



## Kurs prawa jazdy kategorii C , CE, kwalifikacja wstępna przyspieszona (teoria e-learning).

Numer usługi 2026/03/07/32148/3387832

13 000,00 PLN brutto

13 000,00 PLN netto

61,32 PLN brutto/h

61,32 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM  
SZKOLEŃ DELTA  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ SPÓŁKA  
KOMANDYTOWA

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

- 📍 Nysa
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 212:00 h
- 📅 28.04.2026 do 30.10.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać prawo jazdy kategorii C, C+E + kwalifikację wstępną przyspieszoną oraz możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	24-04-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	212
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	Szkolenie osób ubiegających się o prawo jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D

## Cel

### Cel edukacyjny

W ramach szkolenia osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę, umiejętności i zachowania umożliwiające bezpieczne kierowanie samochodem ciężarowym. Ponadto osobie szkolonej przekazywana jest wiedza na temat przepisów regulujących czas pracy i odpoczynku kierowców, w szczególności umiejętności korzystania z tachografu oraz zasad odnoszących się do rodzaju wykonywanego transportu rzeczy, dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.	Test teoretyczny  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu  Sprawdza mechanizm sprzęgający i sprzęga przyczepę z pojazdem silnikowym	Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmgłowych, hamowania stop, wstecznych  Podjeżdża pojazdem silnikowym przed przyczepę, odbezpiecza mechanizm sprzęgający, cofa pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia, podłącza do pojazdu silnikowego przewody elektryczne przyczepy, przewody hamulcowe, sprawdza działanie świateł przyczepy i sprzęga przyczepę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje się do jazdy.	Kontroluje właściwe ustawienie fotela i lusterek, zapina pas bezpieczeństwa, upewnia się czy drzwi pojazdu są zamknięte.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.</p> <p>Parkuje prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)</p>	<p>Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycje wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.</p> <p>Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko ( pachółki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu	Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.</p> <p>Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.</p>	<p>Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.</p> <p>Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Poznaje charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.	Poznaje zasadę działania układu napędowego: silnika , sprzęgła, skrzyni biegów , wału napędowego, mostu napędowego, półosi i przegubów, układu hamulcowego i kierowniczego.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Poznaje charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem , zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.</p> <p>Rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nimi zasady.</p>	<p>Definiuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, prawidłowo postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektryczne i mechaniczne.</p> <p>Wymienia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy-tachografy.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.</p>	<p>Wymienia rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym i statystyki wypadków drogowych dotyczące zabitych i rannych.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Poznaje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.</p>	<p>Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Rozróżnia zagrożenia i predyspozycje fizyczne i psychiczne.</p>	<p>Definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy , przyczyny, skutki zmęczenia i stresu oraz rolę cyklu pracy i odpoczynku.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Ocenia sytuacje awaryjne i zachowania w sytuacjach krytycznych.</p>	<p>Analizuje sytuacje krytyczne, udziela pierwszej pomocy przedmedycznej, wzywa pierwszą pomoc, a w przypadku pożaru zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom oraz przeprowadza prawidłową ewakuację.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Stosuje zasady i zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika.</p>	<p>Przedstawia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poznaje zasady załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	Definiuje siły działające na pojazd, oblicza obciążenia użytkowe pojazdu, objętość użytkową, sprawdza prawidłowe rozłożenie ładunku oraz jego zabezpieczenie, definiuje podstawowe kategorie towarów, rozróżnia techniki mocowania ładunków oraz rodzaje plandek.	Test teoretyczny

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawą prawną zasad egzaminowania na prawo jazdy w Polsce jest przede wszystkim ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. 2024 poz. 1226 t.j.) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz.U. 2023 poz. 2659 z późn. zm.)

### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe/ Prezydent Miasta

# Program

Program szkolenia obejmuje:

- 20 godzin lekcyjnych zajęć teoretycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C - usługa stacjonarna
- 20 godzin zegarowych zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C.
- 25 godzin zegarowych zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C+E.

### Prawo jazdy kat. C

#### Przepisy ruchu drogowego – zajęcia teoretyczne

Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

#### Technika kierowania pojazdem - zajęcia teoretyczne

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

#### **Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. - zajęcia teoretyczne**

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

#### **Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska - zajęcia teoretyczne**

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku.

#### **Program zajęć praktycznych na prawo jazdy kat. C -20 godzin zajęć praktycznych**

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

#### **Program zajęć praktycznych na prawo jazdy kat. C+E -25 godzin zajęć praktycznych**

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

#### **Zajęcia na kursie KWP C -140 godzin zajęć**

- 97 godzin zegarowych zajęć teoretycznych w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (część podstawowa) - e-learning;
- 33 godziny zegarowe zajęć teoretycznych i ćwiczeń w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (część specjalistyczna) - e-learning;
- 8 godzin zegarowych zajęć praktycznych w ruchu drogowym (kwalifikacja wstępna przyspieszona);
- 2 godziny zegarowe zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych (kwalifikacja wstępna przyspieszona).

