



**Kurs: SPEDYTOR - SPEDYCJA I  
TRANSPORT OD PODSTAW (kod zawodu  
333105)**

Numer usługi 2026/03/03/8058/3376939

**2 320,00 PLN** brutto  
2 320,00 PLN netto  
47,35 PLN brutto/h  
47,35 PLN netto/h  
150,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Centrum

Szkoleniowe FRR

Sp. z o.o.

★★★★★ 4,5 / 5

4 705 ocen

📍 Warszawa / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 49 h

📅 16.05.2026 do 21.06.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

### Identyfikatory projektów

Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Kierunek - Rozwój

### Grupa docelowa usługi

- osoby poszukujące pracy w transporcie, logistyce - celem podstawowego przyuczenia do zawodu,
- osoby pracujące w transporcie i logistyce - celem usystematyzowania i rozszerzenia wiedzy,
- osoby, które planują założyć własną działalność gospodarczą o profilu transportowym,
  - pracownicy i kadra zarządzająca MŚP,
  - usługa jest również adresowana do Uczestników Projektu: "Kierunek – Rozwój",
  - Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".
  - Usługa rozwojowa adresowana również dla Uczestników projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe
- kurs prowadzony jest całkowicie od podstaw - do udziału w kursie nie jest wymagana wiedza ani umiejętności w tym zakresie.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

15

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

49

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa: "SPEDYTOR - SPEDYCJA I TRANSPORT OD PODSTAW (kod zawodu 333105)" przygotowuje uczestników do samodzielnego działania z zakresu organizacji transportu, planowania tras oraz koordynacji między dostawcami, a odbiorcami towaru - w firmach zajmujących się logistyką, przewozem towarów i spedycją.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje akty prawne obowiązujące w transporcie krajowym i międzynarodowym	Stosuje Konwencję CMR	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Stosuje ustawę prawa przewozowego w praktyce;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Omawia zasady dotyczące OPWS, Konwencji TIR, Umowy ADR;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Omawia ograniczenia drogowe, dmc pojazdu, ograniczenia w ruchu pojazdów, czasowe zakazy,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Organizuje pracę spedytora	Kalkuluje czas pracy kierowcy,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje wartości ubezpieczenia, suma ubezpieczenia, franszyza integralna, franszyza redukcyjna, udział własny;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje zastosowanie i rodzaje polis ocp, ocs, cargo ładunku, klauzule ładunkowe;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje różne rodzaje ubezpieczeń w transporcie		
Obsługuje reklamacje w transporcie	Omawia odpowiedzialność nadawcy, odbiorcy i przewoźnika za załadunek, rozładunek i transport;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Omawia terminy przedawnień;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje transport ładunków za pomocą różnych pojazdów ciężarowych i naczep  Obsługuje giełdę transportową Trans.eu	Rozróżnia klasyfikację naczep;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje cechy użytkowe pojazdów;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Zgłasza i wyszukuje ładunki oraz wolne pojazdy;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Tworzy oferty umowy o przewóz;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje ogólny schemat funkcjonowania giełdy;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Tworzy oferty i kalkulacje	Przygotowuje ofertę na transport ;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Kalkuluje cenę na daną relację;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Organizuje transport ładunków wrażliwych	Omawia klasyfikację ADR, system SENT;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje system BDO i transport odpadów;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

- **Akty prawne regulujące funkcjonowanie w transporcie i spedycji drogowej - zajęcia teoretyczne**
  - Konwencja CMR
  - Ustawa prawo przewozowe
  - OPWS
- **Charakterystyka i organizacja pracy spedytora - zajęcia teoretyczne**
  - zakres praw, obowiązków i odpowiedzialność spedytora
  - zakres wiedzy spedytora – ograniczenia drogowe, dmc pojazdu, ograniczenia w ruchu pojazdów, czasowe zakazy, czas pracy kierowcy
  - techniki rozmów z klientem i przewoźnikiem
- **Umowy o przewóz a spedycja – podobieństwa i różnice- zajęcia teoretyczne**
  - **Ubezpieczenia w transporcie- zajęcia teoretyczne**
    - podstawowe definicje – wartość ubezpieczenia, suma ubezpieczenia, franszyza integralna, franszyza redukcyjna, udział własny
    - OCP przewoźnika
    - OCS spedytora
    - Cargo ładunku
    - klauzule A, B, C
    - rodzaje polis
  - **Reklamacje w transporcie- zajęcia teoretyczne**
    - odpowiedzialność nadawcy, odbiorcy i przewoźnika za załadunek, rozładunek i transport
    - odpowiedzialność nadawcy, odbiorcy i przewoźnika za utratę, ubytek lub uszkodzenie
    - przedawnienia
  - **Ogólne zasady budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych- zajęcia teoretyczne**
    - rodzaje pojazdów
    - cechy użytkowe
  - **Kierowcy- zajęcia teoretyczne**
    - niezbędne uprawnienia i kwalifikacje
    - czas pracy
    - diety i delegacje
  - **Transport ładunków niebezpiecznych ADR- zajęcia teoretyczne**
    - podstawowe regulacje prawne
    - klasyfikacja ładunków niebezpiecznych
  - **Dostawy w systemie SENT- zajęcia praktyczne**
    - obowiązki nadawcy, odbiorcy i przewoźnika
    - rodzaje towarów objętych systemem
- **Tworzenie ofert i kalkulacji na transport towarów systemie drobnicowym i cało pojazdowym w relacjach krajowych i międzynarodowych - zajęcia praktyczne**
- **Obsługa celna towarów- zajęcia praktyczne**
  - **Giełda transportowa – Trans.eu (warsztaty komputerowe)- zajęcia praktyczne**
    - przedstawienie ogólnego schematu funkcjonowania
    - zgłaszanie ładunków do przewozu
    - wyszukiwanie ładunków, wolnych pojazdów
    - tworzenie umów o przewóz
    - giełda wierzytelności.
- **Walidacja**

