







MENTORICA.ORG
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

38 ocen

Standard pracy kierowcy w transporcie międzynarodowym i kabotażu – obsługa tachografu inteligentnego G2V2 (2. generacji) + procedury kontroli + plan wdrożenia 14 dni

Numer usługi 2026/03/05/191732/3384440

-  Usługa szkoleniowa
-  zdalna w czasie rzeczywistym
-  08:00 h
-  23.05.2026 do 23.05.2026

770,00 PLN brutto
770,00 PLN netto
96,25 PLN brutto/h
96,25 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest skierowane do osób wykonujących lub organizujących przewozy drogowe w ruchu międzynarodowym i/lub kabotażowym, w szczególności pojazdami dostawczymi/busami. Grupą podstawową są kierowcy kat. B oraz C/C+E (zależnie od floty), w tym osoby rozpoczynające trasy międzynarodowe lub przechodzące na operacje objęte tachografem inteligentnym G2V2 (2. generacji). Grupę uzupełniającą stanowią: dyspozytorzy, spedytorzy i koordynatorzy transportu planujący trasy, przerwy, granice, prom/pociąg i kabotaż; pracownicy biura rozliczeń czasu pracy/ewidencji; właściciele i kadra MŚP wdrażający compliance i ograniczający ryzyko kar. Rekomendowane dla osób, które używają lub wkrótce będą używać tachografu. Wymagana podstawowa znajomość organizacji dnia pracy kierowcy.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

22-05-2026

Forma prowadzenia usługi

zdalna w czasie rzeczywistym

Liczba godzin usługi

8

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kierowców busów oraz dyspozytorów/rozliczających do prawidłowej pracy z tachografem inteligentnym G2V2: oceny obowiązku jego stosowania, obsługi urządzenia w kabinie, wykonywania wpisów manualnych, realizacji procedur granica–prom–pociąg–kabotaż, eliminacji typowych błędów oraz właściwego postępowania i kompletowania dokumentów podczas kontroli drogowej w UE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wyjaśnia, kiedy przewóz podlega obowiązkowi tachografu G2V2 i wskazuje konsekwencje błędnej kwalifikacji	Poprawnie klasyfikuje min. 80% przypadków w ćwiczeniu „mapa decyzyjna” i/lub uzyskuje min. 70% w części testu dot. zakresu obowiązku	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik opisuje zasady rejestracji aktywności i sytuacje wymagające wpisów manualnych	Wskazuje poprawne zasady i sytuacje dla min. 70% pytań tematycznych w teście oraz poprawnie uzasadnia min. 2/3 przykładów w dyskusji kontrolowanej	Wywiad swobodny
Uczestnik wskazuje procedury postępowania na granicy/promie/pociągu oraz zasady kabotażu w ujęciu operacyjnym	Poprawnie dobiera procedurę dla min. 3/4 scenariuszy granicznych oraz uzyskuje min. 70% w pytaniach sytuacyjnych testu	Wywiad swobodny
Uczestnik identyfikuje typowe błędy zapisu i dobiera działania naprawcze	Poprawnie rozpoznaje błąd i wskazuje działanie naprawcze w min. 3/4 przykładów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik wykonuje poprawne czynności startu i zakończenia zmiany w tachografie (kraj startu, domknięcie rekordu, kontrola zapisów)	zmiany w tachografie (kraj startu, domknięcie rekordu, kontrola zapisów) Wykonuje komplet czynności zgodnie z checklistą na poziomie min. 90% punktów kontrolnych (brak błędów krytycznych)	Wywiad swobodny
Uczestnik uzupełnia wpis manualny (typ aktywności, czas, kraj) i przywraca ciągłość danych na podstawie case'u	Poprawnie uzupełnia wszystkie wymagane pola wpisu manualnego oraz proponuje właściwą sekwencję działań dla case'u „brak ciągłości”	Wywiad swobodny
Uczestnik planuje dzień pracy z użyciem „rutyny 12 kroków” i przygotowuje spójny plan przerw/granic/noclegu	Przygotowany plan spełnia min. 4/5 kryteriów (ciągłość aktywności, logika etapów, punkty graniczne, przerwy/odpoczynki, kompletność)	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik stosuje procedurę kontroli drogowej: przygotowuje dokumenty, wykonuje wydruki i dopiski zgodnie z instrukcją	W symulacji kontroli wykonuje min. 80% kroków procedury oraz wskazuje wymagane dokumenty bez braków krytycznych	Wywiad swobodny
Uczestnik pracuje zdyscyplinowanie i odpowiedzialnie, ograniczając improwizację poprzez stosowanie rutyn i checklist	W trakcie ćwiczeń konsekwentnie korzysta z checklist/rutyn i utrzymuje standard wykonania (min. 2/3 zadań bez pominięć kluczowych kroków)	Wywiad swobodny
Uczestnik komunikuje się rzeczowo pod presją (kontrola drogowa), stosując zasady krótkiej odpowiedzi i eskalacji, gdy potrzebne	W symulacji stosuje komunikaty rzeczowe, odpowiada na pytania kontrolne i prawidłowo wskazuje moment eskalacji (min. 2/3 sytuacji)	Wywiad swobodny
Uczestnik wdraża działania po szkoleniu wg planu 14 dni i dokonuje mini-audytu po 7 dniach	Tworzy plan wdrożenia 14 dni z min. 5 konkretnymi działaniami oraz definiuje kryteria mini-audytu (co sprawdza i kiedy)	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program ramowy usługi

