



## Diagnosta Samochodowy - kurs diagnosty samochodowego

Numer usługi 2026/03/04/40003/3378696

4 000,00 PLN brutto  
 4 000,00 PLN netto  
 100,00 PLN brutto/h  
 100,00 PLN netto/h  
 150,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Ogólnopolskie  
 Centrum  
 Kształcenia Kadr  
 Transportu spółka z  
 ograniczoną  
 odpowiedzialnością

📍 Łódź-Widzew / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,9 / 5

🕒 40 h

291 ocen

📅 11.04.2026 do 17.05.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Usługa skierowana jest do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kandydatów na diagnostów samochodowych,</li> <li>• diagnostów wykonujących badania techniczne,</li> <li>• kierowników OSKP,</li> <li>• właścicieli i osób zarządzających stacjami kontroli pojazdów</li> <li>• pracowników administracyjnych OSKP odpowiadających za dokumentację i organizację badań.</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	10-04-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	40
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie uczestników do wykonywania zadań diagnostyki oraz do prowadzenia/organizacji pracy OSKP zgodnie z aktualnymi przepisami prawa, w szczególności w zakresie: warunków technicznych pojazdów, wymagań wobec stacji kontroli pojazdów, zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych, dokumentowania wyników badań, zasad nadzoru i kontroli oraz odpowiedzialności prawnej diagnostyki i przedsiębiorcy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik opisuje podstawy prawne działalności OSKP i pracy diagnostyki (w tym wymogi dla diagnostyki oraz role organów nadzoru).	poprawnie wskazuje kluczowe obowiązki/kompetencje i konsekwencje naruszeń	Test teoretyczny
Uczestnik omawia wymagania w stosunku do stacji kontroli pojazdów (organizacja, oznakowanie, stanowiska, wyposażenie, dokumentacja).	na podstawie opisu stacji potrafi wskazać obszary niespełnienia wymagań i ryzyka	Test teoretyczny
Uczestnik potrafi przełożyć przepisy na procedurę pracy OSKP (checklista badania, obieg dokumentów, wymagane wpisy/załączniki).	przygotowuje poprawną checklistę procesu + schemat dokumentacji dla wybranego badania.	Analiza dowodów i deklaracji
Uczestnik potrafi prawidłowo kwalifikować usterki i formułować decyzję diagnostyki na podstawie opisów przypadków i wymogów formalnych.	w 3/4 przypadkach poprawnie wskazuje rozstrzygnięcie i uzasadnienie.	Test teoretyczny
Uczestnik przygotowuje poprawny „raport/uzasadnienie” dla klienta i dokumentację wewnętrzną na wypadek kontroli.	dokument jest kompletny, spójny i odnosi się do wymagań formalnych.	Analiza dowodów i deklaracji
Uczestnik stosuje standardy rzetelności, bezstronności i odpowiedzialności diagnostyki w sytuacjach presji klienta/konfliktu.	proponuje zgodne z prawem rozwiązanie w scenkach sytuacyjnych.	Analiza dowodów i deklaracji
Uczestnik komunikuje decyzję diagnostyczną w sposób zrozumiały i asertywny, z zachowaniem standardów obsługi klienta	potrafi przekazać decyzję + wskazać podstawę i dalsze kroki.	Analiza dowodów i deklaracji

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Usługa realizowana jest w formie stacjonarnej, w godzinach zegarowych. Łączny wymiar usługi wynosi 40 godzin, w tym 38 godzin zajęć dydaktycznych realizowanych w formule wykładowo-warsztatowej z elementami analizy przypadków i pracy na dokumentacji oraz 2 godziny walidacji. Walidacja prowadzona jest przez osobę walidującą inną niż osoba prowadząca szkolenie i obejmuje test teoretyczny oraz weryfikację efektów uczenia się w oparciu o zadania praktyczne odnoszące się do procedur, dokumentacji i decyzji diagnosty.

