



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5

1 732 oceny

PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C po D po zdanej teorii w MORD. Kurs Prawa Jazdy MARIUSZ SZCZEPANIK OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW OES. Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/ Zabierzów / Małopolski pociąg do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2026/03/04/6974/3378907

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 27 h

📅 23.03.2026 do 31.08.2026

4 806,00 PLN brutto

4 806,00 PLN netto

178,00 PLN brutto/h

178,00 PLN netto/h

104,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

| | |
|--------------------------------------|--|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C |
| Identyfikatory projektów | Małopolski Pociąg do kariery |
| Grupa docelowa usługi | <p>Kurs prawa jazdy kat. C skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. C • ukończyły 20 lat i 9 miesięcy • zdały egzamin teoretyczny w MORD <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p> |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 1 |
| Data zakończenia rekrutacji | 20-03-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 27 |

Zakres uprawnień

Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, T

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony, zrozumienia i stosowania przepisów ruchu drogowego, zachowanie odpowiednich procedur, przestrzeganie zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy oraz nabycie umiejętności obsługi technicznej pojazdu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|--------------------------------------|
| kontroluje stan techniczny samochodu ciężarowego przed rozpoczęciem jazdy | przeprowadza prawidłową kontrolę elementów pojazdu | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| obsługuje samochód ciężarowy zgodnie z przepisami | prowadzi pojazd płynnie i zgodnie z zasadami ruchu drogowego | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| wykonuje manewry (parkowanie, cofanie, zawracanie) | realizuje manewry bez naruszenia zasad bezpieczeństwa | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| monitoruje sytuację drogową i reaguje adekwatnie do zagrożeń | podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach symulowanych i rzeczywistych | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| organizuje bezpieczne załadunek pojazdu i zabezpieczenie towaru | stosuje procedury bezpieczeństwa | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| przestrzega zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy | stosuje przepisy czasu pracy i zasady etyki | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| kontroluje emocje w sytuacjach stresowych | zachowuje profesjonalizm w sytuacjach trudnych | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| ocenia skutki podejmowanych decyzji dla bezpieczeństwa | uzasadnia wybór sposobu działania w sytuacjach problemowych | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie skierowane jest do:

- osób ubiegających się o uzyskanie prawa jazdy kategorii C,
- osób posiadających prawo jazdy kat. D,
- osób posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C,
- osób posiadających wymagane badania lekarskie i psychologiczne,
- osób planujących podjęcie zatrudnienia jako kierowca ciężarówki

Usługa obejmuje:

- **26 godzin zajęć praktycznych** (20godzin zegarowych),
- **1 godzinę egzaminu wewnętrznego praktycznego** (godzina edukacyjna – 45 minut).
- Przerwy organizacyjne nie wliczają się do czasu trwania usługi.

część praktyczna:

Przygotowanie pojazdu do jazdy i kontrola stanu technicznego

Wykonywanie zadań na placu manewrowym

- jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- parkowanie
- ruszanie na wzniesieniu

Jazda w ruchu drogowym

- obszar zabudowany i niezabudowany
- przejazdy przez skrzyżowania
- zmiana pasa ruchu
- zatrzymywanie na przystankach
- reagowanie na zagrożenia

walidacja:

Egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina edukacyjna)

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. C,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi

Wg. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. W tym przypadku instruktor, który prowadzi szkolenie praktyczne, może również przeprowadzić egzamin wewnętrzny tej samej osoby. Oznacza to, że w przypadku kursów prawa jazdy dopuszczalne jest, aby jedna osoba zarówno szkoliła uczestnika, jak i oceniała jego postępy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 2 zajęcia praktyczne | Jacek Lachman | 23-03-2026 | 15:00 | 17:00 | 02:00 |
| 2 z 2 walidacja | Jacek Lachman | 31-08-2026 | 15:00 | 15:45 | 00:45 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 806,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 4 806,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 178,00 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 178,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D Wykształcenie wyższe Technik mechanik

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuje oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



2 z 2

Marek Bolisęga

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D wykształcenie średnie Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe dostępne są poza systemem bonowym.

Warunki uczestnictwa

Kurs kat. C może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 150 zł psychotesty, 300 zł badania lekarskie).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem raz NETBon2 warunkiem rozliczenia jest udział w pierwszym egzaminie państwowym w WORD.

- Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminu to 288 zł.

Informacje dodatkowe

W cenę wlicza się 216 bonów (1 bon 15 zł). Dopłata własna uczestnika (wynikająca z różnicy wartości bonów jaka można pobrać, a ceną kursu) 1566 zł.

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem rozliczenia usługi jest podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz niezwłoczne dostarczenie do szkoły historii egzaminowania (potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.03.2026 do 31.08.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 31.08.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Erazma Jerzmanowskiego 37/106
30-836 Kraków

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Rzepakowa 4R oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



WIOLETTA PIWOWARCZYK

E-mail biurojerzmanowskiego@oes.com.pl

Telefon (+48) 515 705 002