



P. H.U. "ATUT"
Michał Michalik

★★★★★ 4,8 / 5

1 626 ocen

Prawo jazdy kat A2 - kurs po zdanej teorii - Małopolski Pociąg do Kariery/ EURES /Bony Szkoleniowe

Numer usługi 2026/03/04/19949/3380176

📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 31 h

📅 30.03.2026 do 31.07.2026

3 069,00 PLN brutto

2 495,12 PLN netto

99,00 PLN brutto/h

80,49 PLN netto/h

66,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać prawo jazdy na motocykl. Usługa również adresowana jest dla osób posiadających dofinansowanie. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	29-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	31
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania motocyklem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie. Szkolenie obejmuje zajęcia teoretyczne i praktyczne. Uczestnicy szkolenia będą zdobywać wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym kategorii A2.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się motocyklem po placu manewrowym i ruchu drogowym	• Przygotowuje się do jazdy, • Płynnie rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i tyłu • Parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadle (wjazd przodem lub tyłem), równolegle (wjazd tyłem)	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się motocyklem w ruchu drogowym	• Włącza się do ruchu • Jeździ minimum jedną z wybranych dróg: dwukierunkowa (jednojezdniowa lub dwujezdniowa) lub jednokierunkowa • Przejeżdża w sposób prawidłowy przez skrzyżowania (minimum jeden z wariantów: równorzędne; oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; z sygnalizacją świetlną; w których ruch odbywa się wokół wyspy) • Wykonuje prawidłowo manewry podczas jazdy (minimum jeden: omijanie, wymijanie, zmian pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w prawo lub w lewo, zawracanie na skrzyżowaniu).	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia teoretyczne – 4 godziny lekcyjne (po 45 minut) zgodnie z harmonogramem warsztatów z pierwszej pomocy przedmedycznej

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym i w ruchu drogowym na kategorii A2 – 27 godzin dydaktycznych co odpowiada 20 h zegarowym.

Harmonogram jazd ustala indywidualnie instruktor w porozumieniu z kursantem

Egzamin wewnętrzny praktyczny 1 godzina

Szczegółowy program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii A2:

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie lusterek.

1.1.3 Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego

1.1.4 Sprawdzenie stanu łańcucha

1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce

1.2 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1.3 Slalom wolny

1.4 Slalom szybki

1.5 Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

1.6 Ominięcie przeszkody

2 Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.10 Przejazd przez torowisko kolejowe

2.11 Przejazd obok przystanku autobusowego

2.12 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.13 Wykonanie manewru omijania

2.14 Wykonanie manewru wymijania

2.15 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.16 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.17 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.18 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.19 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.20 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.21 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.22 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia teoretyczne - pierwsza pomoc przedmedyczna	MARIA SŁABY	30-03-2026	15:00	18:15	03:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 2 walidacja	-	31-07-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 069,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 495,12 PLN
Koszt osobogodziny brutto	99,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	80,49 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

	1 z 4 ROBERT KIEŁBASA Ratownik medyczny Prowadzi zajęcia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej na kursach prawa jazdy kat A, A2, A1, AM, B oraz na kursach dla kierowców zawodowych. Wykształcenie wyższe.
	2 z 4 Beniamin Małek Obszar specjalizacji: Prowadzenie zajęć praktycznych na kursach prawa jazdy kat A1, A2, A oraz B. Szkolenie na kursach prawa jazdy kat B ponad 32 lata. Wykształcenie średnie.
	3 z 4 MARIA SŁABY Pielęgniarka posiada prawo wykonywania zawodu pielęgniarki od 2001 roku oraz dyplom Pielęgniarki Specjalisty w dziedzinie pielęgniarstwa ratunkowego od 2008 roku. Prowadzi zajęcia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej na kursach prawa jazdy kat A, A2, A1, AM, B oraz kursach dla kierowców zawodowych Kwalifikacji Wstępnej i Szkoleniu Okresowym. Wykształcenie wyższe.
	4 z 4



JACEK JODŁOWSKI

Instruktor nauki jazdy kat A, B, C, D od 2009 roku. Wykształcenie średnie techniczne. Wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- aplikacja z dostępem do wirtualnego podręcznika i testów dostęp na 100 dni

Warunki uczestnictwa

- Wiek minimum miesiąc przed ukończeniem 18 lat,
- pozytywny wynik egzaminu Państwowego teoretycznego na kat A2,
- wykonanie badania lekarskiego i psychologicznego do prawa jazdy i złożenie w Wydziale Komunikacji,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wydawany przez Wydział Komunikacji zgodnie z zameldowaniem - należy dostarczyć najpóźniej jeden dzień przed rozpoczęciem szkolenia,
- zapis na kurs w biurze lub przez stronę www.atutsacz.pl

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie ważności usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Zajęcia praktyczne odbywać się będą między godziną 06.00 a 22.00.

Usługa szkoleniowa nie obejmuje opłaty za egzamin.

Warunkiem ukończenia szkolenia jest uczestnictwo w egzaminie państwowym na prawo jazdy kat A w Ośrodku Egzaminacyjnym. Koszt egzaminu nie jest opłacany systemem bonów szkoleniowych.

Osoba prowadząca szkolenie jest również faktycznym walidatorem, ze względów technicznych nie ma możliwości wskazania w opisie osób prowadzących usługę, że funkcja jest połączona.

Adres

ul. Jana Długosza 73
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców ATUT w Nowym Sączu ul. Długosza 73, oraz praktyczne w części nauki manewrów na naszym placu manewrowym w Nowym Sączu. Telefon do Ośrodka Szkolenia 787 695 415

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Małgorzata Dyrek



E-mail atutsacz@gmail.com

Telefon (+48) 608 233 238