



## Kurs prawo jazdy w stylu eco-driving kat D bez teorii po B z egzaminem państwowym praktycznym

Numer usługi 2026/03/05/162860/3381887

7 388,00 PLN brutto  
7 388,00 PLN netto  
121,11 PLN brutto/h  
121,11 PLN netto/h  
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM  
ANDRZEJ SZOPE  
SPÓŁKA JAWNA

★★★★★ 4,8 / 5

358 ocen

📍 Olsztyn  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
🕒 61:00 h  
📅 08.06.2026 do 30.09.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

### Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusem/autokarem.

#### Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

-Uczestnik ma minimum 24 lata

- Uczestnik wyrobił profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupelnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).

-Uczestnik posiada prawo jazdy kat B

Koszty związane ze spełnieniem wyżej wymienionych wymagań niezbędnych do przystąpienia do kursu leżą po stronie Uczestnika i nie są objęte wsparciem w ramach usługi! Niespełnienie tych wymagań przed rozpoczęciem usługi uniemożliwia uczestnictwo w niej.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

03-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

61

## Zakres uprawnień

szkolenia w zakresie uprawnień AM, A, A1, A2,B,B1,BE,C,CE,D1,D,T

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem usługi Kurs prawo jazdy w stylu eco-driving kat D bez teorii po B z egzaminem państwowym praktycznym jest potwierdzenie przygotowania do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się autobusem w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje autobus	Stosuje przepisy ruchu drogowego właściwe dla autobusu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje czynności przygotowawcze do jazdy autobusem (kontrola techniczna, ustawienie lusterek).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przeprowadza manewry drogowe zespołem pojazdów, w tym cofanie, zawracanie i parkowanie, zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i przepisami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Bezpiecznie i odpowiedzialnie poruszania się autobusem	Reaguje adekwatnie na sytuacje ryzykowne i niebezpieczne w ruchu drogowym, uwzględniając zasady ograniczania zagrożeń.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przestrzega zasad kultury jazdy i odpowiedzialności społecznej kierowcy w czasie prowadzenia autobusu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Poruszanie się zespołem pojazdów z wykorzystaniem eco-drivingu	Przestrzega zasad eco-drivingu w zakresie eksploatacji pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przestrzega zasad optymalizacji zużycia paliwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przestrzega optymalizacji zmniejszenia śladu węglowego wynikającego z ekonomii planowania tras	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 11 ust. 1 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

### Informacje

<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

## Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusem/autokarem

### Program szkolenia prawo jazdy kat D

Część praktyczna - 60h x 60 minut

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.05.2026 do 31.07.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia praktyczne przeprowadzane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

### Ramowy program na podstawie w.w. rozporządzenia:

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Ponadto szkolenie praktyczne obejmuje: Poruszanie się pojazdem z wykorzystaniem eco-drivingu w zakresie eksploatacji pojazdu oraz optymalizacji zużycia paliwa i emisji spalin, optymalizacji zmniejszenia śladu węglowego wynikającego z ekonomii planowania tras oraz budowania samoświadomości ekologicznej w transporcie

Szkolenie obejmuje egzamin wewnętrzny dla kursanta zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. Czas trwania egzaminu wewnętrznego nie jest doliczany do godzin trwania kursu.

Szkolenie zakłada przystąpienie kursanta do egzaminu państwowego praktycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Czas trwania egzaminu państwowego zostaje przez nas uśredniony i wpisany jako 1 h x 60 min. Czas trwania egzaminu jest uzależniony od wielu czynników wynikających z prawa, jak i bieżącej sytuacji w trakcie egzaminu.

Całość szkolenia obejmuje więc 60 x 60 min ( zajęcia praktyczne) + 1x 60 min (egzamin państwowy) = 61 x 60 min

Karta zawiera kilka osób prowadzących. Jest to niezbędne do dostosowania terminów zajęć do dyspozycyjności kursanta. Realna liczba osób prowadzących zajęcia w ramach usługi będzie każdorazowo ustalana w zależności od bieżącej sytuacji. W harmonogramie wpisany jest losowy instruktor. Dane instruktora prowadzącego konkretne zajęcia praktyczne będą dostępne u organizatora.

Ze względu na indywidualny charakter kursu w harmonogramie szkolenia uwzględniamy 1 zapis dotyczący sposobu realizacji zajęć praktycznych ( nie musi on oznaczać realnego terminu żadnego z kursantów) jak również 1 zapis dotyczący egzaminu państwowego - zawsze ostatniego dnia terminu szkolenia ( nie musi on oznaczać realnego terminu egzaminu).

