



## Kurs dla Operatora Żurawia Samojezdnego z egzaminem UDT. Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.

Numer usługi 2026/03/04/29879/3379862

2 880,00 PLN brutto  
 2 880,00 PLN netto  
 120,00 PLN brutto/h  
 120,00 PLN netto/h  
 123,00 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK  
 SZKOLENIA  
 ZAWODOWEGO  
 OMEGA S.C.  
 ALEKSANDRA  
 DROŹDŹOWICZ  
 DAMIAN CIEŚLAR

📍 Zabrze / stacjonarna

📄 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,7 / 5

🕒 24 h

956 ocen

📅 13.07.2026 do 10.08.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p><b>Szkolenie skierowane jest dla osób, które:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chcą uzyskać wiedzę i umiejętności z zakresu obsługi żurawia samojezdnego.</li> <li>• chcą podnieść kwalifikacje zawodowe w zakresie Operatora żurawia samojezdnego.</li> <li>• chcą podejść do egzaminu UDT z zakresu obsługi żurawia samojezdnego.</li> <li>• są zainteresowane rozwojem zielonych kompetencji i kwalifikacji.</li> <li>• chcą poznać i realizować cele projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji oraz do aspektów omawianych przez Program Rozwoju Technologicznego Województwa Śląskiego.</li> </ul> <p>Usługa kierowana jest dla Uczestników ze wszystkich województw i większości projektów prowadzonych przez BUR.</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	10-07-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	24

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnej i bezpiecznej obsługi żurawia samojezdnego.

Usługa obejmuje przystąpienie do egzaminu UDT oraz wykonywanie prac zgodnie z zasadami eksploatacji, bezpieczeństwa oraz ograniczania negatywnego wpływu pracy maszyny na środowisko i zrównoważonego rozwoju.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zagadnienia związane z budową i eksploatacją żurawia samojezdnego.	Identyfikuje zagadnienia z zakresu pracy operatora żurawia samojezdnego.	Test teoretyczny
	Definiuje i wymienia elementy budowy żurawia samojezdnego oraz ich właściwości i zastosowanie.	Test teoretyczny
	Rozróżnia rodzaje lin nośnych, oraz haków.	Test teoretyczny
	Planuje pracę zgodnie z instrukcją eksploatacji żurawia.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Rozpoznaje i charakteryzuje ekologiczne rozwiązania przy pracach z wykorzystaniem żurawia samojezdnego.</p>	<p>Analizuje i definiuje cechy produktów ekologicznych wykorzystywanych przy pracach z wykorzystaniem żurawia oraz w prostych pracach konserwacyjnych.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Efektywnie wykonuje podstawowe czynności związane z podstawową konserwacją żurawia przy jednoczesnym wdrażaniu zasad ochrony środowiska.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Definiuje zagadnienia zgodne z przyjętą uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego wraz z Prognozą Oddziaływania na Środowisko i wynikami konsultacji społecznych.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Wymienia sposoby na wdrażanie zasad ochrony środowiska.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Definiuje pojęcia związane z zielonymi kwalifikacjami i kompetencjami m.in. "zielone miejsca pracy".</p> <p>Wymienia sposoby na ograniczenia stosowania produktów szkodliwych dla środowiska.</p>	<p>Wywiad swobodny</p> <p>Wywiad swobodny</p>
<p>Umiejętne postępowanie się kompetencjami społecznymi, tj. komunikacja interpersonalna, umiejętność pracy w zespole, dzielenie się wiedzą i doświadczeniem (m.in. z zakresu postaw proekologicznych) zarządzanie czasem, empatia i profesjonalizm.</p>	<p>Uczestnik efektywnie współpracuje w grupie (dzięki czemu optymalizuje czas pracy maszyn, ogranicza wpływ na środowisko oraz zwiększa bezpieczeństwo w miejscu pracy).</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Wykazuje empatię i zrozumienia wobec klienta oraz współpracowników.</p> <p>Przeprowadza dyskusje, dzieli się spostrzeżeniami i wymienia sposoby na zastosowanie proekologicznych rozwiązań związanych z pracami z wykorzystaniem żurawia samojezdnego.</p>	<p>Wywiad swobodny</p> <p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Edukuje współpracowników na temat bezpiecznych i ekologicznych praktyk zawodowych.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Zgłasza i przeciwdziała nieprawidłowościom mogącym szkodzić pracownikom i otoczeniu.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Odpowiedzialnie i zgodnie z zasadami BHP oraz pierwszej pomocy reaguje na sytuacje potencjalnie niebezpieczne oraz prawidłowo działa w sytuacjach potencjalnie zagrażającym środowisku.	Uczestnik wskazuje środki ochrony indywidualnej BHP oraz środowiskowej.	Wywiad swobodny
	Wskazuje odpowiednie sposoby reagowania w sytuacjach nieprzewidzianych zdarzeń i wypadków (w tym mających wpływ na środowisko) zgodnie z zasadami BHP oraz pierwszej pomocy.  Przestrzega zasad bhp i ppoż. oraz korzysta z technologii proekologicznych w trakcie wykonywania prac z użyciem żurawia samojezdnego.	Wywiad swobodny  Obserwacja w warunkach symulowanych
	Charakteryzuje i definiuje zagrożenia (w tym środowiskowe) mogące mieć miejsce podczas wykonywania prac z wykorzystaniem żurawia.	Wywiad swobodny
	Minimalizuje ryzyko skażenia środowiska w miejscu pracy i identyfikuje sposoby na reagowanie w razie ich wystąpienia.  Wspiera systemy monitorowania środowiskowego i BHP w miejscu pracy.	Wywiad swobodny  Wywiad swobodny
	Efektywnie obsługuje żurawia.	Wykonuje kontrolę techniczną żurawia przed rozpoczęciem pracy.
Obsługuje urządzenie w sposób ograniczający emisję i zużycie surowców.		Obserwacja w warunkach symulowanych
Prowadzi załadunek i rozładunek w sposób ograniczający emisję i zużycie surowców.		Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym, rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych.

## Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Urząd Dozoru Technicznego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Dozoru Technicznego

# Program

## PROGRAM SZKOLENIA ŻURAWIA SAMOJEZDNEGO

Czas szkolenia 24h: teoria 12h dydaktycznych, praktyka 10h dydaktycznych, egzamin UDT 2h dydaktyczne

- *Przerwy nie wliczane są w czas usługi.*
- *Zgodnie z wymogami uczestnicy są zobowiązani do uczestnictwa w co najmniej 80% zajęć. Obecność jest weryfikowana poprzez: telefoniczne potwierdzenie uczestnictwa na kilka dni przed rozpoczęciem szkolenia oraz listy obecności podpisywane każdego dnia trwania szkolenia.*

TEORIA 1 Wstęp i pojęcia podstawowe.

1. **Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu.**
2. **Rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu.**
3. **Udźwig i grupa natężenia pracy.**
4. **Pojęcie stateczności urządzenia.**

TEORIA 2 Budowa i właściwości urządzenia.

1. **Budowa urządzenia właściwego dla grupy, kategorii i rodzaju (przeznaczenia).**
2. **Mechanizmy oraz ich budowa i działanie.**
3. **Urządzenia zabezpieczające stosowane w żurawach samojezdnych.**
4. **Wyposażenie elektryczne, hydrauliczne.**
5. **Budowa żurawi samojezdnych.**

TEORIA 3 Ekologia i rozwój w pracy operatora.

1. **Sposoby na ograniczenie zużycia surowców** np. smarów, energii elektrycznej.
2. **Nowoczesne, ekologiczne zamienniki** dla substancji używanych przy konserwacji i eksploatacji żurawi.
3. **Niskoemisyjne użytkowanie żurawia.**
4. **Pojęcie zielonych miejsc pracy.**
5. **Segregacja i recykling odpadów zwykłych i budowlanych** - gospodarka o obiegu zamkniętym.
6. **Omówienie najważniejszych aspektów poruszanych przez PRT.**

PRAKTYKA

1. **Obsługa:** czynności obsługującego przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia i specjalnych, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających i hamulców itp. zasady ogólne.
2. **Współpraca z hakowymi.**
3. **Praca w specyficznych warunkach** jak np.: praca zespołowa urządzeń, praca w warunkach kolizyjnych, praca w pobliżu linii energetycznych itp.
4. **Warunki bezpiecznej pracy.**
5. **BHP przy obsłudze urządzeń.**
6. **Wykorzystanie zdobytych umiejętności i wiedzy w praktyce.**
7. **Wykonywanie poleceń trenera z uwzględnieniem ekologicznych rozwiązań.**

## EGZAMIN

- Forma walidacji szkolenia.
- Przeprowadzany przed komisją UDT.
- Uczestnicy są zgłaszani do Egzaminu UDT w pierwszym dniu szkolenia. UDT wyznacza termin egzaminu co jest niezależne od ośrodka.
- Egzamin jak i kurs składa się z części teoretycznej i praktycznej. Na części teoretycznej kandydaci na operatora rozwiązują test który składa się z 15 pytań aby zaliczyć test prawidłowo trzeba odpowiedzieć na 11, jest to test jednokrotnego wyboru, oraz z części praktycznej, na której sprawdzana jest prawidłowa obsługa żurawia.

