



## Kurs prawa jazdy kat. C,C+E (równoczesny) e-learning, Kwalifikacja wstępna przyspieszona C,C1,C1+E,C+E - pierwszy egzamin w cenie kursu

Numer usługi 2026/03/04/22248/3378980

12 900,00 PLN brutto

12 900,00 PLN netto

60,85 PLN brutto/h

60,85 PLN netto/h

45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia  
D-H Sp.z.o.o

★★★★★ 4,8 / 5

435 ocen

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 212 h

📅 27.04.2026 do 30.11.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wymagany wiek 21 lat</li><li>• Osoby posiadające prawo jazdy kat. B</li><li>• Profil PKK i PKZ uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji</li></ul> <b>PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG - OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!</b>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	24-04-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	212
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA KAT.C1,C,C1+E,C+E,D1,D,D1+E,D+E

## Cel

### Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zostaną przygotowani do kierowania pojazdem ciężarowym z przyczepą oraz do oceny zagrożenia wynikającego z prowadzenia pojazdów w ruchu drogowym. Samodzielnie nadzorować będą stan techniczny pojazdu. Zostaną przygotowani do stosowania przepisów przewozów rzeczy oraz samodzielnie planować będą rozmieszczenie załadunku. Zostaną przygotowani jak zachować się w sytuacjach krytycznych oraz do państwowego Egzaminu teoretycznego, praktycznego oraz testu kwalifikacyjnego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu</p>	<p>Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-działanie świateł pozycyjnych,</li> <li>działanie świateł przeciwmgłowych przednich/tylnych(jeżeli występują)</li> <li>- ocenia poziom płynu hamulcowego, poziom oleju w silniku</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p> <p>Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p>	<p>Uczestnik w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym( jeżeli światła nie włączają się automatycznie); * upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza</p> <p>Kursant wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"</p> <p>Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"</p>	<p>Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.</p> <p>Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p> <p>Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>Uczestnik kontroluje moment obrotowy, moc; *monitoruje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.</p> <p>Uczestnik kursu * ocenia zasadę ograniczonego zaufania; *monitoruje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystując dynamikę pojazdu; *prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy oraz optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej;</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady</p>	<p>*Kontroluje układ hamulcowy oraz wykonuje ostrożne próby hamowania; -porusza się ciężarówką z załadunkiem; *wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.</p> <p>Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia zagrożenia na drodze i w pracy</p>	<p>Uczestnik kursu rozróżnia i definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych oraz statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych</p>	<p>Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną - unika komplikacji w razie wypadku, udziela pomocy poszkodowanym; organizuje postępowanie w sytuacji pożaru, sposoby ewakuacji i zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

„Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz przepisy wykonawcze dotyczące kwalifikacji wstępnej i szkoleń okresowych kierowców.”

### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Właściwy Starosta Powiatu

## Program

**\* SZKOLENIE PRZEZNACZONE JEST DO OSÓB POSIADAJĄCYCH KAT. B \***

**\* PRZERWY W ZAJĘCIACH TEORET, SĄ USTALANE INDYWIDUALNIE DLA KAŻDEGO KURSANTA I SĄ WLICZANE W CZAS TRWANIA USŁUGI \***

**\*WALIDACJA USŁUGI ODBYWA SIĘ PO ZAKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO I JEST USTALANA INDYWIDUALNIE PRZEZ KAŻDEGO UCZESTNIKA SZKOLENIA \***

Kurs prawa jazdy kat. C składa się z teorii kat. C - 20 godzin zajęć teoret. e-learning (45 minut każda godzina ), zajęcia praktyczne kat. C, C+E - 45H (pełna godzina zegarowa).

Kwalifikacja wstępna przyspieszona składa się z 130 godzin realizowanych przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces kształcenia e-learning w Ośrodku Szkolenia oraz z 10 godzin zajęć praktycznych.

Zajęcia praktyczne w ilości 10 godzin zegarowych odbywają się w ruchu miejskim.

### Ramowy program usługi kat. C

#### Zajęcia teoret. kat. C - 20 godzin lekcyjnych (e-learning)

##### 1.Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoret.

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

##### 2. Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoret.

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowe lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału.

