



## Usługa Kurs sternika motorowodnego - Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" oraz "Nowy start w Małopolsce z EURESem"- Kraków

Numer usługi 2026/03/04/166178/3378918

1 440,00 PLN brutto  
 1 440,00 PLN netto  
 90,00 PLN brutto/h  
 90,00 PLN netto/h  
 264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

Rafał Resil R&R

Edukacja i

Doradztwo

★★★★★ 4,7 / 5

934 oceny

📍 Kraków

🏠 Usługa szkoleniowa

📖 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe

🕒 16:00 h

📅 17.07.2026 do 19.07.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Styl życia / Sport
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby chcące zdobyć uprawnienia sternika motorowodnego.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	5
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	16-07-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
<b>Liczba godzin usługi</b>	16
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem kursu sternika motorowodnego jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i legalnego prowadzenia jednostek pływających (m.in. łodzi motorowych) po wodach śródlądowych oraz morskich. Kurs ten jest podstawą do uzyskania uprawnień na sternika motorowodnego, czyli tzw. "patentu sternika motorowodnego."

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje podstawowe przepisy prawa wodnego i zasady ruchu na wodzie	Omawia przepisy MPZZM	Test teoretyczny
	Opisuje budowę i działanie jednostek motorowodnych oraz silników	Test teoretyczny
	Opisuje zasady bezpieczeństwa, ratownictwa wodnego i pierwszej pomocy	Test teoretyczny
	Właściwie interpretuje znaki nawigacyjne, mapy i podstawowe informacje meteorologiczne.	Test teoretyczny
Samodzielnie prowadzi jednostkę motorowodną w różnych warunkach.	Wykonuje podstawowe manewry portowe (np. cumowanie, podejście do pomostu, zawracanie).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje i kontroluje silnik oraz wyposażenie jednostki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Właściwie reaguje w sytuacjach awaryjnych (np. awaria silnika, nagła zmiana pogody).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada kompetencje społeczne	Działa odpowiedzialnie jako prowadzący jednostkę i opiekun załogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Respektuje zasady bezpieczeństwa i etyki na wodzie.  Współpracuje w zespole (załodze), wykazując się komunikatywnością i opanowaniem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

**Zakres tematyczny kursu (kurs obejmuje 16 godz. dydaktycznych czyli 12 godzin zegarowych)**

(część teoretyczna):

- **Podstawy prawa wodnego:** Przepisy dotyczące ruchu jednostek pływających, zasady bezpieczeństwa na wodzie, w tym obowiązki sternika i pasażerów.
- **Rodzaje jednostek pływających:** Typy łodzi motorowych, skuterów wodnych itp.
- **Budowa i obsługa jednostek pływających:** Elementy konstrukcyjne jednostek pływających, silniki, napędy, urządzenia nawigacyjne i ratunkowe.

**Nawigacja i meteorologia:** Podstawowe zasady nawigacji, rozpoznawanie map wodnych, prognozy pogody, prądy wodne, oznaczenia nawigacyjne.

**Zasady bezpieczeństwa i pierwsza pomoc:** Używanie kamizelek ratunkowych, podstawy udzielania pierwszej pomocy w przypadku wypadków wodnych.

(część praktyczna):

- **Manewrowanie jednostką pływającą:** Nauka prowadzenia łodzi motorowej, zmiany kierunku, cumowanie, manewry awaryjne.
  - **Radzenie sobie w trudnych warunkach:** Nauka poruszania się w różnych warunkach pogodowych, w tym przy silnym wietrze czy falach.
  - **Zajęcia praktyczne w terenie:** Wykonanie manewrów na wodzie pod okiem instruktora.
- Przerwy nie są wliczane do czasu szkolenia.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 3 kurs sternika motorowodnego - zajęcia teoretyczne	Filip PEREK	17-07-2026	17:00	21:00	04:00	Nie
2 z 3 zajęcia praktyczne	Filip PEREK	19-07-2026	08:00	15:00	07:00	Tak

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<span>3 z 3</span> walidacja	-	19-07-2026	15:00	16:00	01:00	Tak

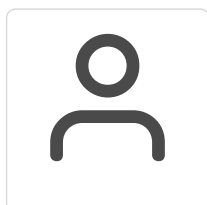
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 440,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 440,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Filip PEREK

Instruktor żeglarski i motorowodny ISSA. Prowadzi szkolenia Motrowodne ISSA Inland Power Jacht Skipper. . Inshore Power Yacht Skipper - Offshore Power Yacht Skipper. Prowadzi szkolenia Żeglarskie ISSA - Yacht Crew - Inshore Skipper -Offshore Skipper. Posiada patent jachtowego sternika morskiego, patent starszego sternika motorowodnego. Instruktor Dive Master Instructor SSI, Scuba Ranger Instructor SSI, Extended Range Instructor SSI, Technical Etrended Range Instructor SSI, Technical Etrended Range Trimix Instructor SSI, Speciality Instructor SSI - Deep Diving, Dive Guide, Marine Ecology, Navigation, Perfekt Buoyancy, Wreck Diving, Enriched Air Nitrox, Ice Diving, Night & Limited Visibility, Gas Blender, React Right, Dry Suit Diving, Search & Recovery, Science of Diving, Diver Stress & Rescue. Autoryzowany serwisant sprzętu nurkowego.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Długopis i notatnik

skrypty

### Warunki uczestnictwa

**Minimalny wiek:** 14 lat (dla osób poniżej 18. roku życia wymagane jest podpisanie zgody przez rodziców lub opiekunów prawnych).

**Brak przeciwwskazań zdrowotnych:** Kursant musi być zdrowy i sprawny fizycznie.

## Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.”

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i/lub dla Uczestników Projektu NSE;

Po zakończeniu kursu uczestnik zdaje egzamin (teoretyczny i praktyczny) przed komisją. Jeśli egzamin zostanie zdany, otrzymuje patent sternika motorowodnego, który uprawnia do prowadzenia jednostek pływających o długości do 12 metrów (w wodach śródlądowych) i bez ograniczeń na wodach morskich.

## Warunki techniczne

Platformę lub rodzaj komunikatora, za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa -

- Minimalne wymagania sprzętowe np. komputer, laptop, tablet lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji,
- minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego – dostęp do internetu
- niezbędne oprogramowanie - dowolna przeglądarka internetowa

## Adres

ul. Pomorska 2  
30-039 Kraków  
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne w wersji zdalnej w czasie rzeczywistym. Zajęcia praktyczne Kraków, rzeka Wisła.

## Kontakt



**Rafał Resil**

**E-mail** [biuro@cs-rr.pl](mailto:biuro@cs-rr.pl)

**Telefon** (+48) 668 609 020