

**PRAWO JAZDY KAT. BE (lawety)**

Numer usługi 2026/03/04/14190/3378660

2 750,00 PLN brutto

2 750,00 PLN netto

161,76 PLN brutto/h

161,76 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Zakład Usługowy
Budownictwa
Wiejskiego, Centrum
Szkoleń
Zawodowych,
Ośrodek Szkolenia
Kierowców,
Telewizja TV3
Tadeusz
Wawrzyniak

📍 Konin

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 17:00 h

📅 14.04.2026 do 31.07.2026

★★★★★ 4,8 / 5

3 044 oceny

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E

Grupa docelowa usługi**Grupę docelową stanowią osoby:**

- posiadające prawo jazdy kategorii B,
- zainteresowane uzyskaniem uprawnień do kierowania zespołem pojazdów kategorii B+E,
- planujące podjęcie lub rozwój aktywności zawodowej w obszarze transportu drogowego, w szczególności w zakresie przewozu pojazdów, ładunków lub obsługi przyczep (np. lawety, przyczepy towarowe),
- chcące nabyć i potwierdzić kompetencje w zakresie bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania zespołem pojazdów.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

25

Data zakończenia rekrutacji

13-04-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

17

Zakres uprawnień

AM,A1,A2,A,B,C,D,BE,CE,DE,T

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest nabycie kompetencji w zakresie bezpiecznego, samodzielnego i zgodnego z przepisami kierowania zespołem pojazdów kategorii B+E, obejmujących przygotowanie pojazdu i przyczepy, wykonywanie manewrów oraz jazdę w ruchu drogowym. Uczestnik po szkoleniu potrafi stosować zasady bezpieczeństwa i techniki jazdy w różnych warunkach oraz wykorzystać nabyte umiejętności w transporcie drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowuje zespół pojazdów kategorii B+E do bezpiecznej jazdy	ocenia stan techniczny pojazdu oraz przyczepy przed rozpoczęciem jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje czynności związane ze sprzęganiem i rozprzęganiem przyczepy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje elementy bezpieczeństwa zespołu pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje i ustawia stanowisko kierowcy zgodnie z zasadami ergonomii i bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry zespołem pojazdów kategorii B+E zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi i zasadami bezpieczeństwa	wykonuje manewry na placu manewrowym zgodnie z wytycznymi egzaminacyjnymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje cofanie zespołem pojazdów po wyznaczonym torze jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje tor jazdy pojazdu i przyczepy podczas manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas wykonywania manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi zespół pojazdów kategorii B+E w ruchu drogowym zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa	dostosowuje sposób jazdy do warunków drogowych oraz natężenia ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewry w ruchu drogowym zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje adekwatnie na zagrożenia drogowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady płynnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpiecznego przewozu ładunku oraz organizacji transportu drogowego. Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie wyspecjalizowanych procesów logistycznych.	prawidłowo rozmieszcza i zabezpiecza ładunek na przyczepie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje zachowanie zespołu pojazdów podczas jazdy z ładunkiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpiecznego transportu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Adresaci usługi

Szkolenie skierowane jest do osób posiadających prawo jazdy kategorii B, zainteresowanych uzyskaniem uprawnień do kierowania zespołem pojazdów kategorii B+E oraz planujących podjęcie lub rozwój aktywności zawodowej w obszarze transportu drogowego, w szczególności w zakresie przewozu pojazdów, ładunków lub obsługi przyczep.

2. Forma i warunki organizacyjne szkolenia

Usługa realizowana jest w formie zajęć praktycznych prowadzonych indywidualnie z instruktorem, na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Zajęcia prowadzone są z wykorzystaniem pojazdu oraz przyczepy spełniających wymagania egzaminacyjne dla kategorii B+E.

Szkolenie realizowane jest w sposób zapewniający osiągnięcie efektów uczenia się oraz przygotowanie uczestnika do przystąpienia do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B+E.

Zajęcia prowadzone są przez instruktorów nauki jazdy posiadających wymagane uprawnienia oraz doświadczenie zawodowe.

3. Wymiar szkolenia

Łączny wymiar usługi wynosi 17 godzin zegarowych i obejmuje proces kształcenia oraz walidacji, w tym:

- 15 godzin zajęć praktycznych realizowanych w formie indywidualnych jazd szkoleniowych,
- 2 godziny walidacji (egzamin wewnętrzny praktyczny).

4. Zakres merytoryczny szkolenia

4.1. Część praktyczna szkolenia (15 godzin)

Część praktyczna obejmuje w szczególności:

- przygotowanie pojazdu i przyczepy do jazdy, w tym ocenę stanu technicznego zespołu pojazdów,
- wykonywanie czynności związanych ze sprzęganiem i rozprzęganiem przyczepy,
- przygotowanie stanowiska kierowcy zgodnie z zasadami ergonomii i bezpieczeństwa,
- wykonywanie manewrów zespołem pojazdów na placu manewrowym,
- cofanie zespołem pojazdów po wyznaczonym torze jazdy,
- prowadzenie zespołu pojazdów w ruchu drogowym,
- wykonywanie manewrów zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi,
- doskonalenie techniki jazdy oraz płynnego i bezpiecznego prowadzenia zespołu pojazdów,
- stosowanie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- stosowanie zasad bezpiecznego przewozu ładunku oraz organizacji transportu drogowego.