Czas oczekiwania na wydanie uprawnień kwalifikacyjnych przez jednostkę walidującą i certyfikującą to około 30 dni co powoduje wydłużenia czasu do rozliczenia usługi.

Termin egzaminu jest terminem prognozowanym tzn. może ulec zmianie - po ostatecznym potwierdzeniu terminu egzaminu w pozycji walidacji w harmonogramie dopisek "termin prognozowany" zostanie usunięty.

---

**Zajęcia teoretyczne odbywają się w pełni wyposażonej sali dydaktycznej.**

**Zajęcia praktyczne odbywają na placu w grupach po 5 osób, na każdego kursanta przypada jedno stanowisko - żuraw samojezdny.**

---

***Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.***

Uczestnicy nabywają zielone kompetencje poprzez:

- **Aktywne słuchanie.**
- **Zadawanie pytań oraz otrzymywanie odpowiedzi.**
- **Odpowiadanie na pytania zadane w trakcie wykładu oraz zajęć praktycznych** dot. zielonych kompetencji i kwalifikacji oraz ochrony środowiska m.in. zmniejszenia emisyjności i wykorzystania surowców, sposobów segregacji i utylizacji odpadów, treści poszczególnych regulacji prawnych.
- **Czytanie materiałów szkoleniowych.**
- **Wykonywanie ćwiczeń praktycznych z wykorzystaniem żurawia z uwzględnieniem zaleceń odnośnie zmniejszenia emisyjności i zużycia surowców.**

***Usługa wspiera założenia Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030 oraz Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030.***

Nabywane kompetencje i kwalifikacje wpisują się w obszary technologiczne:

### 1. Technologie dla energetyki

- 2.8 Inteligentne i energooszczędne budownictwo

### 1. Logistyka i transport

- 6.1 Technologie dla transportu towarowego, w tym intermodalnego
- 6.3 Technologie informacyjne dla logistyki i transportu
- 6.4 Technologie magazynowe

### 1. Technologie dla przemysłu surowcowego

- 10.5 Technologie projektowania i wytwarzania maszyn i urządzeń górniczych oraz energetycznych

Program kładzie nacisk m.in. na:

- Wzrost kompetencji technologicznych kadr z zakresu obsługi żurawi.
- Bezpieczne wdrażanie nowoczesnych technologii budowlanych i transportowych.
- Zwiększanie efektywności i niezawodności w procesach montażu elementów konstrukcyjnych i technologicznych oraz transportowania ciężkich komponentów i maszyn.

Usługa podnosi kwalifikacje zawodowe operatorów, co bezpośrednio wpływa na:

- jakość i bezpieczeństwo przeprowadzanych prac budowlanych i transportowych.
- wprowadzanie wysokosprawnych technologii oraz nowoczesnych rozwiązań na terenie transformacji.
- zwiększenie konkurencyjności i efektywności technologicznej przedsiębiorstw regionu.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 29

