



Diagnosta Samochodowy - Szkolenie dla kandydatów na diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia

Numer usługi 2026/03/09/200843/3389927

3 000,00 PLN brutto
3 000,00 PLN netto
25,86 PLN brutto/h
25,86 PLN netto/h
150,00 PLN cena rynkowa ⓘ

POLSKA IZBA
STACJI KONTROLI
POJAZDÓW

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Warszawa / stacjonarna

🏢 Usługa szkoleniowa

🕒 116 h

📅 15.06.2026 do 01.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikatory projektów	Regionalny Fundusz Szkoleniowy II
Grupa docelowa usługi	<ol style="list-style-type: none">Osoby ubiegające się o uprawnienia diagnosty samochodowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.Pracownicy stacji kontroli pojazdów, którzy chcą zdobyć kwalifikacje diagnosty.Diagności wykonujący badania techniczne pojazdów, którzy potrzebują uzupełnić lub rozszerzyć swoje uprawnienia.
Minimalna liczba uczestników	12
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	08-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	116
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym usługi jest przygotowanie uczestników do wykonywania badań technicznych pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, poprzez przekazanie wiedzy teoretycznej oraz rozwinięcie praktycznych umiejętności

wymaganych do uzyskania lub uzupełnienia uprawnień diagnosty samochodowego w Transportowym Dozorze Technicznym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik szkolenia:</p> <p>zna aktualne przepisy dotyczące badań technicznych pojazdów,</p> <p>potrafi przeprowadzać badania techniczne różnych kategorii pojazdów zgodnie z procedurami,</p> <p>rozpoznaje usterki i nieprawidłowości zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego,</p> <p>potrafi sporządzać dokumentację badań technicznych,</p> <p>posiada wiedzę potrzebną do przygotowania się do egzaminu państwowego TDT.</p>	<p>poprawne zastosowanie przepisów prawa w praktyce,</p> <p>prawidłowe wykonanie badania technicznego pojazdu i identyfikacja usterek,</p> <p>kompletna i zgodna z procedurami dokumentacja badania,</p> <p>wykazanie znajomości procedur przygotowujących do egzaminu TDT.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Temat zajęć edukacyjnych	Treść szkolenia w ramach poszczególnych zajęć edukacyjnych
Szkolenia podstawowe	Szkolenie podstawowe. Wykład wprowadzający. Zasady BHP. Analiza przepisów. Organizacja. Teoria.
Szkolenia podstawowe	Identyfikacja pojazdu, wypełnianie dokumentów, kontrola stanu technicznego pojazdów. Sprawdzenia. Teoria.
Szkolenia podstawowe	Kontrola stanu technicznego ogumienia, układ hamulcowy. Zajęcia praktyczne. Sprawdzenia.
Szkolenia podstawowe	Kontrola sprawności świateł i działanie. Zajęcia praktyczne. Sprawdzenia wiadomości.
Szkolenia podstawowe	Kontrola sprawności świateł i działanie, kontrola i ocena elementów związanych z ochroną świateł. Sprawdzenia wiadomości.
Szkolenia podstawowe	Badanie taxi, pojazdu uprzywilejowanego, zabytku. Sprawdzenia wiadomości. Podsumowanie.
Szkolenie specjalistyczne	Szkolenie specjalistyczne Autobus 100. Wprowadzenie, Hamowanie, ABS, przepisy. Sprawdzenia wiadomości.
Szkolenie specjalistyczne	Szkolenie specjalistyczne. ADR. Wprowadzenie, definicje, prawo, wymagania, wyposażenie, oznakowanie.
Szkolenie specjalistyczne	Szkolenie specjalistyczne ADR. Postępowanie, metoda kontroli, wypełnianie dokumentów, Praktyka. Sprawdzenia wiadomości. Podsumowanie.
Szkolenie specjalistyczne	Szkolenie specjalistyczne GAZ. Wprowadzenie, podstawowa identyfikacja, BHP, przepisy. Praktyka.
Szkolenie specjalistyczne	Szkolenie specjalistyczne GAZ. Identyfikacja elementów, badanie, zaświadczenie, badanie techniczne. Praktyka. Sprawdzenia wiadomości.
Szkolenie specjalistyczne	Szkolenie specjalistyczne Zabytki. Wprowadzenie, zasady badań układu kierowniczego.
Szkolenie specjalistyczne	Szkolenie specjalistyczne Zabytki. Pomiar, ustawienie kół, stan techniczny nadwozia. Praktyka
Szkolenie specjalistyczne	Szkolenie specjalistyczne Zabytki. Wypełnianie dokumentów. Budowa , Praktyka. Sprawdzenia wiadomości. Podsumowanie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 14