Realne zajęcia kursanta oraz terminy egzaminów uzależnione są od sytuacji i dyspozycyjności kursanta i jest dostępny do wglądu u organizatora, co może oznaczać, że niektóre osoby zakończą udział w szkoleniu szybciej, niż to przewiduje ostatni dzień w usłudze.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 388,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 388,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	121,11 PLN
Koszt osobogodziny netto	121,11 PLN
W tym koszt walidacji brutto	298,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	298,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

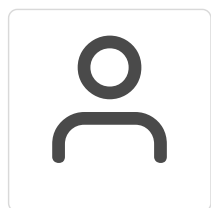


1 z 6

### Lech Raczkowski

Instruktor posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D. Ma wykształcenie wyższe. Jest aktywnym zawodowo instruktorem od 5 lat.

W ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu wszystkich posiadanych przez niego uprawnień instruktorskich.



2 z 6

### Radosław Szarniak

Instruktor posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D. Posiada uprawnienia egzaminatora kat. B. Jest aktywnym zawodowo instruktorem od 10 lat. Ma wykształcenie wyższe.

W ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu wszystkich posiadanych przez niego uprawnień instruktorskich.

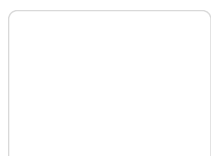


3 z 6

### Marian Koba

Instruktor posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D. Ma wykształcenie średnie. Jest aktywnym zawodowo instruktorem od 30 lat.

W ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu wszystkich posiadanych przez niego uprawnień instruktorskich.



4 z 6

### Artur Kurządkowski



Instruktor posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D. Ma wykształcenie wyższe. Jest aktywnym zawodowo instruktorem od 10 lat. W ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu wszystkich posiadanych przez niego uprawnień instruktorskich.



5 z 6

### Piotr Arciszewski

Instruktor posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D. Ma wykształcenie wyższe. Jest aktywnym zawodowo instruktorem od 20 lat. W ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu wszystkich posiadanych przez niego uprawnień instruktorskich.



6 z 6

### Łukasz Okoński

Instruktor posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, C, D. Ma wykształcenie wyższe. Jest aktywnym zawodowo instruktorem od 7 lat. W ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu wszystkich posiadanych przez niego uprawnień instruktorskich.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają: notatnik, długopis, teczkę

### Warunki uczestnictwa

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusem/autokarem.

#### Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

-Uczestnik ma minimum 24 lata

- Uczestnik wyrobił profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).

-Uczestnik posiada prawo jazdy kat B

Koszty związane ze spełnieniem wyżej wymienionych wymagań niezbędnych do przystąpienia do kursu leżą po stronie Uczestnika i nie są objęte wsparciem w ramach usługi! Niespełnienie tych wymagań przed rozpoczęciem usługi uniemożliwia uczestnictwo w niej.

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 08.06.2026 do 30.09.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą dla osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia prowadzone w godzinach zegarowych.

Cena usługi:

koszt szkolenia.: 6990,00 zł

koszt egzaminu państwowego - 298,00 zł

koszt certyfikacji tj. wydania prawo jazdy - 100 zł

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Termin egzaminu będzie dostępny u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Termin egzaminu państwowego jest wyznaczany po zakończeniu przez uczestnika wszystkich zajęć praktycznych i aktualizacji profilu PKK przez organizatora szkolenia. Kursant samodzielnie zapisuje się na egzamin w WORD, który wyznacza datę i godzinę egzaminu zgodnie ze swoim kalendarzem w pierwszym możliwym terminie. Termin może ulec zmianie.

**Uwaga: egzamin państwowy musi odbyć się w terminie trwania karty usługi.**

## Adres

ul. Maurycego Mochnackiego 10/1

10-037 Olsztyn

woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia teoretyczne ul. Mochnackiego 10/1, 10-037 Olsztyn, sala nr 2

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym ul. Jagiellońska działka 23/2, obręb 7, ulice miasta Olsztyn, okoliczne drogi poza terenem miasta

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Brak

## Kontakt



**Beata Kurządkowska**

**E-mail** [biuroprojektu@centrum-osk.pl](mailto:biuroprojektu@centrum-osk.pl)

**Telefon** (+48) 664 265 725