



Kurs prawa jazdy kat B+E dla osób prowadzących działalność gospodarczą oraz ich pracowników - inwestycja w Twoją przyszłość zawodową - projekt 6.04

Numer usługi 2026/03/06/185680/3385315

2 500,00 PLN brutto
 2 500,00 PLN netto
 147,06 PLN brutto/h
 147,06 PLN netto/h
 248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

NAZWA SKRÓCONA

: FIRMA CENTKA

1.OŚRODEK

SZKOLENIA

KIEROWCÓW ORAZ

DOSKONALENIE

TECHNIKI JAZDY

RAFAŁ CENTKA 2.

NATI TRANS

TRANSPORT

SPEDYCJA

LOGISTYKA

MAGAZYNOWANIE

RAFAŁ CENTKA 3.

CENTKA

DEVELOPER RAFAŁ

CENTKA

★★★★★ 4,8 / 5

85 ocen

📍 Gniezno

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 17:00 h

📅 21.04.2026 do 21.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Osoby, które ukończyły 18 lat, posiadają prawo jazdy kat. B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	20-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	17
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie Uczestnika do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B+E. Uczestnik nabędzie umiejętności samodzielnego i bezpiecznego kierowania pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej do 4250 kg. Ponadto zapozna się z zagrożeniami związanymi z ruchem drogowym i prowadzeniem pojazdów kat. B+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowanie osoby ubiegającej się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi z przyczepą w zakresie kat.B+E w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.	Egzamin wewnętrzny w ośrodku szkolenia kierowców	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Plac Manewrowy

Przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Ustawienia fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.

Płynne ruszanie. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.

Parkowanie skośne. Parkowanie prostopadłe. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu. Przejazd przez skrzyżowanie równorzędne.

Przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.

Przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną.

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.

Przejazd przez skrzyżowanie dwupoziomowe*.

Przejazd przez przejścia dla pieszych.

Przejazd przez tunel. Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*.

Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego.

Wykonanie manewru wyprzedzania.

Wykonanie manewru omijania.

Wykonanie manewru wymijania.

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.

Zajęcia organizacyjne

- 1 godzina (1 godzina = 60 minut)

Zajęcia praktyczne

- 15 godzin zajęć praktycznych (15 x 60 minut):

(nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym)

Egzamin wewnętrzny praktyczny

- 1 godzina (1 godzina = 60 minut).

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia organizacyjne	Sławomir Gniewoski	21-04-2026	15:00	16:00	01:00
2 z 2 Egzamin wewnętrzny praktyczny. Termin szacowany, może ulec zmianie. Osoba walidująca może ulec zmianie.	-	21-10-2026	18:00	19:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	147,06 PLN
Koszt osobogodziny netto	147,06 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Jarosław Dziel

Instruktor nauki jazdy kat A, B, C, C+E. Instruktor będzie prowadził zajęcia praktyczne (jazdy na placu manewrowym, jazdy w ruchu drogowym)



2 z 5

RAFAŁ CENTKA

Doświadczony instruktor ds. walidacji z wieloletnią praktyką. Instruktor nauki jazdy na kat (kat.AM,A1,A2,A,B,B+E,T,C,C+E) w Gnieźnie z długoletnim doświadczeniem cieszącym się dużym uznaniem, jedynym, który posiada tak bogate zaplecze doświadczeń w tej branży, posiadający jako jedyny w powiecie gnieźnieńskim uprawnienia do egzaminowania kandydatów na kierowców poparte doświadczeniem na stanowisku egzaminatora Word-Poznań, Word-Konin, co pomaga w wykształceniu najlepszych kierowców.



3 z 5

Paweł Pietrzykowski

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem. Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, T. Słynie z profesjonalizmu oraz jasnego przekazywania wiedzy. Skutecznie ocenia postępy kursantów i pomaga im osiągać zamierzone cele.



4 z 5

Sławomir Gniewoski

Instruktor kat B, B+E, C, C+E. Znany z cierpliwości i indywidualnego podejścia do każdego kursanta. Dba o rzetelną ocenę umiejętności i wspiera rozwój uczestników na każdym etapie szkolenia. Jego wiedza i kompetencje gwarantują wysoki poziom procesu szkoleniowego.



5 z 5

Rafał Dolata

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem. Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C+E. Słynie z profesjonalizmu oraz jasnego przekazywania wiedzy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak

Warunki uczestnictwa

Kandydat zapisując się na usługę musi posiadać:

- prawo jazdy kat. B,
- brak przeciwwskazań lekarskich do kierowania pojazdem kategorii B+E
- PKK – Profil Kandydata na Kierowcę

Informacje dodatkowe

Podany harmonogram jest harmonogramem proponowanym i może ulec zmianie (przyczyny losowe/nieplanowane).

Część praktyczna usługi jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe, czyli OSK Centka.

Jazdy odbywają się od poniedziałku do piątku w godz 07.00 - 19.00

Koszt kursu to 2500,00 zł brutto.

Usługodawca zwolniony z podatku VAT. Podstawa zwolnienia art.43, ust.1, pkt.29 a ustawy o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Lecha 12a

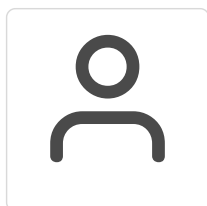
62-200 Gniezno

woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



RAFAŁ CENTKA

E-mail biuro@centka.com

Telefon (+48) 501 640 426