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 29 TEORIA 1 Wstęp i pojęcia podstawowe.	MARIUSZ JAROCKI	13-07-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 29 Przerwa	MARIUSZ JAROCKI	13-07-2026	10:30	11:00	00:30
3 z 29 TEORIA 1 Wstęp i pojęcia podstawowe.	MARIUSZ JAROCKI	13-07-2026	11:00	11:45	00:45
4 z 29 Przerwa	MARIUSZ JAROCKI	13-07-2026	11:45	12:15	00:30
5 z 29 TEORIA 2 Budowa i właściwości urządzenia.	MARIUSZ JAROCKI	13-07-2026	12:15	13:00	00:45
6 z 29 Przerwa	MARIUSZ JAROCKI	13-07-2026	13:00	13:30	00:30
7 z 29 TEORIA 2 Budowa i właściwości urządzenia.	MARIUSZ JAROCKI	13-07-2026	13:30	15:00	01:30
8 z 29 TEORIA 2 Budowa i właściwości urządzenia.	MARIUSZ JAROCKI	14-07-2026	09:00	10:30	01:30
9 z 29 Przerwa	MARIUSZ JAROCKI	14-07-2026	10:30	11:00	00:30
10 z 29 TEORIA 2 Budowa i właściwości urządzenia.	MARIUSZ JAROCKI	14-07-2026	11:00	11:45	00:45
11 z 29 Przerwa	MARIUSZ JAROCKI	14-07-2026	11:45	12:15	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 29 TEORIA 3 Ekologia i rozwój w pracy operatora.	MARIUSZ JAROCKI	14-07-2026	12:15	13:00	00:45
13 z 29 Przerwa	MARIUSZ JAROCKI	14-07-2026	13:00	13:30	00:30
14 z 29 TEORIA 3 Ekologia i rozwój w pracy operatora.	MARIUSZ JAROCKI	14-07-2026	13:30	15:00	01:30
15 z 29 PRAKTYKA	MARIUSZ JAROCKI	15-07-2026	09:00	10:30	01:30
16 z 29 Przerwa	MARIUSZ JAROCKI	15-07-2026	10:30	11:00	00:30
17 z 29 PRAKTYKA	MARIUSZ JAROCKI	15-07-2026	11:00	11:45	00:45
18 z 29 Przerwa	MARIUSZ JAROCKI	15-07-2026	11:45	12:15	00:30
19 z 29 PRAKTYKA	MARIUSZ JAROCKI	15-07-2026	12:15	13:00	00:45
20 z 29 Przerwa	MARIUSZ JAROCKI	15-07-2026	13:00	13:30	00:30
21 z 29 PRAKTYKA	MARIUSZ JAROCKI	15-07-2026	13:30	15:00	01:30
22 z 29 Przerwa	MARIUSZ JAROCKI	15-07-2026	15:00	15:30	00:30
23 z 29 PRAKTYKA	MARIUSZ JAROCKI	15-07-2026	15:30	17:00	01:30
24 z 29 Praktyczne przygotowanie do egzaminu TERMIN PROGNOZOWANY	MARIUSZ JAROCKI	10-08-2026	08:00	08:45	00:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>25 z 29</b> Przerwa TERMIN PROGNOZOWAN Y	MARIUSZ JAROCKI	10-08-2026	08:45	09:15	00:30
<b>26 z 29</b> Praktyczne przygotowanie do egzaminu TERMIN PROGNOZOWAN Y	MARIUSZ JAROCKI	10-08-2026	09:15	10:00	00:45
<b>27 z 29</b> EGZAMIN UDT - teoria (walidacja) TERMIN PROGNOZOWAN Y	-	10-08-2026	10:00	10:45	00:45
<b>28 z 29</b> Przerwa TERMIN PROGNOZOWAN Y	-	10-08-2026	10:45	11:15	00:30
<b>29 z 29</b> EGZAMIN UDT - praktyka (walidacja) TERMIN PROGNOZOWAN Y	-	10-08-2026	11:15	12:00	00:45

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 880,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 880,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	350,00 PLN

W tym koszt walidacji netto 350,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 450,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 450,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### Paweł Kłosek

Doświadczenie w szkoleniu operator urządzeń UDT - wózki jezdniowe podnośnikowe, w tym ze zmiennym wysięgiem oraz z osobą podnoszoną wraz z ładunkiem, podesty ruchome, suwnice, napełnianie zbiorników ciśnieniowych - butle, gazami skroplonymi i sprężonymi. Praca jako instruktor od 2017 roku. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-lat.



2 z 4

### Jarosław Drożdżowicz

W 2008r. ukończył szkołę średnią i zdobył tytuł Technika bezpieczeństwa i higieny pracy. W 2007 ukończył kurs pedagogiczny dla instruktorów. Posada certyfikat dla personelu w kategorii I; Zaświadczenie kwalifikacyjne obsługi zbiorników ciśnieniowych gazami skroplonymi; Świadectwa kwalifikacyjne G1E oraz G2E. Od 2007 – wykładowca, Inspektor ds. BHP.

posiada uprawnienia kwalifikacyjne UDT

Operator Żurawi HDS,

Operator suwnicy,

Operator podestu,

Operator wózka jezdniowego.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-lat.



3 z 4

### MARIUSZ JAROCKI

Prowadzenie szkoleń z zakresu Urządzeń Transportu Bliskiego, na podstawie i zgodnie z programem Urzędu Dozoru Technicznego.

