



## Prawo jazdy kat. C, CE + kwalifikacja wstępna + egzamin państwowy

Numer usługi 2026/03/03/134714/3377209

12 000,00 PLN brutto

12 000,00 PLN netto

36,25 PLN brutto/h

36,25 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

GEPARD SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
CIA

★★★★★ 4,6 / 5

152 oceny

📍 Opole

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🕒 331:00 h

📅 12.05.2026 do 30.11.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoba, która ukończyła 18 lat (do kursu można przystąpić 3 miesiące przed wymaganym wiekiem), osoba posiadająca prawo jazdy kat. B, brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C i CE.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	05-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	331
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T

## Cel

### Cel edukacyjny

Nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii C, CE.

Przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu teoretycznego i praktycznego prowadzonego przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz przygotowanie do egzaminu z kwalifikacji zawodowych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy</p> <p>Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p>	<p>Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują.</li> </ul> <p>Ocenia min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego.</li> </ul> <p>Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek.</p> <p>Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uruchamia silnik pojazdu</li> <li>- włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie</li> <li>- upewnia się o możliwości jazdy</li> <li>- płynnie rusza pojazdem.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p> <p>Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)</p>	<p>Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania,</li> <li>- ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.</li> </ul> <p>Kursant w prawidłowy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- właściwie sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy,</li> <li>- ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu,</li> <li>- kontroluje pozycję pojazdu, który nie może: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz</li> <li>b) najechać na krawężnik;</li> </ul> </li> <li>- ocenia pozycję pojazdu na stanowisku, który musi znajdować się wewnątrz stanowiska.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.	Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, obsługuje ( zaciąga albo uruchamia) hamulec postojowy, a następnie wykonuje manewr ruszania do przodu zwalniając go, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii C i C+E w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Osoba egzaminowana prezentuje min.: zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	osoba egzaminowana utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu stosuje hamowanie silnikiem.	Osoba egzaminowana kontroluje moment obrotowy silnika podczas jazdy i stosuje hamowanie silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant charakteryzuje racjonalną jazdę, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant charakteryzuje technikę i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Uczestnik kursu odpowiednio stosuje układ hamulcowy i zwalniaczy, wykorzystuje relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, odpowiednio postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant załadowuje pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, wykorzystuje automatyczne skrzynie biegów, oblicza obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, definiuje podstawowe kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, rozkłada/zdejmuje plandeki oraz charakteryzuje ich rodzaje</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymuje się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p> <p>Kursant charakteryzuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad</p>	<p>kontroluje układ hamulcowy, wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się ciężarówką z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.</p> <p>Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy</p>	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, definiuje wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant charakteryzuje zagrożenia na drodze i w pracy</p> <p>Kursant charakteryzuje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.</p> <p>Uczestnik kursu charakteryzuje rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant zapobiega zagrożeniom fizycznym</p> <p>Kursant definiuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych</p> <p>Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej.</p> <p>Uczestnik kursu definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.</p> <p>Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym, odpowiednio postępuje w sytuacji pożaru, definiuje sposoby ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zna zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zna zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu definiuje zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, definiuje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany.	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

#### Informacje

**Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację**

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

**Nazwa Podmiotu certyfikującego**

Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

## Program

Usługa rozpoczyna się od dostarczenia numeru PKZ do ośrodka. Po tym terminie uczestnik rozpoczyna zajęcia z kwalifikacji wstępnej. Po uzyskaniu świadectwa kwalifikacji, beneficjent stara się o uzyskanie numeru PKK oraz realizuje zajęcia dotyczące prawa jazdy kat. C, CE.

Część teoretyczna szkolenia (kwalifikacja wstępna) realizowana jest samodzielnie przez beneficjenta, w formie e-learningu, w związku z tym czas jej realizacji może ulec zmianie. Część teoretyczna szkolenia realizowana jest przy użyciu prywatnego urządzenia beneficjenta (komputer, telefon). Zajęcia z płyty poślizgowej odbywają się w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy.

**Część teoretyczna szkolenia C, C+E: beneficjent otrzymuje dostęp do materiałów, aby przygotować się do egzaminu we własnym zakresie. Zgodnie z rozporządzeniem kursant nie musi przystępować do części teoretycznej szkolenia, a jedynie zdać egzamin w części teoretycznej.**

Do szkolenia praktycznego z kat. C beneficjent dopuszczony jest po zdaniu teoretycznego egzaminu państwowego w WORD.

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E:

- szkolenie praktyczne dla kat. C, C+E - 45h (1h=60min)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. W ramach programu na ostatniej godzinie zajęć praktycznych w obu kategoriach (C i CE) odbywa się wewnętrzny egzamin praktyczny.