#### Zajęcia teoretyczne (130h):

##### **Część podstawowa:**

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

##### **Część specjalistyczna:**

10. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
11. Umiejętność optymalnego zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
12. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.
13. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

#### Zajęcia praktyczne (10h):

1. Jazda w ruchu drogowym.
2. Jazda w warunkach specjalnych

Harmonogram zajęć teoretycznych, po każdym zrealizowanym module szkolenia, uwzględnia kilkuminutowe przerwy.

„Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny”

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 9</b> Zajęcia teoretyczne: zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	BOGDAN HARMATA	28-04-2026	15:00	20:00	05:00
<b>2 z 9</b> Zajęcia teoretyczne: zagrożenia związane z ruchem drogowym	Arkadiusz Dutka	29-04-2026	15:00	20:00	05:00
<b>3 z 9</b> Zajęcia teoretyczne: obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Arkadiusz Dutka	30-04-2026	15:00	20:00	05:00
<b>4 z 9</b> Zajęcia teoretyczne: zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	BOGDAN HARMATA	04-05-2026	15:00	20:00	05:00
<b>5 z 9</b> walidacja	BOGDAN HARMATA	01-09-2026	08:00	11:00	03:00
<b>6 z 9</b> walidacja	-	02-09-2026	09:00	10:00	01:00
<b>7 z 9</b> walidacja	-	09-09-2026	10:00	11:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 9 walidacja	-	14-09-2026	10:00	11:00	01:00
9 z 9 walidacja	-	17-09-2026	11:00	12:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	13 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	13 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	61,32 PLN
Koszt osobogodziny netto	61,32 PLN
W tym koszt walidacji brutto	682,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	682,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

**BOGDAN HARMATA**

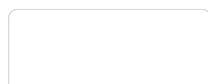
2 z 5

BOGDAN HARMATA

Osoba prowadząca usługę

Instruktor nauki jazdy kategorii: , B, B+E, C, C+E, D, T z 15 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych. Trener - wykładowca.

Instruktor techniki jazdy

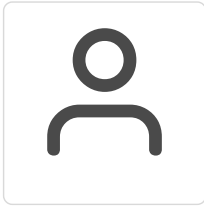


2 z 4



### **ANNA GRUDZIECKA**

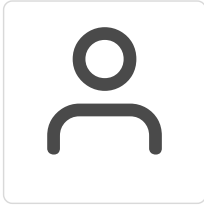
Instruktor nauki jazdy kat B od 20 lat Trener wykładowca



3 z 4

### **Arkadiusz Dutka**

Instruktor nauki kategorii: B,C,D z 15 letnim doświadczeniem zawodowym specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych,



4 z 4

### **Piotr Szpekaluk**

Instruktor nauki kategorii: B,B+E,C,C+E,D,T z 20 letnim doświadczeniem zawodowym specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych,

## **Informacje dodatkowe**

### **Informacje o materiałach dla uczestników usługi**

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do platformy e-learningowej.

Nie masz pewności jaki rodzaj szkolenia wybrać? Zadzwoń lub napisz i zapytaj naszych doradców.

Część praktyczna zajęć jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Po dostarczeniu profilu PKK i PKZ , rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane.

### **Warunki uczestnictwa**

Warunki uczestnictwa

1. Wiek - ukończone 21 lat (szkolenie można rozpocząć 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego przepisami wieku);
2. Prawo jazdy kategorii B;
3. Profil Kandydata na Kierowcę (PKK);
4. Profil Kierowcy Zawodowego PKZ.

Informacje dodatkowe

## **Warunki techniczne**

Samochód ciężarowy, ciągniku siodłowym z naczepą

**Minimalne wymagania sprzętowe**

1. 1. Uczestnik powinien dysponować urządzeniem umożliwiającym udział w usłudze, takim jak komputer, laptop lub tablet, wyposażonym w:

- sprawną kamerę (w przypadku usług wymagających kontaktu „face to face”),
- aktualną przeglądarkę internetową lub aplikację dedykowaną.

**1. Wymagania dotyczące łącza internetowego**

2. Uczestnik powinien posiadać stabilne połączenie internetowe o minimalnej przepustowości:

- co najmniej 2 Mb/s dla pobierania i wysyłania danych (zalecane min. 5 Mb/s dla komfortowej komunikacji wideo),
- niskie opóźnienia zapewniające płynną transmisję audio-wideo
- aktualną wersję przeglądarki internetowej

WALIDACJA JEST USTALONA INDYWIDUALNIE Z UCZESTNIKIEM USŁUGI I ODBEDZIE SIĘ W OKRESIE OD 01.09.2026 DO 30.10.2026TERMIN WALIDACJI DOSTĘPNY BEDZIE U OSOBY NADZORUJĄCEJ USŁUGĘ PO STRONIE DOSTAWCY USŁUG

## Adres

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 62

48-303 Nysa

woj. opolskie

Plac manewrowy: Nysa, ul. Piłsudskiego 59, Płyta poślizgowa: Polska Nowa Wieś , ul. Kościelna 55.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Anna Grudziecka**

**E-mail** [ksiegowosc@odtj.opole.pl](mailto:ksiegowosc@odtj.opole.pl)

**Telefon** (+48) 668 126 363