



Prawo Jazdy kat. A po zdanym państwowym egzaminie teoretycznym, kurs kończący się egzaminem państwowym

Numer usługi 2026/03/06/177225/3385622

3 500,00 PLN brutto
2 845,53 PLN netto
166,67 PLN brutto/h
135,50 PLN netto/h
98,00 PLN cena rynkowa ⓘ

EXPERT ROBERT
GLAUBERT MARCIN
JEZIERSKI SPÓŁKA
CYWILNA

📍 Elbląg / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 21 h

109 ocen

📅 24.04.2026 do 24.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A

Grupa docelowa usługi

Przedsiębiorcy i ich pracownicy, oraz osoby indywidualne którzy:

- chcą podnieść swoje kompetencje zawodowe.
- ukończyli 23 lat i 9 miesięcy
- uzyskały Profil Kandydata na Kierowcę - PKK na kat. A
- uzyskały w WORD wynik pozytywny z egzaminu teoretycznego
- posiadają orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

23-04-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

21

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa potwierdza przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się motocyklem zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik porusza się samodzielnie po placu manewrowym, wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	<p>Przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy.</p> <p>Rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p> <p>Wykonuje manewry parkowania: skośne, prostopadłe, równoległe.</p> <p>Rusza z miejsca na wzniesieniu</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik samodzielnie kieruje pojazdem w ruchu drogowym, wykonujemy, wykonuje wskazane zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym	<p>Włącza się do ruchu, jeździ drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi. Jeździ drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi. Jeździ drogami jednokierunkowymi.</p> <p>Przejeżdża przez skrzyżowanie: równorzędne, z sygnalizacją świetlną, w których ruch odbywa się wokół wyspy, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejeżdża przez przejścia dla pieszych.</p> <p>Przejeżdża obok przystanku tramwajowego i autobusowego.</p> <p>Wykonuje manewry: wyprzedzania, wymijania, omijania, zmiany pasy ruchu oraz kierunku jazdy w prawo i lewo.</p> <p>Respektuje technikę kierowania pojazdem, potrafi się zachować w stosunku do innych uczestników ruchu. Przestrzega znaków poziomych, pionowych i świetlnych.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe

Program

1/ Adresaci szkolenia:

osoby które mają ukończone 23 lata i 9 m-cy . Warunkiem uczestnictwa jest wykonanie badań lekarskich stwierdzających brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów określonych dla kat. A, oraz uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę w urzędzie właściwym miejscowo, oraz pozytywne zaliczenie egzaminu teoretycznego w WORD

2/ Sposób organizacji szkolenia:

Zajęcia praktyczne indywidualne w wymiarze 20 godz. zegarowych realizowane są na placu manewrowym w Elblągu ul. Nowodworska 47 i w ruchu drogowym. Zajęcia odbywają się pojazdem szkoleniowym przystosowanym do nauki jazdy: Suzuki SV

3/ Zakres tematyczny szkolenia:

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.2 Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

1.3 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1.4 Slalom wolny

1.5 Slalom Szybki

1.6 Ominięcie przeszkody

1.7 Hamowanie awaryjne

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości wykorzystując zasady ecodrivingu, jazda ekologiczna powodująca zminimalizowanie emisji spalin i zużycia paliwa

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi

odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych

i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel*)
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

egzamin wewnętrzny praktyczny

egzamin państwowy praktyczny kat. A w Wojewódzkim Ośrodku Egzaminowania w Elblągu

Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia niezbędnych udogodnień w trakcie realizacji usługi rozwojowej jeżeli Uczestnik/czka Projektu jest osobą z niepełnosprawnościami.

Szkolenie realizowane jest w oparciu o przepisy prawa tj. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. z późn.zm. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, w którym zajęcia teoretyczne określone są do realizacji w godzinach dydaktycznych (po 45 minut) a zajęcia praktyczne jako godziny zegarowe (po 60 minut).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Praktyczna nauka jazdy w wymiarze 20h zegarowych ustalana indywidualnie z uczestnikiem w terminie od 24.04.2026 do 24.07.2026	ROBERT GLAUBERT	24-04-2026	08:00	10:00	02:00
2 z 2 Egzamin państwowy - walidacja	-	24-07-2026	08:00	09:00	01:00

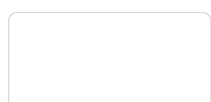
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 845,53 PLN
Koszt osobogodziny brutto	166,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	135,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	239,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	194,31 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	81,30 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

ROBERT GLAUBERT



Doświadczony instruktor, wykładowca i trener zajęć praktycznych w zawodzie od 2013 roku posiadający uprawnienia do szkolenia w zakresie kategorii A,B,C, C+E, D, B+E prawa jazdy. W ostatnich 2 latach zrealizowanych ponad 1000 godzin szkoleniowych w zakresie kat. B
Wykształcenie średnie ogólnokształcące.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje aplikację z materiałami do nauki - wydawnictwo LIWONA

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 24-04-2026 r. do 24-07-2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.

Egzamin państwowy odbędzie się po ukończeniu kursu na prawo jazdy. Termin egzaminu państwowego jest wyznaczany przez Wojewódzki Ośrodek Egzaminowania.

Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury szkoleniowej.

W skład usługi wchodzi:

- egzamin państwowy praktyczny kat. A – 239,00 zł
- wydanie prawa jazdy - 100,00 zł

Usługa wpisuje się w obszar zielonych kompetencji.

Warunki uczestnictwa

Uczestnik przed przystąpieniem do szkolenia:

- ukończył 23 lata i 9 miesięcy
- uzyskał orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia
- uzyska Profil Kandydata na Kierowcę oraz zda państwowy egzamin teoretyczny

Adres

ul. Nowodworska 47
82-300 Elbląg
woj. warmińsko-mazurskie

Plac manewrowy, ruch drogowy na terenie Miasta Elbląga i okolic

Kontakt



ROBERT GLAUBERT

E-mail osk@centrumexpert.pl

Telefon (+48) 508 179 305

