przez egzaminatorów z MORD - ostatnie szkolenie w październiku 2025.



7 z 8



Janusz Peciak

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w prowadzeniu zajęć praktycznych kat. B. Uczestnik corocznych warsztatów szkoleniowych prowadzonych przez egzaminatorów z MORD - ostatnie szkolenie w październiku 2025.



8 z 8

Bartosz Ciba

Ratownik medyczny z doświadczeniem w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych z pomocy przedmedycznej. Czynnie wykonuje swój zawód, pracując w jednym z krakowskich szpitali. Cały czas podnosi swoje kwalifikacje, biorąc udział w szkoleniach, m.in. "Urazy i postępowania w stanach nagłych", "Resuscytacja i drogi oddechowe", "Kardiologia", "Nagły poród, postępowanie z noworodkiem", "Zdarzenia masowe", "Organizacja systemu PRM", "Hipotermia". W 2025 r. przeszedł aktualizację uprawnień europejskiej rady resuscytacji (ERC).

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik kat. B i materiały online (prezentacje tematyczne i testy).

Warunki uczestnictwa

Kurs kat. B może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem uczestnictwa jest udział w egzaminie państwowym w WORD.

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 50 zł teoria i 200 zł praktyka.

Uczestnik projektu jest zobowiązany do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz do podejścia do egzaminu państwowego w ciągu 50 dni od zakończenia kursu (należy dostarczyć potwierdzenie obecności na egzaminie do 2 dni od egzaminu - HISTORIĘ EGZAMINOWANIA).

Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 83 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 63 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Ośrodek Szkolenia Kierowców ALBAR ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".

Część praktyczna szkolenia będzie realizowana po odbyciu wykładów. Terminy jazd zostaną dostosowane do możliwości czasowych uczestników i ustalone indywidualnie. Jazdy można realizować od pn do pt godz. 6.00-21.00. Jest również możliwość jazd w weekendy. Harmonogram jazd będzie dostępny u instruktora prowadzącego zajęcia konkretnego uczestnika kursu.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie trwania usługi. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Instruktorzy prowadzący szkolenie praktyczne: Krzysztof Bilski, Robert Jurek, Janusz Peciak, Zenon Skrzyński, Wojciech Figurski, Piotr Siemieński, Dominik Wandas

Adres

ul. Prądnicka 32
31-202 Kraków
woj. małopolskie

Biuro i sala wykładowa ul. Prądnicka 32

Rozpoczęcie jazdy:

1. plac manewrowy ul. Prądnicka 32 (instruktorzy: Janusz Peciak, Robert Jurek, Wojciech Figurski, Zenon Skrzyński, Dominik Wandas, Piotr Siemieński)
2. ul. Kamienna koło Dworca Towarowego (instruktorzy: Krzysztof Bilski)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Stanowisko do ćwiczenia testów. Kącik barowy (kawa, herbata, woda).

Kontakt



Magdalena Pułka

E-mail albar@onet.eu

Telefon (+48) 509 805 192