Przerwy w usłudze nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

tematyka kursu:

### Podstawy prawne OSKP i rola diagnosty

1. System badań technicznych w Polsce – zakres, podmioty, odpowiedzialności
2. Podstawy Prawa o ruchu drogowym dot. dopuszczenia pojazdów i badań
3. Uprawnienia/wymagania dla diagnosty – omówienie obowiązków i ryzyk zawodowych
4. Organy nadzoru, kontrola, rola TDT w obszarze SKP

### Wymagania dla OSKP (organizacja, wyposażenie, stanowiska)

1. Wymagania formalne wobec stacji: rodzaje, stanowiska, oznakowanie, organizacja
2. Wymagania dot. wyposażenia i warunków prowadzenia badań
3. Dokumentacja stacji: rejestry, procedury, archiwizacja, gotowość do kontroli

### Zakres i sposób badań technicznych + dokumenty

1. Podstawy rozporządzenia „zakres i sposób badań” + logika czynności badania
2. Wzory dokumentów i poprawne wypełnianie (warsztat na przykładach)
3. Najczęstsze błędy formalne i ich konsekwencje

### Warunki techniczne pojazdów jako podstawa oceny

1. Jak czytać wymagania techniczne i przekładać je na ocenę elementu pojazdu
2. Obszary „problematyczne” w praktyce OSKP (interpretacje, granice oceny)
3. Dokumentowanie usterek i uzasadnianie decyzji

### Decyzja diagnosty, usterki, odpowiedzialność

1. Usterki a wynik badania – zasady kwalifikacji i uzasadnienia
2. Odpowiedzialność diagnosty i przedsiębiorcy: ryzyka prawne, organizacyjne, reputacyjne

3. Komunikacja z klientem: odmowa, spór, presja (scenki)

### Kontrola, nadzór, procedury wewnętrzne OSKP

1. Nadzór nad SKP – jak przygotować stację do kontroli (checklisty)
2. Audyt wewnętrzny jakości: procedury, powtarzalność, dowody wykonania czynności
3. Praca na dokumentach: kompletowanie teczki kontroli

### Przypadki praktyczne (case study)

1. 6–8 studiów przypadków: dokumenty + opis pojazdu + decyzja diagnosty
2. „Pułapki” interpretacyjne i formalne – jak ich unikać
3. Standard raportowania i notatki służbowej

### Podsumowanie i walidacja

1. Powtórka najważniejszych zagadnień (mapa procesu OSKP)
2. Test końcowy + 2 zadania praktyczne (procedura + decyzja)
3. Omówienie wyników, rekomendacje wdrożeniowe dla OSKP

