



Kurs prawa jazdy kat C, C+E oraz Kwalifikacja Wstępna kat. C1, C1+E, C, C+E

Numer usługi 2026/03/08/139205/3388777

14 000,00 PLN brutto
14 000,00 PLN netto
40,58 PLN brutto/h
40,58 PLN netto/h
45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

FHU OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
ZMUDA RAFAŁ
ZMUDA

★★★★☆ 3,5 / 5

1 ocena

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 345 h

📅 30.04.2026 do 30.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby chcące stworzyć sobie możliwość wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego. Mają ukończone 18 lat, posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C i profil kandydata na kierowcę kat. C + profil PKZ
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	29-04-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	345
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Szkolenie kandydatów na kierowców w kategoriach : AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu jest przygotowanie osoby do prowadzenia pojazdów ciężarowych, których masa całkowita przekracza 3,5 tony. Uzyskanie takiego prawa jazdy pozwala na pracę w zawodzie kierowcy zawodowego, przewożenie towarów, a także obsługę pojazdów wykorzystywanych w różnorodnych branżach (transport, logistyka, budownictwo).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu potrafi zdefiniować obowiązujące aktualnie przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C.	Część teoretyczna egzaminu państwowego przeprowadzana jest z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, w formie testu przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów.	Test teoretyczny
Uczestnik kursu w poprawny sposób przygotowuje się do jazdy poprzez sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia m.in.: - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, cofania, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. Potrafi ocenić m.in.: - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Osoba egzaminowana w odpowiedni sposób przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym oraz upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje manewry na placu egzaminacyjnym: parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania poprzez: - sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy - ocenę wykonywanego przez siebie manewru i w razie potrzeby wykorzystuje jedną korektę toru jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu, tzw. "górką"	Kursant podczas wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny płynnie ruszając do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu stosując obowiązujące przepisy ruchu drogowego oraz wykluczając prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym porusza się pojazdem kategorii C w ruchu miejskim.	Kursant m.in. włącza się do ruchu, porusza się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach, drogach jedno i dwujezdniowych. Potrafi bezpiecznie zmienić pas ruchu i kierunek jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant w prawidłowy sposób potrafi rozmieścić załadunek zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Uczestnik kursu potrafi obliczyć obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, rozróżnia kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, w prawidłowy sposób zakłada/zdejmuje plandeki oraz rozróżnia ich rodzaje	Test teoretyczny
Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady	Uczestnik kursu potrafi zdefiniować przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny
<p>Uczestnik kursu potrafi zdefiniować i rozróżnić zagrożenia na drodze i w pracy</p> <p>Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych</p>	<p>Uczestnik kursu potrafi wskazać rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.</p> <p>Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe/Prezydent Miasta

Program

Program szkolenia obejmuje:

- a) 195 godzin (60 min.) zajęć teoretycznych w zakresie kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej (e-learning)
- b) 65 godziny (60 min.) zajęć praktycznych w ruchu drogowym w ramach kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej
- c) 16 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w ruchu drogowym w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej
- d) 4 godziny (60 min.) zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej
- e) 20 godzin lekcyjnych (45 min.) zajęć teoretycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C (e-learning)
- f) 20 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w ramach kategorii C
- g) 25 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w ramach kategorii C+E

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
-------------------------	------------	-----------------------	---------------------	---------------------	---------------

Brak wyników.

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny

Cena

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto

14 000,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto

14 000,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

40,58 PLN

Koszt osobogodziny netto	40,58 PLN
W tym koszt walidacji brutto	661,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	661,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	626,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	626,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marcin Świderski

Instruktor nauki jazdy kategorii: B, BE, C, CE, D, DE

Kierowca zawodowy

Doświadczenie instruktorskie: 23 lata

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kwalifikacja wstępna CD. Wydanie 7, praca zbiorowa.

Warunki uczestnictwa

1. Prawo jazdy kat B.
2. Profil PKK i PKZ uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji

Informacje dodatkowe

1. Przed złożeniem wniosku do OCRG konieczny jest kontakt z naszym biurem!
2. Kursant indywidualnie w porozumieniu z Ośrodkiem ustala przerwy w zajęciach teoretycznych (wliczone w czas trwania usługi) oraz walidację usługi po zakończeniu szkolenia praktycznego.
3. Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia (w godzinach pracy Ośrodka).
4. Plan zajęć teoretycznych i praktycznych przedstawiony w harmonogramie może ulec zmianie ze względu na odległy czas realizacji usługi.

Warunki techniczne

1. Zajęcia teoretyczne będą realizowane na platformie internetowej E-C@RGO.
2. Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu wymaga dostępu do sprzętu typu: laptop, smartfon, tablet.

Adres

ul. ks. Konstantego Damrota 10/22
45-064 Opole
woj. opolskie

Kontakt



Rafał Zmuda

E-mail kontakt@zmuda.auto.pl

Telefon (+48) 799 041 114