



Ośrodek Szkolenia
D-H Sp.z.o.o

★★★★★ 4,8 / 5
435 ocen

Kurs prawa jazdy kat. D (e-learning) tylko dla osób z kat. B i C prawa jazdy + kwalifikacja wstępna przyspieszona D,D+E,D1,D1+E - pierwszy egzamin w cenie kursu

Numer usługi 2026/03/04/22248/3380503

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 200 h

📅 27.04.2026 do 30.11.2026

10 394,00 PLN brutto

10 394,00 PLN netto

51,97 PLN brutto/h

51,97 PLN netto/h

45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none"> • Wymagany wiek 21 lat; • Osoby posiadające prawo jazdy kat. B i C; • Profil PKK i PKZ uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji. <p>PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG - OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	24-04-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	200
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	KWALIFIKACJA WSTĘPNA UZUPEŁNIAJĄCA KAT. C1,C,C1+E,C+E,D1,D,D1+E,D+E

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zostaną przygotowani do kierowania autobusem oraz do oceny zagrożenia wynikającego z prowadzenia pojazdów w ruchu drogowym. Samodzielnie nadzorować będą stan techniczny pojazdu. Zostaną przygotowani do stosowania przepisów przewozów osób oraz samodzielnie planować będą rozmieszczenie pasażerów. Zostaną przygotowani jak zachować się w sytuacjach krytycznych oraz do państwowego Egzaminu teoretycznego, praktycznego oraz testu kwalifikacyjnego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu</p>	<p>Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none">-działanie świateł pozycyjnych,działanie świateł przeciwmgłowych przednich/tylnych(jeżeli występują)- ocenia poziom płynu hamulcowego, poziom oleju w silniku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Uczestnik wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p>	<p>Uczestnik w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym(jeżeli światła nie włączają się automatycznie);</p> <p>* upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p>	<p>Kursant wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"</p>	<p>Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Kursant rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p>	<p>Uczestnik kontroluje moment obrotowy, moc;</p> <p>*monitoruje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant definiuje rozmieszczenie pasażerów zgodnie z wymaganiami przepisów bhp oraz zasadami prawidłowego przepisu regulującego przewóz pasażerów.</p> <p>Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> * siły działające na pojazd; * rozróżnia wykorzystanie automatycznej skrzyni biegów; * kontroluje obliczenia obciążenia użytkowe pojazdu, objętość użytkową; * planuje rozłożenie pasażerów; <p>Uczestnik kursu</p> <ul style="list-style-type: none"> * ocenia zasadę ograniczonego zaufania; * monitoruje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystując dynamikę pojazdu; * prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy oraz optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej; 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad</p> <p>Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy osób</p>	<p>Kontroluje układ hamulcowy oraz wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się autobusem;</p> <p>* wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.</p> <p>Uczestnik definiuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg; umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe, prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia zagrożenia na drodze i w pracy</p>	<p>Uczestnik rozróżnia i definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym; jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych oraz statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów</p>	<p>Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem;</p> <p>* wymienia środki zapobiegawcze</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant planuje jak zapobiegać zagrożeniom fizycznym	Uczestnik stosuje zasady ergonomii, ocenia szczególnie charakter pracy kierowcy, organizacji stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, rozróżnia zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej.	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik rozróżnia zasady zdrowego regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny oraz skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.	Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik rozróżnia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, rozróżnia zasady kontaktu i współpracy	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik rozróżnia w organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej specjalizujących się w transporcie, kontrolują organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy; charakteryzuje transport kombinowany	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

„Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz przepisy wykonawcze dotyczące kwalifikacji wstępnej i szkoleń okresowych kierowców.”

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Program

*** SZKOLENIE PRZEZNACZONE JEST DO OSÓB POSIADAJĄCYCH KAT. C ***

*** PRZERWY W ZAJĘCIACH TEORETYCZNYCH SĄ USTALANE INDYWIDUALNIE DLA KAŻDEGO KURSANTA I SĄ WLICZANE W CZAS TRWANIA USŁUGI ***

***WALIDACJA USŁUGI ODBYWA SIĘ PO ZAKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO I JEST USTALANA INDYWIDUALNIE PRZEZ KAŻDEGO UCZESTNIKA SZKOLENIA ***

KURS PRAWA JAZDY KAT. D + KWALIFIKACJA PRZYSPIESZONA KAT. D SKŁADA SIĘ Z:

1. TEORIA KAT. D - 20H - e-learning (45 min każda godzina)

2. ZAJĘCIA PRAKTYCZNE KAT. D - 40H (pełna godzina zegarowa)

3. KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA KAT. D - 140H (pełna godzina zegarowa) - szkolenie realizowane przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces szkolenia

ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT. D - 20 godzin lekcyjnych (e-learning)

1.Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych

* Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

2. Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne

* Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skrzyty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skrzyty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrzytu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowe lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału.

