



Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C, C+E (pierwszy egzamin w cenie szkolenia)

Numer usługi 2026/03/04/41029/3380582

2 950,00 PLN brutto

2 950,00 PLN netto

20,92 PLN brutto/h

20,92 PLN netto/h

Firma Usługowo
Handlowa Dakar
Jan Kubacki

★★★★★ 4,8 / 5

285 ocen

- 📍 Opole
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
🕒 141:00 h
📅 12.05.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą ukończyć szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat.C i C+E, a tym samym otworzyć sobie drogę do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.</p> <p>Wymagane</p> <ul style="list-style-type: none">• minimalny wiek 21 lat• dokument z numerem profilu kierowcy zawodowego otrzymany w Wydziale Komunikacji.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	11-05-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E.

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zdobywają kwalifikacje do wykonywania zawodu kierowcy w transporcie drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Absolwent kursu i prezentuje między innymi: <ul style="list-style-type: none">- poziom oleju w silniku,- poziom płynu hamulcowego,- działanie świateł pozycyjnych,- działanie świateł przeciwmgłowych tylnych oraz przednich- jeżeli występują.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant racjonalnie jeździ z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Uczestnik kursu charakteryzuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, potrafi postępować w przypadku awarii, potrafi wykorzystywać urządzenia elektroniczne i mechaniczne	Test teoretyczny
Kursant załadowuje pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, potrafi wykorzystać automatyczne skrzynie biegów, oblicza obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, definiuje podstawowe kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, rozkłada/zakłada plandeki oraz charakteryzuje ich rodzaje	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant stosuje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,	Test teoretyczny
Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad	<p>kontroluje układ hamulcowy, wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się ciężarówką z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe</p> <p>Uczestnik kursu charakteryzuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant charakteryzuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy</p> <p>Kursant charakteryzuje zagrożenia na drodze i w pracy</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, charakteryzuje wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów</p> <p>Uczestnik kursu definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
Kursant charakteryzuje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Uczestnik kursu charakteryzuje rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant zapobiega zagrożeniom fizycznym	Uczestnik kursu definiuje zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizuje stanowisko pracy i definiuje jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy,	Test teoretyczny
Kursant definiuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej Uczestnik kursu charakteryzuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku	Test teoretyczny
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym, w prawidłowy sposób postępuje w sytuacji pożaru, charakteryzuje sposoby ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom	Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu definiuje znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, charakteryzuje zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu charakteryzuje zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, charakteryzuje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 6 września 2001r o transporcie drogowym (Dz.U z 2025 r poz. 1490)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Wojewódzki

Program

Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat.C

Część podstawowa - 97 godzin - realizowana w formie zdalnej:

Lekcja 1 : Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa: poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa oraz poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.

Lekcja2: Stosowanie przepisów: poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.

Lekcja 3:Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska: Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych, umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Część specjalistyczna - 30 godzin - realizowana indywidualnie z każdym kursantem po zakończeniu części podstawowej i prowadzona w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy:

Lekcja 4: Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa: umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych. umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich.

Lekcja 5: Stosowanie przepisów: poznawanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.

Lekcja 6: Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska: poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Ćwiczenia - 3 godziny zegarowe: Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.

Zajęcia praktyczne: 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym, 2 godziny jazdy indywidualnej w warunkach specjalnych.

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny.

Walidację przeprowadza Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 7

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>1 z 7 KWP część stacjonarna: 1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.</p>	Elżbieta Kubacka	17-06-2026	10:00	15:00	05:00
<p>2 z 7 KWP: 1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa i jazda w warunkach specjalnych.</p>	Elżbieta Kubacka	18-06-2026	10:00	15:00	05:00
<p>3 z 7 KWP część stacjonarna: 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych 1.4 a Umiejętność przewidywania i ocena zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się od nich.</p>	Elżbieta Kubacka	19-06-2026	10:00	15:00	05:00
<p>4 z 7 KWP część stacjonarna: 2.2 Poznawanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.</p>	Elżbieta Kubacka	22-06-2026	10:00	15:00	05:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 7 KWP część stacjonarna: 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.	Elżbieta Kubacka	23-06-2026	10:00	15:00	05:00
6 z 7 KWP część stacjonarna: 3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.	Elżbieta Kubacka	25-06-2026	10:00	15:00	05:00
7 z 7 walidacja w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego	-	22-09-2026	10:00	10:45	00:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	20,92 PLN
Koszt osobogodziny netto	20,92 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Mathias Jambor

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C. sześćoletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie wyższe.



2 z 5

Elżbieta Kubacka

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Wykształcenie wyższe.



3 z 5

Rafał Stanisławski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,T. Dziesięcioletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie średnie.



4 z 5

Paulina Kwaka

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Trzyletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie średnie.



5 z 5

JAN KUBACKI

Uprawnienia wykładowcy/instruktora nauki jazdy kat. AM, A1,A2,A,B, B+E,C,C+E,T.
Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej w zakresie kat. C, C+E.
14 lat doświadczenia w szkoleniu kandydatów na kierowców.
Wykształcenie wyższe.
Jako właściciel ośrodka od 12 lat realizuje kursy na prawo jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- dostęp do platformy szkoleniowej e-kierowca (szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej). Dla części podstawowej kwalifikacji wstępnej przyspieszonej szkolenie odbywa się w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i internetu. W teoretycznej części specjalistycznej kwalifikacji wstępnej przyspieszonej szkolenie odbywa się w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera-wykładowcy. Trener-wykładowca kontaktuje się z uczestnikiem, który zakończył podstawową część zdalną kursu i ustala indywidualny tok szkolenia w ośrodku biorąc pod uwagę min. czas pracy zawodowej uczestnika i zdarzenia losowe.

Warunki uczestnictwa

- minimalny wiek uczestnika kursu 21 lat

- profil kierowcy zawodowego wydany przez Wydział Komunikacji

W celu wyrobienia **profilu kierowcy zawodowego** do odpowiedniego Wydziału Komunikacji należy dostarczyć:

1. orzeczenie lekarskie i psychologiczne do kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat. C, CE
2. zdjęcie do dokumentów
3. dowód osobisty bądź paszport
4. posiadane prawo jazdy

Informacje dodatkowe

Część specjalistyczna kwp rozpoczyna się indywidualnie z każdym kursantem po zakończeniu części podstawowej. Część specjalistyczna szkolenia prowadzona jest w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy. Harmonogramy teoretycznej części specjalistycznej oraz zajęć praktycznych ustalone indywidualnie z każdym uczestnikiem usługi dostępne będą u dostawcy usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.09.2026r. do 30.09.2026r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki techniczne

Nauka w formie zdalnej wymaga bezprzewodowej technologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Platforma, na której odbywa się szkolenie - kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe - komputer przynajmniej z w systemem Windows 7, telefon z androidem (przynajmniej) 6.

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego - Internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

Szkolenie praktyczne realizujemy:

MAN TGL 12.250 z dolnym sprzęgiem

Najnowszy DAF LF 230 –automatyczna skrzynia biegów

Adres

ul. ks. Hugona Kołłątaja 11/22

45-064 Opole

woj. opolskie

Część podstawowa szkolenia odbywa się w formie zdalnej, część specjalistyczna w sali ośrodka w Opolu przy ul. Hugona Kołłątaja 11/22 , Hugona Kołłątaja 11/23 oraz na placu manewrowym w Opolu przy ul. Głogowskiej 23 oraz w ruchu miejskim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Elżbieta Kubacka

E-mail szkola@prawojazdy.opole.pl

Telefon (+48) 508 045 435