Łączny czas: 6 godz. dydaktycznych (360 min) + przerwa 30 min.

Program ramowy (moduły)

1. Start i zasady pracy + kryteria zaliczenia
2. Pretest diagnostyczny (10 pytań) – identyfikacja luk, dostosowanie akcentów szkolenia
3. Zakres obowiązku od 1.07.2026 + ćwiczenie „Mapa decyzyjna”
4. G2V2 w kabinie – start dnia, aktywności, koniec zmiany + 3 mikroszenariusze
5. Wpisy manualne i zmiana pojazdu + case „brak ciągłości danych”
6. Planowanie dnia – rutyna kierowcy w 12 krokach + ćwiczenie „Mój dzień jutro”
7. Granice, prom, pociąg, kabotaż + 4 scenariusze
8. Najczęstsze błędy i szybkie poprawki + checklisty naprawcze
9. Kontrola drogowa w UE + symulacja kontroli
10. Plan wdrożenia 14 dni + mini audyt gotowości
11. Test końcowy: 25 pytań (w tym zadania sytuacyjne), próg 70% (min. 18/25) – wynik punktowy i % zapisany w BUR (blok z instrukcją i realizacją testu). Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Moduły 1-5	-	23-05-2026	09:00	11:30	02:30
2 z 5 Przerwa	-	23-05-2026	11:30	11:45	00:15
3 z 5 Moduły 6-10	-	23-05-2026	11:45	14:45	03:00
4 z 5 Przerwa	-	23-05-2026	14:45	15:00	00:15
5 z 5 Test końcowy (25 pytań, w tym zadania sytuacyjne). Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie.	-	23-05-2026	15:00	15:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	770,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	770,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

96,25 PLN

Koszt osobogodziny netto

96,25 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Pakiet wdrożeniowy (w formie PDF do druku / laminowania):

- rutyna 12 kroków do kabiny,
- checklisty operacyjne (start dnia, koniec dnia, wpis manualny, zmiana pojazdu, granica, prom/pociąg),
- drzewko decyzji „jeśli X – robisz Y”,
- pakiet do kontroli drogowej,
- plan wdrożenia 14 dni.

Warunki uczestnictwa

Minimalne wymagania dla uczestnika:

- podstawowa znajomość organizacji dnia pracy kierowcy i realiów tras (jazda/załadunek/rozładunek, przerwy, odpoczynek).

Informacje dodatkowe

W przypadku uczestnictwa w usłudze osoby z niepełnosprawnością dostawca usługi zapewni realizację usługi rozwojowej uwzględniając potrzeby osób z niepełnosprawnościami (w tym również dla osób ze szczególnymi potrzebami) zgodnie ze Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027

Warunki techniczne

Szkolenie będzie realizowane zdalnie w czasie rzeczywistym na platformie **Zoom**. Uczestnik potrzebuje:

- **Urządzenia:** komputer/laptop (zalecane) lub tablet/smartfon z aktualnym systemem (Windows/macOS/Linux/Android/iOS).
- **Oprogramowania:** aplikacja **Zoom Client** (zalecana) lub dostęp przez przeglądarkę (Chrome/Edge/Firefox – aktualna wersja).
- **Internetu:** stabilne łącze min. **2 Mb/s** w obie strony; zalecane **10 Mb/s** (dla płynnego obrazu i dźwięku). Preferowane połączenie kablowe lub Wi-Fi o dobrej jakości.
- **Audio/wideo:** sprawny **mikrofon i głośniki/słuchawki**; kamera internetowa zalecana (dla pracy warsztatowej).
- **Wyświetlania materiałów:** ekran min. **1280×720** oraz możliwość otwierania plików PDF (np. Adobe Reader) i korzystania z poczty e-mail (link do spotkania, materiały).
- **Organizacji udziału:** ciche miejsce pracy; możliwość udziału w dyskusji (czat/voice). W sieciach firmowych może być wymagane odblokowanie Zoom przez administratora (firewall/proxy).

Kontakt



MAŁGORZATA ZAREMBA

E-mail goszka14@gmail.com

Telefon (+48) 507 335 262