



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5  
1 732 oceny

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA A2.  
KURS PRAWA JAZDY MARIUSZ  
SZCZEPANIK OŚRODEK SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES. Nauka Jazdy Kraków/  
Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg  
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony  
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/Nowy  
start w Małopolsce z EURESem/NetBon2**

Numer usługi 2026/03/04/6974/3378816

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 58 h

📅 20.03.2026 do 31.08.2026

**3 480,00 PLN** brutto  
2 829,27 PLN netto  
60,00 PLN brutto/h  
48,78 PLN netto/h  
66,00 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. A2 skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li> <li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. A2</li> <li>• ukończyły 17 lat i 9 miesięcy</li> </ul> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	19-03-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	58
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. A2 przygotowuje uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego poruszania się po drogach przy użyciu motocykli. Kurs ma na celu nabycie niezbędnych umiejętności i wiedzy, które pozwolą na bezpieczne kierowanie motocyklem, zrozumienie przepisów ruchu drogowego, nabyciu praktycznych umiejętności obsługi motocykla, prawidłowego reagowania w sytuacjach awaryjnych, znajomości zasad odpowiedzialności i etyki na drodze, zdobycie kwalifikacji i uzyskanie prawa jazdy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p><b>1. Wiedza teoretyczna</b>            Uczestnik wykazuje się znajomością:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przepisów ruchu drogowego obowiązujących w ruchu drogowym, w tym przepisów dotyczących motocykli, znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, obowiązków kierowcy i pasażera, zasad udzielania pomocy w razie wypadków</li> <li>- zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uczestnik zna zasady zapewniania bezpieczeństwa sobie i innym uczestnikom ruchu drogowego, w tym zasady bezpiecznej jazdy, stosowanie odpowiedniego sprzętu ochronnego (np. kasku, odzieży ochronnej).</li> <li>- o pojazdach i ich obsłudze: uczestnik posiada wiedzę o budowie motocykli, ich wyposażeniu, technice jazdy oraz podstawowych czynnościach obsługowych, jak sprawdzanie stanu technicznego pojazdu przed jazdą (np. stan opon, płynów eksploatacyjnych).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Definiuje i stosuje zasady ruchu drogowego, w tym przepisy dotyczące znaków drogowych, sygnalizacji manewrów oraz zasad pierwszeństwa przejazdu</li> </ul>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rozróżnia rodzaje znaków drogowych oraz ich znaczenie w kontekście bezpieczeństwa i organizacji ruchu.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Opisuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym udzielanie pierwszej pomocy oraz reagowanie na wypadki drogowe.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Planuje trasę podróży, uwzględniając czynniki takie jak warunki pogodowe, natężenie ruchu i czas przejazdu.</li> <li>- Opisuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym udzielanie pierwszej pomocy oraz reagowanie na wypadki drogowe.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Opisuje budowę motocykla, zasady jego obsługi oraz kontrolowania stanu technicznego pojazdu przed jazdą (np. kontrola ciśnienia w oponach, poziom płynów eksploatacyjnych).</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Umiejętności praktyczne</p> <p>- zarządzanie pojazdem w ruchu drogowym</p>	<p>Uczestnik bezpiecznie obsługuje motocykl w różnych warunkach drogowych (np. na drodze miejskiej, wiejskiej, w terenie górzystym)</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- Wykonuje manewry, zmienia pas ruchu, wyprzedza, zatrzymuje się, dostosowuje prędkości do warunków drogowych i atmosferycznych, zachowuje odpowiednie odległości od innych uczestników ruchu, sygnalizuje zamiar wykonania manewrów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>- kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach</p>	<p>- Radzi sobie ze stresem.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- Reaguje na nagłe zagrożenia, takie jak awarie, nieoczekiwane przeszkody na drodze, nagłe hamowanie czy unikanie kolizji</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>- technika jazdy</p> <p>Postawy i kompetencje społeczne</p> <p>- ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny pojazdu;</p> <p>- rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców;</p> <p>- bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym.</p>	<p>- Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym tj.: jeździ slalomem, zatrzymuje motocykl w wyznaczonym miejscu, skręca i zmienia pas ruchu, przejeżdża przez przeszkody ,zmiana biegów, kontrola równowagi na pojeździe.</p> <p>- Stosuje się do zasad eko-jazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
	<p>- Przestrzega zasad bezpieczeństwa, etykiety drogowej szanuje innych uczestników ruchu drogowego, stosuje odpowiednie środki ochrony (np. kask, odzież ochronna).</p> <p>- Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze. Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

**Prawo jazdy kategorii A2** jest przeznaczone dla osób, które chcą prowadzić motocykle o średniej mocy, a nie spełniają jeszcze warunków do uzyskania pełnej kategorii A.

Kto może ubiegać się o kat. A2?

