



FHU OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
ZMUDA RAFAŁ
ZMUDA

★★★★☆ 3,5/5

1 ocena

Kurs prawa jazdy kat. D dla osób posiadających prawo jazdy kat. C albo zaświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu w zakresie prawa jazdy kat. C + kwalifikacja wstępna przyśpieszona (teoria e-learning)

Numer usługi 2026/03/08/139205/3388707

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 200 h

📅 30.04.2026 do 30.09.2026

9 500,00 PLN brutto

9 500,00 PLN netto

47,50 PLN brutto/h

47,50 PLN netto/h

45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby chcące uzyskać uprawnienia do prowadzenia autobusu. Kurs skierowany jest do osób, które:</p> <ul style="list-style-type: none">-posiadają prawo jazdy kat. B-ukończyły 24 lata-posiadają profil PKK i PKZ uzyskany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych <p>PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG PROSIMY O KONTAKT Z BIUREM OSK ZMUDA!</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	29-04-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	200
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Osoby uczestniczące w kursie zdobędą potrzebną wiedzę i umiejętności praktyczne pozwalające na bezpieczne prowadzenie autobusu w ruchu drogowym. Przystwoją przepisy ruchu drogowego, przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku zawodowego kierowcy. Zapoznają się z obiegiem dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik kursu potrafi zdefiniować obowiązujące aktualnie przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii D.</p>	<p>Część teoretyczna egzaminu państwowego przeprowadzana jest z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, w formie testu przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik kursu w poprawny sposób przygotowuje się do jazdy poprzez sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.</p>	<p>Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, cofania, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. <p>Potrafi ocenić m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p> <p>Uczestnik kursu wykonuje manewry na placu egzaminacyjnym: parkuje skośnie (wyjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadle (wyjazd tyłem – wyjazd przodem lub wyjazd przodem – wyjazd tyłem)</p>	<p>Osoba egzaminowana w odpowiedni sposób przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym oraz upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.</p> <p>Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy - ocenę wykonywanego przez siebie manewru i w razie potrzeby wykorzystuje jedną korektę toru jazdy 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik kursu parkuje równolegle (wjazd tyłem – wyjazd przodem)</p>	<p>Kursant we właściwy sposób sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy oraz potrafi ocenić poprawność wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu, tzw. "górką"</p> <p>Absolwent kursu stosując obowiązujące przepisy ruchu drogowego oraz wykluczając prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym porusza się pojazdem kategorii D w ruchu miejskim.</p>	<p>Kursant podczas wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbiła pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny płynnie ruszając do przodu.</p> <p>Kursant m.in. włącza się do ruchu, porusza się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Potrafi bezpiecznie zmienić pas ruchu i kierunek jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p> <p>Uczestnik kursu potrafi zdefiniować zagadnienia związane z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów</p>	<p>Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego</p> <p>Kursant m.in. potrafi prawidłowo ocenić wzdłużne i poprzeczne ruchy pojazdów na drodze, położenie pojazdu na jezdni. Właściwie ocenia priorytety pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz zna specyfikę pewnych grup pasażerów (osoby niepełnosprawne, starsze, kobiety w ciąży i dzieci)</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik kursu definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy osób</p>	<p>Kursant wykazuje znajomość zagadnień dotyczących stosownych dokumentów wymaganych w pojeździe, opłat za korzystanie z dróg, umów i wielostronnych konwencji, umów międzynarodowych, dokumentów wysyłkowych, wydawanych licencji.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/Prezydent Miasta

Program

Program szkolenia obejmuje:

- a) 20 godzin lekcyjnych (45 min.) zajęć teoretycznych w zakresie prawa jazdy kategorii D (e-learning)
- b) 40 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii D
- c) 132 godziny (60 min.) zajęć teoretycznych i ćwiczeń w ramach kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej (e-learning)
- d) 8 godziny (60 min.) zajęć praktycznych w ruchu drogowym w ramach kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	47,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	47,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Marcin Świderski

Instruktor nauki jazdy kategorii: B, BE, C, CE, D, DE
Kierowca zawodowy
Doświadczenie instruktorskie: 23 lata



2 z 2

RAFAŁ ZMUDA

Instruktor nauki jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, D, T
Właściciel i kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców Zmuda
Wykształcenie wyższe
Kierowca zawodowy
Doświadczenie instruktorskie: 17 lat
Trener-wykładowca

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Przewodnik kursanta C, C+E, D, D+E. Praca zbiorowa pod redakcją Jacka Bogusławskiego.

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie prawa jazdy kat. B i C

2. Wiek- ukończone 24 lata
3. Profil PKK i PKZ uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji

Informacje dodatkowe

1. Przed złożeniem wniosku do OCRG konieczny jest kontakt z naszym biurem!
2. Kursant indywidualnie w porozumieniu z Ośrodkiem ustala przerwy w zajęciach teoretycznych (wliczone w czas trwania usługi) oraz walidację usługi po zakończeniu szkolenia praktycznego.
3. Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia (w godzinach pracy Ośrodka).
4. Plan zajęć teoretycznych i praktycznych przedstawiony w harmonogramie może ulec zmianie ze względu na odległy czas realizacji usługi.

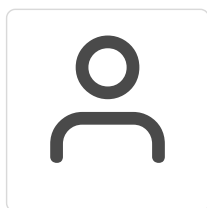
Warunki techniczne

1. Zajęcia teoretyczne w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej będą realizowane na platformie internetowej E-C@RGO.
2. Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu wymaga dostępu do sprzętu typu: laptop, smartfon, tablet.

Adres

ul. ks. Konstantego Damrota 10/20
45-064 Opole
woj. opolskie

Kontakt



Rafał Zmuda

E-mail kontakt@zmuda.auto.pl

Telefon (+48) 799 041 114