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Szkolenie podstawowe. W Wykład wprowadzający. Zasady BHP. Analiza przepisów. Organizacja. Teoria.	Karol Rytel	15-06-2026	08:00	16:00	08:00
2 z 14 Identyfikacja pojazdu, wypełnianie dokumentów, kontrola stanu technicznego pojazdów. Sprawdzian. Teoria.	Karol Rytel	16-06-2026	08:00	18:00	10:00
3 z 14 Kontrola stanu technicznego ogumienia, układ hamulcowy. Zajęcia praktyczne. Sprawdzian.	Krzysztof Cieślak	17-06-2026	08:00	17:00	09:00
4 z 14 Szkolenie specjalistyczne ADR. Postępowanie, metoda kontroli, wypełnianie dokumentów, Praktyka. Sprawdzian wiadomości. Posumowanie.	Krzysztof Cieślak	17-06-2026	08:00	16:00	08:00
5 z 14 Kontrola sprawności świateł i działanie. Zajęcia praktyczne. Sprawdzian wiadomości.	Krzysztof Cieślak	18-06-2026	08:00	17:00	09:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 14 Kontrola sprawności świateł i działanie, kontrola i ocena elementów związanych z ochroną świateł. Sprawdzian wiadomości.	Karol Rytel	19-06-2026	08:00	16:00	08:00
7 z 14 Badanie taxi, pojazdu uprzywilejowanego, zabytku. Sprawdzian wiadomości. Podsumowanie.	Karol Rytel	20-06-2026	08:00	18:00	10:00
8 z 14 Szkolenie specjalistyczne Autobus 100. Wprowadzenie, Hamowanie, ABS, przepisy. Sprawdzian wiadomości.	Karol Rytel	22-06-2026	08:00	17:00	09:00
9 z 14 Szkolenie specjalistyczne. ADR. Wprowadzenie, definicje, prawo, wymagania, wyposażenie, oznakowanie.	Krzysztof Cieślak	23-06-2026	08:00	16:00	08:00
10 z 14 Szkolenie specjalistyczne GAZ. Wprowadzenie, podstawowa identyfikacja, BHP, przepisy. Praktyka.	Karol Rytel	25-06-2026	08:00	15:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 14 Szkolenie specjalistyczne GAZ. Identyfikacja elementów, badanie, zaświadczenie, badanie techniczne. Praktyka. Sprawdzian wiadomości.	Karol Rytel	26-06-2026	08:00	15:00	07:00
12 z 14 Szkolenie specjalistyczne Zabytki. Wprowadzenie, zasady badań układu kierowniczego.	Krzysztof Cieślak	29-06-2026	08:00	16:00	08:00
13 z 14 Szkolenie specjalistyczne Zabytki. Pomiar, ustawienie kół, stan techniczny nadwozia. Praktyka	Karol Rytel	30-06-2026	08:00	16:00	08:00
14 z 14 Szkolenie specjalistyczne Zabytki. Wypełnianie dokumentów. Budowa , Praktyka. Sprawdzian wiadomości. Podsumowanie.	Karol Rytel	01-07-2026	08:00	15:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 000,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Krzysztof Cieślak

Krzysztof Cieślak – doświadczony wykładowca i szkoleniowiec z wieloletnią praktyką w obszarze motoryzacji oraz diagnostyki pojazdowej. Absolwent Politechniki Radomskiej, gdzie ukończył studia na Wydziale Mechaniki i Budowy Maszyn, uzyskując tytuł magistra inżyniera. Swoją wiedzę specjalistyczną poszerzył podczas studiów podyplomowych z zakresu rekonstrukcji wypadków drogowych oraz likwidacji szkód powypadkowych, zdobywając solidne podstawy teoretyczne i praktyczne w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Posiada kurs pedagogiczny uprawniający do prowadzenia zajęć dydaktyczno-wychowawczych, co w połączeniu z bogatym doświadczeniem praktycznym czyni go cenionym szkoleniowcem. Od kilkunastu lat prowadzi zarówno zajęcia teoretyczne, jak i praktyczne, specjalizując się w szkoleniach dla diagnostów, mechaników, przedsiębiorców branży motoryzacyjnej oraz osób przygotowujących się do pracy w stacjach kontroli pojazdów.

