



## Prawo Jazdy kat. C po zdanym państwowym egzaminie teoretycznym - kurs kończący się egzaminem państwowym

Numer usługi 2026/03/05/177225/3381983

4 700,00 PLN brutto  
4 700,00 PLN netto  
151,61 PLN brutto/h  
151,61 PLN netto/h  
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

EXPERT ROBERT  
GLAUBERT MARCIN  
JEZIEWSKI SPÓŁKA  
CYWILNA

★★★★★ 4,8 / 5

111 ocen

📍 Elbląg  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
🕒 31:00 h  
📅 22.05.2026 do 21.08.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Przedsiębiorcy i ich pracownicy oraz osoby indywidualne które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• chcą podnieść swoje kompetencje zawodowe.</li><li>• ukończyły 20 lat i 9 miesięcy lub 18 lat i posiadają zdany egzamin z Kwalifikacji Wstępnej Pełnej</li><li>• posiadają kat. B</li><li>• uzyskały Profil Kandydata na Kierowcę - PKK na kat. C</li><li>• uzyskały w WORD wynik pozytywny z egzaminu teoretycznego</li><li>• posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia.</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	5
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	21-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	31
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do prowadzenia pojazdu określonego w prawie jazdy kat. C

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje samochód ciężarowy	Przygotowuje pojazd do jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje Urządzenia kontrolno sterujące	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje definicje i zasady określone w przepisach prawa o ruchu drogowym w odniesieniu do konkretnych sytuacji w ruchu.	interpretuje przepisy ogólne, szczegółowe, znaki i sygnały drogowe podczas jazdy w warunkach drogowych na drogach publicznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady współzycia społecznego a w szczególności wykazuje szacunek do innych uczestników ruchu	Respektuje innych uczestników ruchu oraz kontrolujących ruch drogowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady ekologicznej jazdy	Prowadzi pojazd z wykorzystaniem zasad ecodrivingu, jazda ekologiczna skutkująca zmniejszeniem zużycia paliwa i co za tym idzie emisji spalin do atmosfery	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

### Informacje

# Program

## 1/ Adresaci szkolenia:

osoby które mają ukończone 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. B. Warunkiem uczestnictwa jest wykonanie badań lekarskich i psychologicznych stwierdzających brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów określonych dla kat. C, oraz uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę w urzędzie właściwym miejscowo.

## 2/ Sposób organizacji szkolenia:

Zajęcia praktyczne indywidualne w wymiarze 30 godz. zegarowych realizowane są na placu manewrowym w Elblągu ul. Nowodworska 47 14 i w ruchu drogowym. Zajęcia odbywają się pojazdem szkoleniowym przystosowanym do nauki jazdy: MAN.

## 3/ Zakres tematyczny szkolenia:

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości z wykorzystaniem zasad ecodrivingu, jazda ekologiczna skutkująca zmniejszeniem zużycia paliwa i co za tym idzie emisji spalin do atmosfery

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych

i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi

pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel\*)

- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania

– stosowanie hamowania silnikiem

egzamin wewnętrzny praktyczny

egzamin państwowy praktyczny kat. C w Wojewódzkim Ośrodku Egzaminowania w Elblągu

Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia niezbędnych udogodnień w trakcie realizacji usługi rozwojowej jeżeli Uczestnik/czka Projektu jest osobą z niepełnosprawnościami.

Szkolenie realizowane jest w oparciu o przepisy prawa tj. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. z późn.zm. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, w którym zajęcia teoretyczne określone są do realizacji w godzinach dydaktycznych (po 45 minut) a zajęcia praktyczne jako godziny zegarowe (po 60 minut).

- **Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.**
- **Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.**
- **Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie oraz swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.**
- **Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu i zakwaterowania.**

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne w wymiarze 30h ustalone indywidualnie z uczestnikiem w terminie od 22.05.2026 do 21.08.2026	ROBERT GLAUBERT	22-05-2026	08:00	10:00	02:00
2 z 2 egzamin państwowy praktyczny-termin ustalany z uczestnikiem indywidualnie odpowiednio po zakończeniu zajęć praktycznych	-	21-08-2026	08:00	09:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	151,61 PLN
Koszt osobogodziny netto	151,61 PLN
W tym koszt walidacji brutto	298,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	298,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

## Marcin Jeziarski

Instruktor nauki jazdy kat A,B,C, D, wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej i szkoleniach okresowych dla kierowców zawodowych. Posiadający od 2019 roku certyfikat kompetencji zawodowych w zakresie przewozu osób. Pracując w zawodzie instruktora od 2018 roku, przez ten czas zrealizował ponad 2500 godzin szkoleniowych teoretycznych. Wyształcenie ekonomiczne.



2 z 3

## Janusz Ciempiel

Instruktor nauki jazdy kat A,B,C, Pracuje w zawodzie instruktora od 2018 roku, przez ten czas zrealizował ponad 2500 godzin szkoleniowych w zakresie kat C. Wyształcenie średnie



3 z 3

## ROBERT GLAUBERT

Doświadczony instruktor, wykładowca i trener zajęć praktycznych w zawodzie od 2013 roku posiadający uprawnienia do szkolenia w zakresie kategorii A,B,C, C+E, D, B+E prawa jazdy. W ostatnich 2 latach zrealizowanych ponad 1000 godzin szkoleniowych w zakresie kat. C Wyształcenie średnie ogólnokształcące.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje aplikację z materiałami do nauki - wydawnictwo LIWONA

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.05.2026 - 21.08.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.

Egzamin państwowy odbędzie się po ukończeniu kursu prawo jazdy. Termin egzaminu państwowego jest wyznaczany przez Wojewódzki Ośrodek Egzaminowania.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od zakończenia zajęć praktycznych do 21.08.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Usługa może zakończyć się wcześniej w przypadku zdania egzaminu w WORD we wcześniejszym terminie.

Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury szkoleniowej.

Zawarto umowę z WUP w Toruniu- w ramach Projektu Kierunek- Rozwój

W skład usługi wchodzi:

- egzamin państwowy praktyczny kat. C – 298,00 zł
- wydanie prawa jazdy - 100,00 zł

Usługa wpisuje się w obszar zielonych kompetencji.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.

Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie oraz swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Podstawa zwolnienia z VAT:

1) art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c Ustawy z dnia 11 marca 2024 o podatku od towarów i usług - w przypadku dofinansowania w wysokości 100%

2) § 3 ust. 1 pkt. 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień - w przypadku dofinansowania w co najmniej 70%

**3) W przypadku braku uzyskania dofinansowania lub uzyskania dofinansowania poniżej 70%, do powyższej ceny usługi należy doliczyć 23% VAT**

## Warunki uczestnictwa

Uczestnik przed przystąpieniem do szkolenia:

-uzyska Profil Kandydata na Kierowcę oraz zda państwowy egzamin teoretyczny

-ukończył 18 lat i zdał egzamin z kwalifikacji Wstępnej Pełnej

-ukończył 20 lat i 9 miesięcy

-uzyskał orzeczenie lekarskie i psychologiczne od lekarza uprawnionego do badania kierowców

-uzyskał nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)

## Adres

ul. Nowodworska 47

82-300 Elbląg

woj. warmińsko-mazurskie

Plac manewrowy, ruch drogowy na terenie Miasta Elbląga i okolic

## Kontakt



**ROBERT GLAUBERT**

**E-mail** [osk@centrumexpert.pl](mailto:osk@centrumexpert.pl)

**Telefon** (+48) 508 179 305