- osoba, która ukończyła **18 lat** (kurs można rozpocząć 3 miesiące wcześniej),
- posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)**,
- uzyskała pozytywne orzeczenie lekarskie,

**Kurs prawa jazdy kat. A2 zawiera:**

Usługa zawiera 58 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 43,5 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

1. 30 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 26 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 20 godzin zegarowych)
3. egzaminy wewnętrzne: teoretyczny i praktyczny (2 godz. dydaktyczne)

Przerwy nie wliczają się w czas usługi.

**Kurs składa się z:**

### Teoria

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym wyposażenie pojazdu, środki ochronne tj. rękawice, obuwie, ubranie, kask).
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym (w tym różne pola widzenia kierowców, widoczność kierowców motocykli)
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

### Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, sprawdzanie łańcucha, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody

## Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

### walidacja:

Walidacja prowadzona jest dwuetapowo:

#### ◆ Egzamin wewnętrzny teoretyczny (1 godzina edukacyjna)

- przeprowadzany w formie testu jednokrotnego wyboru,
- obejmuje zagadnienia realizowane w części teoretycznej,
- warunkiem zaliczenia jest uzyskanie wymaganego progu poprawnych odpowiedzi.

#### ◆ Egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina edukacyjna)

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. A2,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z obu egzaminów potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

**Wg. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. W tym przypadku instruktor, który prowadzi szkolenie praktyczne, może również przeprowadzić egzamin wewnętrzny tej samej osoby. Oznacza to, że w przypadku kursów prawa jazdy dopuszczalne jest, aby jedna osoba zarówno szkoliła uczestnika, jak i oceniała jego postępy.**

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 zajęcia teoretyczne	Jacek Lachman	20-03-2026	17:00	21:30	04:30
2 z 5 zajęcia teoretyczne	Jacek Lachman	21-03-2026	08:00	15:30	07:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 5 zajęcia teoretyczne	Jacek Lachman	22-03-2026	08:00	15:30	07:30
4 z 5 zajęcia teoretyczne	MARCIN STEFAŃSKI	25-03-2026	16:00	19:00	03:00
5 z 5 walidacja	Jacek Lachman	31-08-2026	17:00	19:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 480,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 829,27 PLN
Koszt osobogodziny brutto	60,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	48,78 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



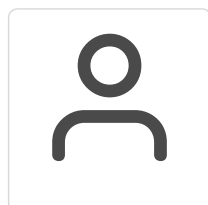
1 z 3

### Marek Bolisega

Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D  
 wykształcenie:średnie

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



2 z 3

### Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B,C,C+E,D  
 Wykształcenie wyższe

Technik mechanik

Ponad 11 letnie doświadczenie w pracy instruktora

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuje oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych  
Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



3 z 3

## MARCIN STEFAŃSKI

Ratownik Medyczny  
wykształcenie: wyższe

Ratownik medyczny z doświadczeniem w pracy w systemie Państwowego Ratownictwa Medycznego oraz w prowadzeniu zajęć dydaktycznych z zakresu pierwszej pomocy i stanów nagłych. Łączy wiedzę medyczną z praktyką zawodową, przekazując uczestnikom realne procedury postępowania w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

MATERIAŁY SZKOLENIOWE DOSTĘPNE POZA SYSTEMEM BONOWYM

## Warunki uczestnictwa

Kurs kat. A2 może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

### Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

W cenę wlicza się kurs za 232 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 56 zł teoretyczny i 229 zł praktyczny. Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

Warunkiem rozliczenia usługi jest bezzwłoczne podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz dostarczenie do szkoły historii egzaminowania

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem uczestnictwa jest udział w egzaminie państwowym w

## Informacje dodatkowe

Proces szkolenia jest nadzorowany i koordynowany przez instruktora techniki jazdy oraz przez kierownika ośrodka mającego ponad 20 letnie doświadczenie w pracy instruktora nauki jazdy w zakresie kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T.

Uczestnik ma możliwość także w procesie szkolenia odbywania indywidualnych, dodatkowych konsultacji z kierownikiem ośrodka będącego instruktorem nauki jazdy wszystkich kat. prawa jazdy w zakresie merytorycznym i technicznym.

Szkolenie odbywa się wyłącznie na pojazdach takich jak na egzaminie państwowym.

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem

usługi i odbędzie się w okresie od 06.03.2026 do 31.08.2026 Szczegółowe dni i

godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby

nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług."

„Walidacja jest ustalana indywidualnie

z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.03.2026 do 31.08.2026 Termin

walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie

Dostawcy Usług."

## Adres

ul. Erazma Jerzmanowskiego 37/106

30-836 Kraków

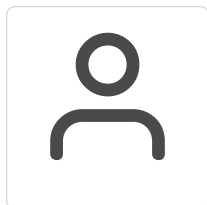
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Krakowie ul. Jerzmanowskiego 37/106, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Rzepakowa 4R oraz na ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**WILETTA PIWOWARCZYK**

**E-mail** [biurojerzmanowskiego@oes.com.pl](mailto:biurojerzmanowskiego@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 515 705 002