



## Kurs prawa jazdy kat. B+E - pierwszy egzamin w cenie kursu

Numer usługi 2026/03/04/22248/3380511

3 400,00 PLN brutto  
3 400,00 PLN netto  
226,67 PLN brutto/h  
226,67 PLN netto/h  
248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia  
D-H Sp.z.o.o

★★★★★ 4,8 / 5  
435 ocen

📍 Opole  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
🕒 15:00 h  
📅 27.04.2026 do 30.11.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wymagany wiek 18 lat.</li><li>• Osoby posiadające prawo jazdy kat. B</li><li>• Profil PKK uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji</li></ul> <p><b>PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG - OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!</b></p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	8
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	24-04-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	15
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	KURS PRAWA JAZDY KAT. AM, A, A, A2, B, B+E, C, C+E, D

## Cel

### Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zostaną przygotowani do kierowania pojazdem osobowym z przyczepą oraz do oceny zagrożenia wynikającego z prowadzenia pojazdów w ruchu drogowym. Samodzielnie nadzorować będą stan techniczny pojazdu. Zostaną przygotowani do stosowania przepisów ruchu drogowego. Zostaną przygotowani jak zachować się w sytuacjach krytycznych oraz do państwowego Egzaminu praktycznego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia między innymi: -działanie świateł pozycyjnych, działanie świateł przeciwmgłowych przednich/tylnych(jeżeli występują) - ocenia poziom płynu hamulcowego, poziom oleju w silniku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Uczestnik wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p> <p>Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p> <p>Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"</p>	<p>Uczestnik w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym( jeżeli światła nie włączają się automatycznie); * upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza</p> <p>Kursant wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Kursant rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kontroluje moment obrotowy, moc; *monitoruje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

## Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

„Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami.”

## Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Miasta / Właściwy Starosta Powiatu

## Program

\* SZKOLENIE PRZEZNACZONE JEST DO OSÓB POSIADAJĄCYCH KAT. B \*

KURS PRAWA JAZDY KAT. B+E SKŁADA SIĘ Z:

Zajęcia praktyczne kat. B+E - 15 godzin (godzina zegarowa):

- manewry na placu manewrowym;
- jazda w ruchu drogowym;
- przygotowanie do jazdy.

\*WALIDACJA USŁUGI ODBYWA SIĘ PO ZAKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO I JEST USTALANA INDYWIDUALNIE PRZEZ KAŻDEGO UCZESTNIKA SZKOLENIA \*

\* TERMINY ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH USTALANE SĄ INDYWIDUALNIE Z KAŻDYM UCZESTNIKIEM KURSU W ZALEŻNOŚCI OD JEGO DYSPOZYCYJNOŚCI W ZWIĄZKU, IŻ OSOBY SZKOLONE SĄ OSOBAMI PRACUJĄCYMI \*

- ZE WZGLĘDU NA KONIECZNOŚĆ USTALENIA INDYWIDUALNEGO TERMINU EGZAMINU Z PODMIOTEM ZEWNĘTRZNYM, TERMIN WSKAZANY W HARMONOGRAMIE MOŻE ULEC ZMIANIE

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Zajęcia praktyczne w ruchu miejskim i na placu manewrowym	Rafał Syczyński	27-04-2026	09:00	11:00	02:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	226,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	226,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Rafał Syczyński**

Instruktor Nauki Jazdy kat. B, B1, B+E, C, C+E, C1, C1+E, T  
Doświadczenie zawodowe Instruktor Nauki Jazdy od 7 lat.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa ma charakter wyłącznie praktyczny. Uczestnicy nie otrzymują materiałów dydaktycznych. Szkolenie realizowane jest w formie zajęć praktycznych w ruchu drogowym i na placu manewrowym pod nadzorem instruktora.

### Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie kat. B.
2. Wykonanie badań lekarskich oraz psychologicznych na kat. B+E.
3. Wykonanie profilu PKK w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zameldowania.

4. Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców rozpoczyna się proces szkolenia - zajęcia teoretyczne i praktyczne w terminach realizacji karty usługi.

## Informacje dodatkowe

1. Harmonogram przedstawiony w karcie ma charakter poglądowy i może ulegać zmianie, ze względu, iż osoby szkolone są osobami pracującymi, a usługi planowane są z odległym wyprzedzeniem.
2. Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia i odbywają się w ruchu miejskim w dniach i godzinach pracy ośrodka szkolenia.
3. Na terminy realizacji mogą wypłynąć sytuacje losowe uczestnika szkolenia.
4. Godzina szkolenia praktycznego wynosi 60 min (godzina zegarowa).

**\* WYMAGANY KOMPUTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA \***

**PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG - OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!**

## Adres

Opole 22/2  
45-062 Opole  
woj. opolskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Plac manewrowy oraz pojazdy przystosowane do wykonywania zadań egzaminacyjnych.

## Kontakt



**Milena Harynek**

**E-mail** [d-h@prawko.opole.pl](mailto:d-h@prawko.opole.pl)

**Telefon** (+48) 504 024 702