



Prawo jazdy kat. D do kat.C (szkolenie równoległe) wraz z kwalifikacją wstępną przyspieszoną uzupełniającą kat. D + egzamin + badania lekarskie (nowy nabór)

Numer usługi 2026/03/09/125571/3390855

9 990,00 PLN brutto

9 990,00 PLN netto

105,16 PLN brutto/h

105,16 PLN netto/h

45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

POLSKI ZWIĄZEK
MOTOROWY
OKRĘGOWY
ZESPÓŁ
DZIAŁALNOŚCI
GOSPODARCZEJ
SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

91 ocen

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 95 h

📅 27.04.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły minimum 24 lat, posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. D oraz profil kandydata na kierowcę kat. D + profil PKZ, a tym samym chcą otworzyć sobie drogę do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego. Wymagane: • prawo jazdy kat.B,C • minimalny wiek 24 lat • dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. D oraz z numerem profilu kierowcy zawodowego otrzymane w Wydziale Komunikacji.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	26-04-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	95

Zakres uprawnień

PRAWO JAZDY C C+E, C1, C1+E, D, D1, D+E, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie kwalifikacji, niezbędnej wiedzy i umiejętności praktycznych oraz teoretycznych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym zespołem pojazdów kategorii D.
Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do przewozu rzeczy jest to zestaw umiejętności i wiedzy niezbędny do wykonywania pracy zawodowej kierowcy.
Celem szkolenia jest przygotowanie osoby szkolonej do egzaminów teoretycznych i praktycznych przeprowadzanych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1.Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, kontroluje prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym. definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii D, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, uzasadnia wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z autobusu i przyczepy, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym).Stosuje technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa, rozróżnia dokumenty związane ze spedycją krajową i międzynarodową , przestrzega przepisów o czasie pracy kierowców, obsługuje tachograf, stosuje zasady ewidencji i czasu pracy kierowców.	Absolwent kursu poprawnie definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego teoretycznie i w praktyce w odniesieniu do kat.D oraz dotyczące przewozu osób.	Test teoretyczny
		Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
2. Umiejętności (Uczestnik kursu obsługuje mechanizmy sprzęgające (w tym przewody hamulcowe i elektryczne), elementy przyczepy związane z jej załadunkiem, kontroluje zabezpieczenie ładunku, wykonuje czynności związane ze sprzęganiem i rozprzeganiem przyczepy z pojazdem silnikowym. Stosuje w praktyce wiedzę z zakresu załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasad prawidłowego użytkowania pojazdu, stosuje technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa, rozróżnia dokumenty związane ze spedycją krajową i międzynarodową , kontroluje przepisy czasu pracy kierowców, obsługuje tachograf, stosuje zasady ewidencji i czasu pracy kierowców).	Kursant umiejętnie kieruje autobusem.	Obserwacja w warunkach symulowanych
3. Kompetencje społeczne nabyte w procesie uczenia się (Uczestnik kursu stosuje odpowiednią postawę zgodnie z ergonomią i etyką zawodu, definiuje zasady komunikacji interpersonalnej, wykorzystuje nabytą wiedzę i umiejętności w życiu codziennym i zawodowym. Profesjonalnie obsługuje klienta, kontaktuje się z odbiorcą i nadawcą ładunku, jest odpowiedzialni za osoby współpracujące, współpracuje w zakresie załadunku i wyładunku, odpowiednio definiuje oczekiwania klientów, pracuje samodzielnie lub działając zespołowo).	Kursant prawidłowo definiuje przepisy dotyczące przewozu osób.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Cel biznesowy

Kurs może pozwolić na poprawę sytuacji ekonomicznej lub finansowej uczestnika kursu. Uczestnicy kursu zdobywają uprawnienia do kierowania autobusem Uzyskanie świadectwa kwalifikacji umożliwi pracę w zawodzie kierowcy wykonującego transport drogowy.

Efekt usługi

1. Wiedza

Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii D, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy , wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.

2. Umiejętności

Uczestnicy kursu obsługują mechanizmy sprzęgające (w tym przewody hamulcowe i elektryczne). Stosują w praktyce wiedzę z zakresu załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasad prawidłowego użytkowania pojazdu, stosują technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa, rozróżniają dokumenty związane ze spedycją krajową i międzynarodową , przestrzegają

przepisów o czasie pracy kierowców, obsługują tachograf, stosują zasady ewidencji i czasu pracy kierowców.

3. Kompetencje społeczne nabyte w procesie uczenia się

Uczestnicy kursu stosują odpowiednią postawę zgodnie z ergonomią i etyką zawodu, definiują zasady komunikacji interpersonalnej, wykorzystują nabytą wiedzę i umiejętności w życiu codziennym i zawodowym. Profesjonalnie obsługują klienta, kontaktują się z odbiorcą i nadawcą ładunku, są odpowiedzialni za osoby współpracujące, współpracują w zakresie załadunku i wyładunku, reagują na potrzeby i oczekiwania klientów, pracują samodzielnie lub działają zespołowo.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

- 1. egzaminy wewnętrzne w ośrodku szkolenia kierowców,
- 2. egzaminy państwowe w zakresie prawa jazdy kat. D,
- 3. test kwalifikacyjny w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny (WORD).”