### **3.Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. 3 godziny teoretyczne**

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

### **4.Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna**

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

**Zajęcia prakt. kat. C- 20 godzin ( godzina zegarowa), manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym, przygotowanie do jazdy.**

### **Ramowy program kwalifikacja wstępna przyspieszona 130 godzin zajęć teoretycznych**

#### **1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania (Liczba godzin 15)**

charakterystyka momentu obrotowego, charakterystyka mocy, charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza, optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

#### **2.Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom (Liczba godzin 15)**

Szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące, granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza, najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, wykorzystanie nośności pojazdu, zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach, postępowanie w przypadku awarii urządzeń.

#### **3.Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad (Liczba godzin 15)**

Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, stosowanie rozporządzeń: rady (EWG) nr 3821/85 i parlamentu europejskiego i rady (we) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące, prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej.

Rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, statystyka wypadków drogowych, udział samochodów ciężarowych w wypadkach drogowych, statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych.

#### **4. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów (Liczba godzin 7)**

Problemy związane z międzynarodową przestępczością trans graniczna i przemytem, środki zapobiegawcze, metody i cele działań przestępczych.

#### **5. Umiejętności zapobiegania zagrożeniom fizycznym (liczba godzin 10)**

zasady ergonomii, zachowania i postawy stanowiące zagrożenie, kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, ochrona osobista.

#### **6.Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych (Liczba godzin 5)**

zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

#### **7. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych (Liczba godzin 10)**

ocena sytuacji krytycznej, unikanie komplikacji w razie wypadku, wzywanie pomocy, pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, postępowanie w razie pożaru, ewakuacja osób z samochodu ciężarowego, zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, reakcja na akty agresji, podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

#### **8.Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika (Liczba godzin 5)**

znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, rola kierowcy, kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, utrzymanie pojazdu, organizacja pracy, handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

#### **9.Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (Liczba godzin 18)**

siły działające na pojazd podczas jazdy, zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni, obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów, obliczenie objętości użytkowej, rozłożenie ładunku, skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś, stabilność pojazdu i środek ciężkości, rodzaje opakowań i palet, podstawowe kategorie towarów, które

wymagają zabezpieczenia ładunku, techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów, ( zastosowanie taśm mocujących, sprawdzenie urządzeń mocujących, zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego, zakładanie plandeki i jej zdejmowanie.

#### 10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (Liczba godzin 10)

jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegu w odpowiednim momencie, kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złąbek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)

#### 11. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów (Liczba godzin 10)

warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, umowy i konwencje wielostronne, dwustronne umowy międzynarodowe, rozporządzenia techniczne, stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe, odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności, dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów, dokumentacja specjalna dołączana do towarów.

#### 12. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dot. przewozu drogowego i organizacji rynku: (Liczba godzin 5)

transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja), działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne), organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się), transport kombinowany.

#### 13. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dot. przewozu drogowego i organizacji rynku: (Liczba godzin 5)

transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja), działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne), organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się)

Zajęcia praktyczne : kwalifikacja wstępna przyspieszona 10 godzin ( pełna godzina zegarowa) - przygotowanie do jazdy, jazda w warunkach drogowych.

**Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem kursu w zależności od jego dyspozycyjności w związku, iż osoby szkolone są osobami pracującymi.**

**\*\*\* PRZERWY W ZAJĘCIACH TEORET. SĄ USTALANE INDYWIDUALNIE DLA KAŻDEGO KURSANTA \*\*\***

**\*\*\* WYMAGANY KOMPUTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA \*\*\***

**\* TERMINY ZAJĘĆ PRAKT. USTALANE SĄ INDYWIDUALNIE Z KAŻDYM UCZESTNIKIEM KURSU W ZALEŻNOŚCI OD JEGO DYSPOZYCYJNOŚCI W ZWIĄZKU, IŻ OSOBY SZKOLONE SĄ OSOBAMI PRACUJĄCYMI \***