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 16

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 16</b> Podstawy prawne OSKP i rola diagnosty cz.1	Tomasz Kajak	11-04-2026	08:00	11:00	03:00
<b>2 z 16</b> Podstawy prawne OSKP i rola diagnosty cz.2	Tomasz Kajak	11-04-2026	11:15	13:15	02:00
<b>3 z 16</b> Wymagania dla OSKP (organizacja, wyposażenie, stanowiska) cz.1	Tomasz Kajak	12-04-2026	08:00	11:00	03:00
<b>4 z 16</b> Wymagania dla OSKP (organizacja, wyposażenie, stanowiska) cz.2	Tomasz Kajak	12-04-2026	11:15	13:15	02:00
<b>5 z 16</b> Zakres i sposób badań technicznych + dokumenty cz.1	Tomasz Kajak	18-04-2026	08:00	11:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>6 z 16</b> Zakres i sposób badań technicznych + dokumenty cz.2	Tomasz Kajak	18-04-2026	11:15	13:15	02:00
<b>7 z 16</b> Warunki techniczne pojazdów jako podstawa oceny cz.1	Tomasz Kajak	19-04-2026	08:00	11:00	03:00
<b>8 z 16</b> Warunki techniczne pojazdów jako podstawa oceny cz.2	Tomasz Kajak	19-04-2026	11:15	13:15	02:00
<b>9 z 16</b> Decyzja diagnosty, usterki, odpowiedzialność cz.1	Tomasz Kajak	25-04-2026	08:00	11:00	03:00
<b>10 z 16</b> Decyzja diagnosty, usterki, odpowiedzialność cz.2	Tomasz Kajak	25-04-2026	11:15	13:15	02:00
<b>11 z 16</b> Kontrola, nadzór, procedury wewnętrzne OSKP cz.1	Tomasz Kajak	26-04-2026	08:00	11:00	03:00
<b>12 z 16</b> Kontrola, nadzór, procedury wewnętrzne OSKP cz.2	Tomasz Kajak	26-04-2026	11:15	13:15	02:00
<b>13 z 16</b> Przypadki praktyczne na badaniach technicznych pojazdów (case study) cz.1	Tomasz Kajak	09-05-2026	08:00	11:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>14 z 16</b> Przypadki praktyczne na badaniach technicznych pojazdów (case study) cz.2	Tomasz Kajak	09-05-2026	11:15	13:15	02:00
<b>15 z 16</b> Powtórzenie najważniejszych zagadnień	Tomasz Kajak	17-05-2026	08:00	11:00	03:00
<b>16 z 16</b> Walidacja	-	17-05-2026	11:15	13:15	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

### Tomasz Kajak

Tomasz Kajak – trener / osoba prowadząca usługę

Posiada wykształcenie średnie techniczne w zawodzie technik samochodowy oraz kwalifikacje diagnosty samochodowego.

Od 2000 r. pracuje jako czynny diagnosta samochodowy.

Od 2001 r. prowadzi zajęcia dydaktyczne na kursach dla kandydatów na diagnostów samochodowych. Realizuje średniorocznie 3 kursy z zakresu diagnostyki samochodowej.

Posiada wieloletnie doświadczenie praktyczne i dydaktyczne w zakresie diagnostyki pojazdów, badań technicznych, przepisów regulujących działalność stacji kontroli pojazdów oraz dokumentacji związanej z wykonywaniem badań technicznych.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Druki obowiązujących aktów prawnych.

Arkusze z testami i zadaniami.

Platforma e-learningowa jako dodatkowe narzędzie do nauki samodzielnej poza zajęciami stacjonarnymi.

## Warunki uczestnictwa

Usługa skierowana jest do kandydatów na diagnostów samochodowych, diagnostów wykonujących badania techniczne, kierowników OSKP, właścicieli i osób zarządzających stacjami kontroli pojazdów oraz pracowników administracyjnych OSKP odpowiadających za dokumentację i organizację badań. Od uczestnika oczekuje się gotowości do pracy z dokumentacją, analizą przypadków oraz zagadnieniami techniczno-prawnymi związanymi z działalnością OSKP. Warunkiem ukończenia usługi i przystąpienia do walidacji jest udział w co najmniej 80% zajęć.

## Informacje dodatkowe

Godzina trwania usługi wynosi 60 minut (godzina zegarowa). Usługa realizowana jest stacjonarnie przy ul. Widzewskiej 14 w Łodzi. Łączny wymiar usługi wynosi 40 godzin zegarowych, w tym 38 godzin zajęć dydaktycznych oraz 2 godziny walidacji. Walidacja jest realizowana po zakończeniu części dydaktycznej przez osobę walidującą inną niż trener prowadzący usługę. Przerwy w usłudze nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

## Adres

ul. Widzewska 14  
92-229 Łódź-Widzew  
woj. łódzkie

Zajęcia dydaktyczne w wymiarze 38 godzin zegarowych oraz walidacja w wymiarze 2 godzin zegarowych odbywają się przy ul. Widzewskiej 14 w Łodzi.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Wioletta Dubiel Salamon**

**E-mail** [biuro@ockkt.pl](mailto:biuro@ockkt.pl)

**Telefon** (+48) 606 105 747