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki

Program

Kurs prawa jazdy kat. D (szkolenie równoległe). Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca D

Kurs prawa jazdy kat. D:

- szkolenie teoretyczne dla kat. D - 20h (1h = 45min)

- szkolenie praktyczne dla kat. D- 40h (1h=60min)

Zajęcia teoretyczne kat. C (20h):

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

-znanie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem, akcje ratunkowe po wypadku

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

-czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne kat. D (20h):

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Parkowanie skośne.
4. Parkowanie prostopadłe.
5. Parkowanie równoległe.
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Jazda w ruchu drogowym.

Zajęcia praktyczne kat. D:

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Parkowanie skośne.
4. Parkowanie prostopadłe.
5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Jazda w ruchu drogowym.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona (35h):

- szkolenie teoretyczne - 32,5h (1h= 60 min)

- szkolenie praktyczne- 2,5h (1h= 60 min)

Zajęcia teoretyczne (35h):

Część podstawowa:

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Część specjalistyczna:

10. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
11. Umiejętność optymalnego zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
12. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.
13. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Zajęcia praktyczne (2,5h):

1. Jazda w ruchu drogowym.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Prawo jazdy kat.D TEORIA	RYSZARD PYJOR	27-04-2026	14:00	21:00	07:00
2 z 4 pRAWO JAZDY KAT.D TEORIA	RYSZARD PYJOR	28-04-2026	14:00	21:00	07:00
3 z 4 PRAWO JAZDY KAT.D TEORIA	RYSZARD PYJOR	29-04-2026	14:00	20:00	06:00
4 z 4 PRAWO JAZDY KAT.D praktyka	PIOTR PEŁKA	30-04-2026	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 990,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 990,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	105,16 PLN
Koszt osobogodziny netto	105,16 PLN
W tym koszt walidacji brutto	750,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	750,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2



RYSZARD PYJOR

ponad 30 lat doświadczenia instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, CE, D średnie wykształcenie.



2 z 2

PIOTR PEŁKA

ponad 35 lat doświadczenia instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, CE, D średnie wykształcenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna kursu jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Godzina szkolenia teoretycznego jest godziną lekcyjną (45 min) oraz przysługuje 15-minutowa przerwa w ramach jednej godziny (60 min.)

W związku ze zmianą przepisów ustawy o transporcie drogowym szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej może być prowadzone częściowo w formie nauczania na odległość.

Posiadamy pojazd z parametrami identycznymi jak na egzaminie państwowym w WORD Opole:

MAN TGL 12.250 z fabrycznymi systemami ABS, ASR, ESP

Warunki uczestnictwa

Minimalny wiek uczestnika kursu 24 lat, posiadane prawo jazdy kat. B,C dokumenty: z numerem profilu kandydata na kierowcę oraz numerem profilu kierowcy zawodowego wydane przez Wydział Komunikacji,

Warunki techniczne

Minimalny wiek uczestnika kursu 24 lat, posiadane prawo jazdy kat. B,C dokumenty: z numerem profilu kandydata na kierowcę oraz numerem profilu kierowcy zawodowego wydane przez Wydział Komunikacji.

komputerem / laptopem spełniającym poniższe parametry:

- System operacyjny:
 - Windows 10 (z najnowszą aktualizacją) lub 11.
 - macOS 10.14 (Mojave) lub nowszy.
 - Linux (z obsługą najnowszych wersji popularnych dystrybucji).
- Procesor:
 - Co najmniej dwurdzeniowy procesor 2.5 GHz (Intel i5 / AMD Ryzen 5 lub wyższy).
- Pamięć RAM:
 - Min. 8 GB RAM (lub więcej).
- Karta graficzna:
 - Zintegrowana karta graficzna (np. Intel HD Graphics 630 lub wyższa) lub dedykowana karta graficzna.
- Ekran:
 - o rozdzielczości Full HD 1920x1080 (lub wyższej).
- Przeglądarka:

- Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge, Safari (aktualne wersje).
- Połączenie z Internetem:
 - Szybkość pobierania: co najmniej 30 Mb/s
 - Szybkość wysyłania: co najmniej 10 Mb/s
- Dodatkowe uwagi:
 - Aby korzystać z pełnej funkcjonalności platformy e-learnignowej, urządzenie musi wspierać HTML5 oraz JavaScript.

b) smartfon'em / tabletem / urządzeniem mobilnym spełniającym poniższe parametry:

- System operacyjny:
 - Android: wersja 10.0 (Android Q) lub nowsza.
 - iOS: wersja 12.0 lub nowsza.
- Procesor:
 - Co najmniej czterordzeniowy procesor o taktowaniu: 2.0 GHz (lub więcej).
- Pamięć RAM:
 - Min. 4 GB RAM (lub więcej).
- Ekran:
 - 6 cali (lub większy) o rozdzielczości HD 1280x720 (lub wyższej).
- Przeglądarka:
 - Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari (aktualne wersje).
- Połączenie z Internetem:
 - Szybkość pobierania: co najmniej 20 Mb/s.
 - Szybkość wysyłania: co najmniej 5 Mb/s.
- Dodatkowe uwagi:
 - Aby korzystać z pełnej funkcjonalności platformy e-learnignowej, urządzenie musi wspierać HTML5 oraz JavaScript.

Adres

ul. Oleska 125a

45-231 Opole

woj. opolskie

Biurowiec Administracyjny Polskiego Związku Motorowego w Opolu,

Plac manewrowy

Płyta poślizgowa - Delta - lotnisko PNW

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- parking

Kontakt



Halina Oszenda

E-mail halina.oszenda@pzm.pl

Telefon (+48) 514 601 873