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny WORD

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Walidacja wewnętrzna - część teoretyczna	Bogusław Kowalski	11-05-2026	10:00	10:25	00:25

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>2 z 3</b> Walidacja wewnętrzna-część praktyczna	JAKUB GOLA	31-07-2026	09:00	11:45	02:45
<b>3 z 3</b> WALIDACJA	-	13-11-2026	09:00	12:35	03:35

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	60,85 PLN
Koszt osobogodziny netto	60,85 PLN
W tym koszt walidacji brutto	682,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	682,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

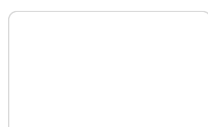
Liczba prowadzących: 5



**1 z 5**

**JAKUB GOLA**

Instruktor/Wykładowca- kursy prawa jazdy kat. B,BE,C,CE,D,DE- rok uzyskania uprawnień- 2016r.



**2 z 5**

**Feliks Kałuża**



Instruktor Nauki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.  
Instruktor Techniki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.  
Wykształcenie Wyższe Mechaniczne  
Doświadczenie zawodowe Instruktor Nauki Jazdy od 20 lat.



3 z 5

### Rafał Syczyński

Instruktor - kursy prawa jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D, D+E. Doświadczenie zawodowe Instruktor Nauki Jazdy od 7 lat.



4 z 5

### Bogusław Kowalski

Instruktor Nauki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.  
Doświadczenie zawodowe Instruktor Nauki Jazdy od 20 lat.



5 z 5

### Milena Harynek

Instruktor Nauki Jazdy , Trener -Wykładowca  
8 LAT instruktor nauki jazdy, trener wykładowca na kwalifikację  
Wyższe  
8 LAT instruktor nauki jazdy, trener wykładowca na kwalifikację

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Materiały szkoleniowe wydawane są podczas pierwszego dnia szkolenia.
- Wydawca: e-kierowca, sp. z o.o. spółka komandytowa, ul. Łady 14a 71-605 Szczecin.
- Oprogramowanie wspomagające proces kształcenia ustawicznego do kwalifikacji zawodowych firmy : Kierowca.pl
- Aplikacja mobilna z bazą pytań testowych przy współpracy z firmą kierowca.pl

### Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie kat. B.
2. Wykonanie badań lekarskich oraz psychologicznych na kat. C, C+E + KOD 95.
3. Wykonanie profilu PKK i PKZ w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zameldowania.
4. Po dostarczeniu profilu PKK i PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców rozpoczyna się proces szkolenia - zajęcia teoretyczne i praktyczne w terminach realizacji karty usługi.

### Informacje dodatkowe

1. Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia i odbywają się w ruchu miejskim w dniach i godzinach pracy ośrodka szkolenia.
2. Na terminy realizacji mogą wypłynąć sytuacje losowe uczestnika szkolenia.
3. Godzina szkolenia teoretycznego jest godziną lekcyjną (45 min) i przysługuje 15-minutowa przerwa w ramach jednej godziny (60 min).

4. Godzina szkolenia praktycznego wynosi 60 min (godzina zegarowa).

**\* WYMAGANY KOMPUTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA \***

**PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG - OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!**

*Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15.05.2026 do 31.07.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług*

*Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.05.2026 do 13.11.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby*

## Warunki techniczne

**Platforma, na której będzie odbywać się szkolenie:**

Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu- wymaga bezprzewodowej technologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Zajęcia teoretyczne będą realizowane na platformie internetowej biz.prawko.pl oraz kierowca.pl

**Minimalne wymagania sprzętowe:**

- \* komputer przynajmniej z systemem Windows 7;
- \* przeglądarka internetowa google chrome
- \* telefon z androidem (przynajmniej) 6 lub iOS, z dostępem do Internetu , przeglądarka google chrome

**Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego:**

- \* Internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

## Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 22/2  
45-062 Opole  
woj. opolskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Plac manewrowy oraz pojazdy przystosowane do wykonywania zadań egzaminacyjnych.

## Kontakt



**MILENA HARYNEK**

**E-mail** d-h@prawko.opole.pl

**Telefon** (+48) 504 024 702