Od 2002 roku posiada uprawnienia diagnosty samochodowego, dzięki czemu jego szkolenia oparte są na aktualnej wiedzy technicznej i realnym doświadczeniu zawodowym. Jest również doradcą do spraw bezpieczeństwa w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych, co dodatkowo poszerza zakres prowadzonych przez niego tematów i kompetencji.

W swojej pracy łączy wiedzę inżynierską, praktykę zawodową oraz umiejętność przystępnego przekazywania informacji. Jego zajęcia cenione są za wysoki poziom merytoryczny, klarowne wyjaśnienia skomplikowanych zagadnień.



2 z 2

Karol Rytel

Dyrektor ds. technicznych PISKP, ekspert w dziedzinie techniki motoryzacyjnej oraz badań technicznych pojazdów, od ponad 20 lat związany z branżą motoryzacyjną. Absolwent Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej, gdzie zdobył fundamenty wiedzy inżynierskiej, które rozwija w swojej wieloletniej praktyce zawodowej.

Posiada uprawnienia doradcy do spraw bezpieczeństwa w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych, a także kwalifikacje pedagogiczne dla wykładowców, mistrzów oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu. Dzięki temu od kilkunastu lat z powodzeniem prowadzi zajęcia zarówno teoretyczne, jak i praktyczne dla diagnostów, przedsiębiorców oraz przedstawicieli administracji publicznej.

Jako doświadczony wykładowca i trener specjalizuje się w zagadnieniach dotyczących badań technicznych pojazdów, interpretacji przepisów, diagnostyki oraz bezpieczeństwa transportu.

Ceniony za klarowny sposób przekazywania wiedzy, umiejętność łączenia teorii z praktyką oraz wysoki poziom merytoryczny prowadzonych szkoleń.

Karierę zawodową w PISKP rozpoczął w 2006 r.

Jest również rzeczoznawcą i diagnostą samochodowym, a także byłym doradcą ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych. Swoją wiedzę dzieli się nie tylko podczas szkoleń, lecz także na łamach prasy branżowej – jest autorem licznych publikacji w miesięczniku Serwis Motoryzacyjny.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały dydaktycznych w wersji papierowej i elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia

Zgodnie z ustawą (art. 84 ust. 2b PORD), aby zostać diagnostą trzeba posiadać:

- wyższe wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności samochodowej i udokumentowane 6 miesięcy praktyki w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo;
- średnie wykształcenie techniczne o specjalności samochodowej i udokumentowany rok praktyki w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo;
- wyższe wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowany rok praktyki w stacji kontroli pojazdów lub zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo;
- średnie wykształcenie techniczne o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowane 2 lata praktyki w stacji kontroli pojazdów lub zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stano

Informacje dodatkowe

Szkolenie może być objęte dofinansowaniem ze środków publicznych (np. RFS II) – zgodnie z zasadami właściwego operatora.

Adres

Warszawa 225

01-258 Warszawa

woj. mazowieckie

Zajęcia teoretyczne:

Sala dydaktyczna - wyposażenie: projektor, tablica, materiały szkoleniowe.

Zajęcia praktyczne:

Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów, w pełni wyposażona w niezbędny sprzęt diagnostyczny i stanowiska do badań pojazdów. Możliwość praktycznego wykonywania badań technicznych pojazdów w warunkach zbliżonych do rzeczywistych.

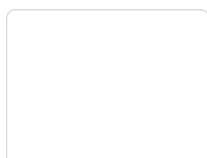
Dodatkowe informacje:

Parking dla uczestników dostępny na terenie stacji i w pobliżu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Grupy praktyczne ograniczone do 20 osób, aby zapewnić bezpieczeństwo i wysoką jakość nauki.

Kontakt



Renata Czerniawska

E-mail renata.czerniawska@piskp.pl



Telefon (+48) 509 709 403