Kwalifikacja wstępna 280h (256h e-learning + 24h praktyka/ćwiczenia) 1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa - zajęcia w formie zdalnej 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu - zajęcia w formie zdalnej 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - zajęcia w formie zdalnej 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - zajęcia w formie zdalnej 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - zajęcia w formie zdalnej 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - zajęcia w formie zdalnej 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - zajęcia w formie zdalnej 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - nauka w formie zdalnej 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - zajęcia w formie zdalnej 1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych 1.4(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy 3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

**Harmonogram dodany podglądowo. Walidacja zewnętrzna efektów uczenia się realizowana jest przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Termin egzaminu uzależniony jest od dostępności jednostki egzaminującej. Dodaliśmy przykładowe terminy egzaminów z uwzględnieniem maksymalnego czasu trwania.**

**Zakończenie realizacji usługi uzależnione jest od wydania wyniku walidacji przez ten organ.**

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> Walidacja efektów uczenia się - egzamin wewnętrzny praktyczny	Dawid Danisz	02-10-2026	07:00	09:00	02:00
<b>2 z 2</b> Walidacja efektów uczenia się (WORD); w pierwszym możliwym terminie	-	15-10-2026	07:00	11:00	04:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 000,00 PLN

<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	36,25 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	36,25 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	682,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	682,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Dawid Danisz

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy.



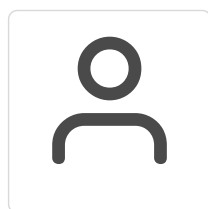
2 z 3

### Józef Grela

Instruktor kat.: AM, A1, A2, A, B, C, D, BE, CE, DE, T

Instruktor techniki jazdy kategorii: od C do D

30 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy kat. C



3 z 3

### Rafał Dudek

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa obejmuje pierwsze egzaminy państwowe.

Uczestnik otrzyma niezbędne materiały szkoleniowe: czasowy dostęp do materiałów dydaktycznych w serwisie internetowym.

### Warunki uczestnictwa

- Osoba w wieku 18 lat,
- osoba posiadająca prawo jazdy kat. B,

- brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C.,
- oraz posiadanie PKZ, a w dalszym etapie szkolenia numeru PKK.- wyjaśniamy jak uzyskać
- **Przed rozpoczęciem usługi prosimy skontaktować się z Naszym ośrodkiem**
- Udział w usłudze szkoleniowej jest równoznaczny z akceptacją obowiązującego Regulaminu Ośrodka. Regulamin określa zasady organizacyjne, prawa i obowiązki uczestników oraz warunki realizacji usługi i jest udostępniany uczestnikom przed rozpoczęciem szkolenia.
- Walidacja efektów uczenia się realizowana jest przez podmiot zewnętrzny – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Termin egzaminu uzależniony jest od dostępności jednostki egzaminującej. Dodaliśmy przykładowe terminy egzaminów z uwzględnieniem minimalnego czasu trwania

## Informacje dodatkowe

- Z przyczyn regulaminowego ograniczenia budżetu dofinansowania dla uczestnika w ramach danej usługi do 9500 zł, uczestnik zobowiązany jest do dopłaty do pozostałej części szkolenia w wysokości 2500 zł.
- zajęcia praktyczne ustalane są z instruktorem indywidualnie
- usługa obejmuje pierwsze egzaminy państwowe.
- Walidacja efektów uczenia się realizowana jest przez podmiot zewnętrzny – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Termin egzaminu uzależniony jest od dostępności jednostki egzaminującej. Dodaliśmy przykładowe terminy egzaminów z uwzględnieniem minimalnego czasu trwania

## Warunki techniczne

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi

Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych

Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy

Platformy przy pomocy których zostanie przeprowadzona usługa:

a) część teoretyczna szkolenia C: Biz.prawko.pl

b) część teoretyczna kwalifikacji: kierowca.pl

- Minimalne wymagania sprzętowe, łącza sieci, niezbędne oprogramowanie jakie musi spełniać urządzenie beneficjenta umożliwiając dostęp do prezentowanych treści:

Sprzęt komputerowy

- Procesor (CPU): min. 2-rdzeniowy (np. Intel/AMD ~2.0 GHz lub wyższy)
- Pamięć RAM: minimum 4 GB (zalecane 8 GB dla komfortowej pracy)
- Dysk: dowolny (zalecany SSD dla lepszej responsywności systemu)
- Karta graficzna: z obsługą akceleracji sprzętowej (standard w nowoczesnych komputerach)

Wyświetlacz

- Minimalna rozdzielczość: 1024 × 768 px
- Zalecana: Full HD (1920 × 1080)

Oprogramowanie

- System operacyjny: Windows 10 / 11
- macOS (aktualna wersja)
- Linux (wspierana dystrybucja)
- Przeglądarka internetowa (aktualna wersja): Google Chrome
- Microsoft Edge
- Mozilla Firefox
- Safari (macOS)

Połączenie internetowe

- Minimalne: stałe połączenie internetowe (np. łącze szerokopasmowe)

- Zalecane:  $\geq 10$  Mb/s dla komfortowego przeglądania i multimediiów

## Adres

ul. Romana Horoszkiewicza 2b

45-309 Opole

woj. opolskie

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi

Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych

Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**GRACJAN GRELA**

**E-mail** [biuro@edugepard.pl](mailto:biuro@edugepard.pl)

**Telefon** (+48) 774 539 350