5. Przerwy w trakcie szkolenia

Przerwy ustalane są indywidualnie z uczestnikiem i wliczają się w czas trwania usługi.

6. Walidacja efektów uczenia się

Walidacja efektów uczenia się stanowi integralną część usługi i jest uwzględniona w łącznym czasie jej trwania oraz harmonogramie.

Walidacja realizowana jest w formie egzaminu wewnętrznego praktycznego, polegającego na obserwacji wykonania zadań praktycznych zespołem pojazdów kategorii B+E.

Walidacja realizowana jest w warunkach rzeczywistych i obejmuje przygotowanie zespołu pojazdów, wykonywanie manewrów oraz prowadzenie pojazdu w ruchu drogowym.

Ocena dokonywana jest w oparciu o zdefiniowane kryteria weryfikacji przypisane do efektów uczenia się oraz wymagania egzaminacyjne właściwe dla kategorii B+E, z uwzględnieniem zasad oceny stosowanych podczas egzaminów państwowych na prawo jazdy.

Warunkiem zaliczenia walidacji jest poprawne wykonanie wszystkich wymaganych zadań praktycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa.

Zastosowane rozwiązania organizacyjne zapewniają niezależność procesu walidacji od procesu szkolenia oraz obiektywność oceny osiągniętych efektów uczenia się.

Po pozytywnym zakończeniu walidacji uczestnik może przystąpić do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B+E przed właściwym organem.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Egzamin praktyczny wewnętrzny	-	26-06-2026	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 750,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 750,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	161,76 PLN
Koszt osobogodziny netto	161,76 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

RADOSŁAW WOJCIECHOWSKI

Instruktor/Wykładowca w zakresie kat. B, BE, C, CE, D, T

Osoba posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców oraz kierowców zawodowych. Posiada także wieloletnie doświadczenie w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy.

2 z 4



Łukasz Kotoński

Instruktor/Wykładowca w zakresie kat. B, BE, C, CE, T

Osoba posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców oraz kierowców zawodowych. Posiada także wieloletnie doświadczenie w zakresie transporty drogowego osób i rzeczy.



3 z 4

Mariola Jagiełowicz

Instruktor/Wykładowca w zakresie kat. B, C,

Osoba posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców oraz kierowców zawodowych. Posiada także wieloletnie doświadczenie w zakresie transporty drogowego osób i rzeczy.



4 z 4

KRZYSZTOF TOMCZAK

Instruktor/Wykładowca w zakresie kat. A,B, BE, C, CE, T

Osoba posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców oraz kierowców zawodowych. Posiada także wieloletnie doświadczenie w zakresie transporty drogowego osób i rzeczy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy usługi korzystają z materiałów dydaktycznych udostępnianych przez Dostawcę Usług bezpłatnie na czas trwania szkolenia.

Materiały wykorzystywane są w trakcie realizacji zajęć praktycznych oraz podczas przygotowania do walidacji efektów uczenia się.

W szczególności uczestnikom udostępniane są:

- materiały szkoleniowe dotyczące zasad bezpiecznego kierowania zespołem pojazdów kategorii B+E,
- materiały pomocnicze związane z techniką jazdy zespołem pojazdów oraz wykonywaniem manewrów,
- instrukcje i materiały wspierające prawidłowe użytkowanie przyczepy.

Materiały dydaktyczne nie są przekazywane na własność uczestników i nie są wliczone w cenę usługi.

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne dla uczestników usługi:

- posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- posiadanie lub możliwość uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kategorii B+E,
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.

Po zakończeniu szkolenia uczestnik usługi jest zobowiązany do:

- przystąpienia do walidacji efektów uczenia się w formie egzaminu wewnętrznego praktycznego.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna realizowana jest indywidualnie w okresie od 14.04.2026 do 31.07.2026.

Szczegółowe dni i godziny realizacji części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja efektów uczenia się ustalana jest indywidualnie z Uczestnikiem usługi i realizowana jest w okresie trwania usługi.

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po pozytywnym zakończeniu walidacji Uczestnik usługi może przystąpić do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B+E przed właściwym organem.

Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie wyspecjalizowanych procesów logistycznych, w zakresie niezbędnym do wykonywania zawodu kierowcy w drogowym przewozie rzeczy.

Usługa szkoleniowa zwolniona jest z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Zakładowa 7
62-510 Konin
woj. wielkopolskie

PRAKTYKA -PLAC MANEWROWY UL.PRZEMYSŁOWA 84

Kontakt



Tadeusz Wawrzyniak

E-mail oskwawrzyniak@o2.pl

Telefon (+48) 603 671 571