3.Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej - 3 godziny teoretyczne

* Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

4.Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska - 1 godzina teoretyczna

* Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

KURS PRAWA JAZDY KAT.D - 40 godzin praktyki:

- jazda w warunkach miejskich
- przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- ruszanie, bezpieczne hamowanie
- manewrowanie autobusem
- cofanie
- plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- czynności kontrolne na drodze
- plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Kwalifikacja wstępna przyspieszona składa się z 140 godzin i jest realizowana przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces kształcenia w Ośrodku Szkolenia.

*** TERMINY ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH USTALANE SĄ INDYWIDUALNIE Z KAŻDYM UCZESTNIKIEM KURSU W ZALEŻNOŚCI OD JEGO DYSPOZYCYJNOŚCI W ZWIĄZKU, IŻ OSOBY SZKOLONE SĄ OSOBAMI PRACUJĄCYMI ***

*** WYMAGANY KOMPUTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA ***

- ZE WZGLĘDU NA KONIECZNOŚĆ USTALENIA INDYWIDUALNEGO TERMINU EGZAMINU Z PODMIOTEM ZEWNĘTRZNYM, TERMIN WSKAZANY W HARMONOGRAMIE MOŻE ULEC ZMIANIE -**

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15.05.2026 do 31.07.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.05.2026 do 15.05.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Walidacja wewnętrzna	Feliks Kałuża	15-05-2026	10:00	11:00	01:00
2 z 2 WALIDACJA	-	13-11-2026	09:00	12:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 394,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 394,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	51,97 PLN
Koszt osobogodziny netto	51,97 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Feliks Kałuża

Instruktor/ Wykładowca - kursy prawa jazdy kat. A,AM,A1,A2,B,B+E,C,C+E,D,D+E - rok uzyskania uprawnień 1998.

Instruktor Techniki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D. Wykształcenie Wyższe Mechaniczne



2 z 4

Tomasz Koppens

Instruktor Nauki Jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D
Doświadczenie zawodowe: 5 lat.



3 z 4

Milena Harynek

Instruktor Nauki Jazdy kat. B
Trener -Wykładowca
Wykształcenie Wyższe
Doświadczenie zawodowe: 8 lat.



4 z 4

Bogusław Kowalski

Instruktor / Wykładowca - kursy prawa jazdy kat. B,B+E, C, C+E - rok uzyskania uprawnień 2005 r.
Trener/ Wykładowca w zakresie kursów kwalifikacji zawodowej kat. C, C+E, D, D+E/ kod 95.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Materiały szkoleniowe wydawane są podczas pierwszego dnia szkolenia.
- Podręcznik Kwalifikacja Wstępna Złota Edycja redakcja: Monika Łaski, Marcin Musiałek, Marek Rupental.
- Wydawca: e-kierowca, sp. z o.o. spółka komandytowa, ul. Łady 14a 71-605 Szczecin.
- Oprogramowanie wspomagające proces kształcenia ustawicznego do kwalifikacji zawodowych firmy : Kierowca.pl
- Aplikacja mobilna z bazą pytań testowych przy współpracy z firmą kierowca.pl

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie kat. C

2. Wykonanie badań lekarskich oraz psychologicznych na kat. D oraz KWPD.
3. Wykonanie profilu PKK oraz PKZ w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zameldowania.
4. Po dostarczeniu profilu PKK i PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców rozpoczyna się proces szkolenia - zajęcia teoretyczne i praktyczne w terminach realizacji karty usługi.

Informacje dodatkowe

1. Harmonogram przedstawiony w karcie ma charakter poglądowy i może ulegać zmianie, ze względu, iż osoby szkolone są osobami pracującymi, a usługi planowane są z odległym wyprzedzeniem.
2. Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia i odbywają się w ruchu miejskim w dniach i godzinach pracy ośrodka szkolenia.
3. W związku ze zmianą przepisów ustawy o transporcie drogowym szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej może być prowadzone częściowo w formie nauczania na odległość.
4. Na terminy realizacji mogą wypłynąć sytuacje losowe uczestnika szkolenia.
5. Godzina szkolenia teoretycznego jest godziną lekcyjną (45 min) i przysługuje 15-minutowa przerwa w ramach jednej godziny (60 min).
6. Godzina szkolenia praktycznego wynosi 60 min (godzina zegarowa).

* WYMAGANY KOMPUTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA *

PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG - OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!

Warunki techniczne

Platforma, na której będzie odbywać się szkolenie:

Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu- wymaga bezprzewodowej technologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Zajęcia teoretyczne będą realizowane na platformie internetowej biz.prawko.pl oraz kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe:

* komputer przynajmniej z systemem Windows 7, dostęp do internetu, dostęp do przeglądarki google chrome.

* telefon z androidem (przynajmniej) 6 lub iOS, dostęp do internetu, dostęp do przeglądarki google chrome

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego:

* internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

Adres

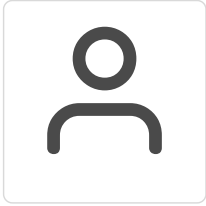
ul. Tadeusza Kościuszki 22/2
45-062 Opole
woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Plac manewrowy oraz pojazdy przystosowane do wykonywania zadań egzaminacyjnych.

Kontakt



MILENA HARYNEK

E-mail d-h@prawko.opole.pl

Telefon (+48) 504 024 702