- Prowadzenie szkoleń w Ośrodkach Doskonalenia Zawodowego
- Prowadzenie szkoleń bezpośrednio u Klienta B2B jak i B2C
- Prowadzenie wykładów z zakresu budowy maszyn, hydrauliki Urządzeń Transportu Bliskiego .
- Szkolenia energetyczne: G1-G2-G3
- Szkolenia F-gazy również z dojazdem do klienta i egzaminem Państwowym UDT.
- Przygotowywanie dokumentacji egzaminacyjnej dla Urzędu Dozoru Technicznego
- Organizacja egzaminów Państwowych jak i uczestnictwo w Komisjach Egzaminacyjnych
- Rejestracja uczestników egzaminu
- Ścisła współpraca z rejonowymi Urzędami Dozoru Technicznego
- Realizacja założonych celów firmy dla firm

- Współtworzenie realizacja strategii działu szkoleniowego - Instruktorów i działu handlowego
- Analiza rynku związana z działaniem szkoleń zawodowych, doświadczenia zostały zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat.



4 z 4

## Piotr Kęska

W 2009 ukończył szkołę Wyższą Ekonomii i Administracji w Bytomiu. Technik Mechanik o specjalności Budowa Maszyn. Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej Instytutu Mechanizacji, Budownictwa i Górnictwa Skalnego z Warszawy. Wykładowca - instruktor. Posiada Uprawnienia Kwalifikacyjne z zakresu operatora: - Koparkoładówek - wszystkie - Koparki - wszystkie - Ładowarki - wszystkie - Spycharki - Kafary - Palownice - Równiarki - Urządzenia wibracyjne do pogrążania i wrywania - Wiertnice - Podajniki do betonu - Pompy do mieszanek betonowych Posiada wieloletnie doświadczenie dydaktyczne.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe wysyłane przed szkoleniem w formie E-podręczników.

Materiały szkoleniowe w formie skryptów wydawane w dniu szkolenia.

Materiały piśmiennicze (notes, długopis) udostępniane w czasie trwania szkolenia.

## Warunki uczestnictwa

1. Ukończony 18 rok życia.
2. Wykształcenie minimum na poziomie podstawowym.

## Informacje dodatkowe

**Egzamin wyznacza UDT wniosek o egzamin składamy w pierwszym dniu szkolenia, czas oczekiwania na egzamin UDT około 30 dni, czas oczekiwania na wydanie uprawnień kwalifikacyjnych przez UDT około 30 dni.**

Uprawnienia na obsługę urządzeń UDT honorowane są w Unii Europejskiej, Norwegii, Szwajcarii, Kanadzie, USA zgodnie z „Europejskim Porozumieniem Wolnego Handlu (EFTA).

Przykładowe pytania egzaminacyjne:

<https://www.oszomega.pl/egzamin-z-urawie-przewozne-i-przenosne/>

OSZ Omega jako podmiot, świadczący usługi rozwojowe, prowadzący szkolenia, wystawia faktury zwolnione z VAT-u na podstawie poniższych przepisów prawnych:

Zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a) znowelizowanej ustawy o podatku od towarów i usług usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego prowadzone w formach i na zasadach przewidzianych w odrębnych przepisach oraz świadczenie usług i dostawa towarów ściśle z tymi usługami związane są zwolnione od podatku VAT.

## Adres

ul. Saturna 2  
41-800 Zabrze  
woj. śląskie

Ośrodek istnieje na rynku od 2000 r. w maju 24 lata, od zawsze w Zabrze. Początkowo prowadziliśmy szkolenia BHP oraz szkolenia dla operatorów i konserwatorów wózków, suwnic, podestów, HDS tylko na terenie Zabrze i aglomeracji Śląska. Obecnie posiadamy w swojej ofercie ponad 80 różnych rodzajów szkoleń zawodowych od szkoleń BHP poczynając przez szkolenie operatorów i konserwatorów maszyn budowlanych i urządzeń transportu bliskiego, szkolenia z branży OZE, szkolenia energetyczne a także szkolenia dla spawaczy. Współpracujemy z wszystkimi oddziałami UDT w Polsce. Sala szkoleniowa wyposażona w stoliki oraz krzeselka, ekran do wyświetlenia prezentacji, rzutnik multimedialny, warsztat szkoleniowy wyposażony w kilka stanowisk do zajęć praktycznych, na stanowiskach uczestnik szkolenia ma do dyspozycji w celu edukacyjnym stację odzysku substancji fluorowanych, butle ciśnieniowe z zaworem, waga, manometry, zestaw do lutowania twardego, przyrządy do wykrywania nieszczelności, zestawy narzędzi.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

## Kontakt



**PAULINA WRONA**

**E-mail** [paulina.wrona@oszomega.pl](mailto:paulina.wrona@oszomega.pl)

**Telefon** (+48) 784 255 806