



Pakiet kursów prawa jazdy kat. D dla osób posiadających kat. B oraz Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona blok programowy D

Numer usługi 2026/03/04/181463/3378889

12 690,00 PLN brutto
12 690,00 PLN netto
57,68 PLN brutto/h
57,68 PLN netto/h
108,33 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
PERFEKT KAMILA
KOWALSKA; BIURO
OBSŁUGI
KSIĘGOWEJ
GOLDEN TAX

📍 Słupsk / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 220 h

📅 02.06.2026 do 30.09.2026

★★★★★ 4,8 / 5

71 ocen

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	<p>Prawo jazdy kat. D dla osób posiadających kat. B - kurs skierowany do osób, które ukończyły 23 lata i 9 miesięcy i posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK).</p> <p>Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok D - kurs skierowany do osób, które ukończyły 22 lat i 9 miesięcy, posiadają Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ).</p> <p>Wymagane uprawnienia - prawo jazdy kat. B.</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	35
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	220
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. D

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie umiejętności teoretycznych i praktycznych w prowadzeniu pojazdu kat. D -autobusu z manualną/automatyczną skrzynią biegów, kompetencji kierowcy zawodowego i wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpiecznego przewozu osób.

Uzyskanie kwalifikacji zawodowej kierowców wykonujących transport drogowy przewóz osób. Posiadanie niezbędnej wiedzy teoretycznej oraz umiejętności praktycznej z zakresu przewozu osób.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zdobycie wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego, zasad przewozu osób oraz budowy i działania autobusu. nabywa umiejętności płynnej i bezpiecznej jazdy, manewrowania oraz reagowania w sytuacjach awaryjnych. Potrafi kontrolować stan techniczny pojazdu i dostosować styl jazdy do warunków drogowych. Rozwija kompetencje społeczne, dbając o komfort pasażerów, efektywną komunikację oraz kulturę jazdy. jest przygotowany do egzaminu państwowego i pracy jako kierowca autobusu.	Wiedza sprawdzana na egzaminie teoretycznym. Umiejętności weryfikowane podczas egzaminu praktycznego. Kompetencje społeczne oceniane przez instruktora egzaminującego.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego. Uświadomienie przyszłym kierowcom zawodowym zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	Zna zasady ruchu drogowego dotyczące autobusu. Stosuje przepisy regulujące przewóz pasażerów.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Na kurs prawa jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kat. B składa się:

- 20 godzin lekcyjnych (1 godzina=45minut)
- 60 godzin praktycznych (1 godzina=60minut)

zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. Zagrożenia związane z ruchem drogowym. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia autobusu zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

Zajęcia na placu manewrowym: Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zajęcia w ruchu drogowym: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Druga część zajęć praktycznych ma na celu przedstawić kursantowi wymagane wyposażenie autobusu. Kursant nauczy się jak sprawdzić nadwozie, drzwi, wyjścia awaryjne, wymagane wyposażenie: liczba miejsc, liczba wyjść, koło zapasowe, liczba gaśnic, apteczki.

Trzecia część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

1. Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
2. Podstawowe funkcje tachografu
3. Obsługa i wydruki tachografu
4. Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu
5. Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych
6. Wprowadzanie kodu kraju
7. Czas pracy kierowcy

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi.

- walidacja wewnętrzna - egzamin wewnętrzny
- walidacja zewnętrzna- egzaminu teoretyczny i praktyczny w WORD

Program KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA NA KATEGORIE D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób)

Łącznie: 140 h podzielone na:

130h - zajęcia teoretyczne

8h - jazd w ruchu drogowym (godziny zegarowe)

2h - jazd na płycie poślizgowej/1h symulator jazdy (godziny zegarowe)

CZAS TRWANIA KURSU

część podstawowa: 97 godz.

część specjalistyczna:

część teoretyczna: 33 godz.

część praktyczna: 10 godz.

Podstawa prawna doboru zawartości merytorycznej kursu: załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 roku w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2022 roku poz. 739).

Zajęcia teoretyczne są prowadzone pod nadzorem trenera-wykładowcy przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces szkolenia.

Część podstawowa

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa – Liczba godzin: 15

Blok 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Blok 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Blok 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15

Blok 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 7

Blok 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Blok 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Blok 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Liczba godzin: 10

Blok 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5

Część specjalistyczna

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.5 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Liczba godzin: 12

Blok 1.6 Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa – Liczba godzin: 9

Blok 1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - Liczba godzin 5

Blok 1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 6

Blok 2.3 Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów – Liczba godzin: 6

Blok 3.8 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi

Zajęcia z Kwalifikacji ustalane są również indywidualnie z uczestnikiem.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 690,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 690,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	57,68 PLN
Koszt osobogodziny netto	57,68 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Paweł Karkusiewicz

zajęcia praktyczne w zakresie prawa jazdy kategorii B, C, C+E,D

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzyma podręcznik oraz testy.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) do prawa jazdy kat. D - **przed rozpoczęciem szkolenia**

Posiadanie Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ) do Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej - **przed rozpoczęciem szkolenia**

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi . Zajęcia z Kwalifikacji ustalane są również indywidualnie z uczestnikiem.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Szkolenie kończy się otrzymaniem zaświadczenia/certyfikatu ukończenia kursu prawa jazdy kat. D oraz Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

W celu uzyskania informacji dotyczących uzyskania profilu PKK i PKZ, prosimy o kontakt pod nr 603-282-772 lub bezpośrednio w biurze OSK

Adres

ul. Wojska Polskiego 51/2

76-200 Słupsk

woj. pomorskie

Zajęcia teoretyczne- Słupsk, ul. Wojska Polskiego 51/2

Zajęcia praktyczne- Słupsk, ul. Wrocławska 44 (plac manewrowy) oraz zajęcia w ruchu drogowym: Słupsk i okolice

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Parking miejski Bliskość pełnego transportu miejskiego

Kontakt



Tomasz Kowalski

E-mail kontakt@oskperfekt.slupsk.pl

Telefon (+48) 603 282 772