



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5
1 732 oceny

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C po
D. KURS PRAWA JAZDY MARIUSZ
SZCZEPANIK OŚRODEK SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES. Nauka Jazdy Kraków/
Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Nowy
start w Małopolsce z EURESem/NetBon2**

Numer usługi 2026/03/04/6974/3378913

📍 Kraków / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 48 h

📅 20.03.2026 do 31.08.2026

4 800,00 PLN brutto
4 800,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
104,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs prawa jazdy kat. C skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. C • ukończyły 20 lat i 9 miesięcy • posiadają prawo jazdy kat D <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	19-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	48
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony, zrozumienia i stosowania przepisów ruchu drogowego, zachowanie odpowiednich procedur, przestrzeganie zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy oraz nabycie umiejętności obsługi technicznej pojazdu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
definiuje przepisy ruchu drogowego dotyczące przewozu rzeczy samochodem ciężarowym	poprawnie wskazuje zasady pierwszeństwa, ograniczenia prędkości i obowiązki kierowcy samochodu ciężarowego	Test teoretyczny
charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu rzeczy	omawia procedury załadowania pojazdu	Test teoretyczny
rozdziela zagrożenia występujące w ruchu drogowym	wskazuje czynniki ryzyka w określonych sytuacjach drogowych	Test teoretyczny
kontroluje stan techniczny samochodu ciężarowego przed rozpoczęciem jazdy	przeprowadza prawidłową kontrolę elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
obsługuje samochód ciężarowy zgodnie z przepisami	prowadzi pojazd płynnie i zgodnie z zasadami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
wykonuje manewry (parkowanie, cofanie, zawracanie)	realizuje manewry bez naruszenia zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
monitoruje sytuację drogową i reaguje adekwatnie do zagrożeń	podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach symulowanych i rzeczywistych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
organizuje bezpieczne załadunek pojazdu i zabezpieczenie towaru	stosuje procedury bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy	stosuje przepisy czasu pracy i zasady etyki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje emocje w sytuacjach stresowych	zachowuje profesjonalizm w sytuacjach trudnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
ocenia skutki podejmowanych decyzji dla bezpieczeństwa	uzasadnia wybór sposobu działania w sytuacjach problemowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie skierowane jest do:

- osób ubiegających się o uzyskanie prawa jazdy kategorii C,
- osób posiadających prawo jazdy kat. B i D
- osób posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C,
- osób posiadających wymagane badania lekarskie i psychologiczne,
- osób planujących podjęcie zatrudnienia jako kierowca ciężarówki.

Usługa obejmuje:

- **20 godzin zajęć teoretycznych** (1 godzina = 45 minut),
- **26 godzin zajęć praktycznych** (20 godzin zegarowych),
- **1 godzinę egzaminu wewnętrznego teoretycznego** (godzina edukacyjna – 45 minut),
- **1 godzinę egzaminu wewnętrznego praktycznego** (godzina edukacyjna – 45 minut).
- Przerwy organizacyjne nie wliczają się do czasu trwania usługi.

część teoretyczna:

1. Przepisy ruchu drogowego w zakresie kat. C
2. Zasady bezpiecznego przewozu osób
3. Budowa i eksploatacja autobusu
4. Technika kierowania pojazdem ciężkim
5. Jazda defensywna i ekonomiczna
6. Postępowanie w sytuacjach zagrożenia

część praktyczna:

Przygotowanie pojazdu do jazdy i kontrola stanu technicznego

Wykonywanie zadań na placu manewrowym

- jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- parkowanie
- ruszanie na wzniesieniu

Jazda w ruchu drogowym

- obszar zabudowany i niezabudowany

- przejazdy przez skrzyżowania
- zmiana pasa ruchu
- zatrzymywanie na przystankach
- reagowanie na zagrożenia

walidacja:

Walidacja prowadzona jest dwuetapowo:

◆ Egzamin wewnętrzny teoretyczny (1 godzina edukacyjna)

- przeprowadzany w formie testu jednokrotnego wyboru,
- obejmuje zagadnienia realizowane w części teoretycznej,
- warunkiem zaliczenia jest uzyskanie wymaganego progu poprawnych odpowiedzi.

◆ Egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina edukacyjna)

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. C,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z obu egzaminów potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

Wg. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładców. W tym przypadku instruktor, który prowadzi szkolenie praktyczne, może również przeprowadzić egzamin wewnętrzny tej samej osoby. Oznacza to, że w przypadku kursów prawa jazdy dopuszczalne jest, aby jedna osoba zarówno szkoliła uczestnika, jak i oceniała jego postępy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 zajęcia teoretyczne	-	20-03-2026	17:00	21:30	04:30
2 z 4 zajęcia teoretyczne	-	21-03-2026	11:00	14:00	03:00
3 z 4 zajęcia teoretyczne	-	22-03-2026	08:00	15:30	07:30
4 z 4 walidacja	-	31-08-2026	15:00	17:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Andrzej Kaleta

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D
Wykształcenie średnie
technik energetyk

25 lat doświadczenia w pracy instruktora

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



2 z 4

Marek Bolisega

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D
Wykształcenie średnie

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



3 z 4

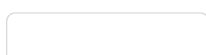
Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D
Wykształcenie wyższe

Technik mechanik

11 lat doświadczenia w pracy instruktora

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



4 z 4



Krzysztof Kruszyna

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D wykształcenie średnie
Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych. Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe dostępne są poza systemem bonowym.

Warunki uczestnictwa

Kurs kat. C po D może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 150 zł psychotesty, 300 zł badania lekarskie).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem raz NETBon2 warunkiem rozliczenia jest udział w pierwszym egzaminie państwowym w WORD.

- Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 56 zł teoria i 288 zł praktyka.

Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 38 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 28,5 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem oraz NetBon2.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.03.2026 do 31.08.2026.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 31.08.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

W cenę wlicza się 288 bonów (1 bon 15 zł). Dopłata własna uczestnika (wynikająca z różnicy wartości bonów jaka można pobrać, a ceną kursu) 480 zł.

Adres

ul. Erazma Jerzmanowskiego 37/106
30-836 Kraków
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej Kraków ul. Jerzmanowskiego 37/106 , zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Rzepakowa 4r oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



WIOLETTA PIWOWARCZYK

E-mail wiola.piwowarczyk@gmail.com

Telefon (+48) 515 705 002