



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5

1 734 oceny

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA B+E  
INDYWIDUALNY. Kurs Prawa Jazdy  
MARIUSZ SZCZEPANIK OŚRODEK  
SZKOLENIA KIEROWCÓW OES. Nauka  
Jazdy Kraków/ Wieliczka/ Zabierzów/  
Małopolski pociąg do kariery- sezon 1/  
Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa  
Perspektywa/ Bon dla Podhalańskiego  
Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2026/03/06/6974/3386951

📍 Wieliczka / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 21 h

📅 23.03.2026 do 29.05.2026

2 835,00 PLN brutto

2 835,00 PLN netto

135,00 PLN brutto/h

135,00 PLN netto/h

186,67 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ukończyły 18 lat</li> <li>posiadają kat. B,</li> <li>posiadają orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem</li> <li>uzyskały Profil Kandydata na Kierowcę - PKK na kat. B+E</li> <li>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	09-03-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	21
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kategorii B+E przygotowuje uczestnika do bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania zestawem pojazdów składającym się z samochodu osobowego (kategoria B) oraz przyczepy (kategoria E). Kurs ma na celu nabycie niezbędnych umiejętności i wiedzy dotyczących manewrowania takim zestawem, przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz bezpiecznego poruszania się w różnych warunkach drogowych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Bezpiecznie i odpowiedzialnie kieruje zestawem pojazdów</p> <p>Rozumie i stosuje przepisy ruchu drogowego</p> <p>Uczestnik zna przepisy ruchu drogowego dotyczące zespołu pojazdów (B + przyczepa).</p>	- wskazuje dopuszczalne masy (DMC, rzeczywista masa całkowita zespołu),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- określa wymagane uprawnienia do prowadzenia zespołu pojazdów,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- zna ograniczenia prędkości dla pojazdu z przyczepą,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	omawia zasady dotyczące oznakowania i wyposażenia przyczepy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Uczestnik zna zasady bezpieczeństwa podczas jazdy z przyczepą.</p>	- omawia zasady prawidłowego rozmieszczania i zabezpieczania ładunku,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wyjaśnia zjawisko „wężykowania” przyczepy oraz sposoby zapobiegania,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- opisuje czynności kontrolne przed rozpoczęciem jazdy (sprzęg, instalacja elektryczna, ogumienie).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

Szkolenie skierowane jest do:

- osób posiadających prawo jazdy kat. B, które chcą rozszerzyć swoje uprawnienia o kategorię B+E,,
- osób posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. B+E
- kierowców planujących prowadzenie pojazdu z przyczepą o dopuszczalnej masie przekraczającej 750 kg,

**Kurs na prawo jazdy kat. B+E zawiera:**

- 20 godz. zajęć edukacyjnych praktycznych = 15 godz. zegarowych
- 1 godz. zegarowa - egzamin wewnętrzny praktyczny na placu manewrowym i w ruchu miejskim- WALIDACJA
- Przerwy organizacyjne nie wliczają się do czasu trwania usługi.

**PROGRAM:**

**Praktyka**

### 1. Przygotowanie zespołu pojazdów do jazdy

- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Podłączenie instalacji elektrycznej
- Kontrola stanu technicznego (zaczepek, ogumienie, oświetlenie)
- Sprawdzenie zabezpieczenia ładunku

### 2. Zajęcia praktyczne – plac manewrowy

- Przygotowanie do jazdy
- Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- Cofanie po łuku (manewr „łamany”)
- Parkowanie zespołem pojazdów
- Ruszanie na wzniesieniu
- Zatrzymanie w wyznaczonym miejscu

### 3. Zajęcia praktyczne – ruch drogowy

- Włączanie się do ruchu
- Zmiana pasa ruchu
- Pokonywanie skrzyżowań i rond
- Skręty z uwzględnieniem toru jazdy przyczepy
- Hamowanie i zatrzymywanie zespołu pojazdów
- Dostosowanie prędkości do warunków drogowych

**walidacja:**

**Egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina edukacyjna)**

- Ocena wykonywania manewrów na placu manewrowym
- Ocena jazdy w ruchu drogowym
- Sprawdzenie prawidłowego przygotowania zespołu pojazdów do jazdy

Uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia praktyczne	Jacek Lachman	23-03-2026	11:00	13:00	02:00
2 z 2 walidacja	-	29-05-2026	07:00	07:45	00:45

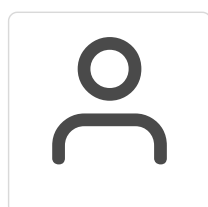
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 835,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 835,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	135,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	135,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D

Wykształcenie wyższe

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonują oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



2 z 3

### Jerzy Dziegiel



Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D wykształcenie zawodowe Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonują oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



3 z 3

### Łukasz Śmiertka

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D. wykształcenie średnie Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonują oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

MATERIAŁY SZKOLENIOWE DOSTĘPNE POZA SYSTEMEM BONOWYM

### Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w kursie jest posiadanie uprawnień na kat.B

Kurs kat. BE może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

#### Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

- **W CENĘ WLICZA SIĘ 168 BONÓW**

Dopłata do kursu wynikająca z różnicy bonowej w kwocie: 315 zł

Warunkiem rozliczenia usługi jest bezzwłoczne podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz dostarczenie do szkoły historii egzaminowania( potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)

Wypełnienie ankiety (ocena usługi) oraz podanie pinu do rozliczenia usługi

## Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 21 godz. dydaktyczne szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 15,75 godz. zegarowych (1 godz. = 60 min.).

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.03.2026 do 31.08.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

„Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.03.2026 do 31.08.2026 Termin

walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

W cenę wlicza się 168 bonów.(1 bon 15 zł). Dopłata własna uczestnika wynikająca z różnicy ceny kursu i wartości pobranych bonów: 315zł.

## Adres

ul. Władysława Reymonta 1/3

32-020 Wieliczka

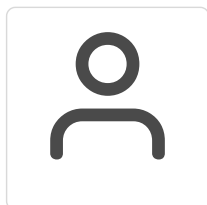
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w MOTOPARKU na ul. Narutowicza oraz ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Joanna Kasprzyk**

**E-mail** [biurowieliczka@oes.com.pl](mailto:biurowieliczka@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 502 846 600