Organizator szkolenia zapewnia uczestnikom możliwość korzystania z przestronnej, klimatyzowanej sali szkoleniowej z dostępem do światła dziennego, która wyposażona jest w samodzielne stanowiska komputerowe. Zastosowano taki układ stolików, który umożliwia łatwy dostęp trenera do każdego uczestnika. Takie rozwiązanie pozwala trenerowi komunikować się znacznie efektywniej z każdym uczestnikiem. Ponadto na wyposażenie sali szkoleniowej składają się również: projektor multimedialny i tablica suchościeralna.

Szkolenie jest realizowane w godzinach dydaktycznych. Dodatkowo w trakcie szkolenia przewidziane są dwie przerwy 15 minutowe oraz jedna przerwa lunchowa trwająca 45 minut. Przerwy nie są ujęte w polu „Liczba godzin dydaktycznych”, ale są wliczone do tabeli z harmonogramem zajęć. Na zakończenie szkolenia zostanie przeprowadzona walidacja nabytych efektów uczenia się (test teoretyczny) trwająca 1 godzinę dydaktyczną.

Wymagany poziom obecności na zajęciach 80-100% (w zależności od wymagań Operatora).

Kurs prowadzony jest całkowicie od podstaw – do udziału w kursie nie jest wymagana wiedza ani umiejętności w tym zakresie.

Usługa prowadzona jest z wykorzystaniem metod interaktywnych i aktywizujących, takich jak praca w grupach, dyskusja moderowana oraz ćwiczenia praktyczne.

Zapewniamy dostępność kursu dla osób z niepełnosprawnościami (OZN) np.:

- udostępnienie materiałów w formatach przystosowanych do potrzeb uczestników (np. powiększony druk),
- wsparcie trenera lub asystenta w przypadku uczestników wymagających pomocy,
- elastyczne metody nauczania (ćwiczenia praktyczne, symulacje, konsultacje indywidualne) umożliwiające aktywne uczestnictwo wszystkich osób.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 31

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 31</b> Akty prawne regulujące funkcjonowanie w transporcie i spedycji drogowej	Andrzej Dąbek	16-05-2026	09:00	10:30	01:30
<b>2 z 31</b> Akty prawne regulujące funkcjonowanie w transporcie i spedycji drogowej	Andrzej Dąbek	16-05-2026	10:30	12:15	01:45
<b>3 z 31</b> Przerwa lunchowa (nie wliczana do liczby godzin usługi)	Andrzej Dąbek	16-05-2026	12:15	13:00	00:45
<b>4 z 31</b> Charakterystyka i organizacja pracy spedytora	Andrzej Dąbek	16-05-2026	13:00	14:45	01:45
<b>5 z 31</b> Charakterystyka i organizacja pracy spedytora	Andrzej Dąbek	16-05-2026	14:45	16:15	01:30
<b>6 z 31</b> Umowy o przewóz a spedycja – podobieństwa i różnice	Andrzej Dąbek	17-05-2026	09:00	10:30	01:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 31 Umowy o przewóz a spedycja – podobieństwa i różnice	Andrzej Dąbek	17-05-2026	10:30	12:15	01:45
8 z 31 Przerwa lunchowa (nie wliczana do liczby godzin usługi)	Andrzej Dąbek	17-05-2026	12:15	13:00	00:45
9 z 31 Ubezpieczenia w transporcie	Andrzej Dąbek	17-05-2026	13:00	14:45	01:45
10 z 31 Ubezpieczenia w transporcie	Andrzej Dąbek	17-05-2026	14:45	16:15	01:30
11 z 31 Reklamacje w transporcie	Andrzej Dąbek	23-05-2026	09:00	10:30	01:30
12 z 31 Reklamacje w transporcie	Andrzej Dąbek	23-05-2026	10:30	12:15	01:45
13 z 31 Przerwa lunchowa (nie wliczana do liczby godzin usługi)	Andrzej Dąbek	23-05-2026	12:15	13:00	00:45
14 z 31 Ogólne zasady budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych	Andrzej Dąbek	23-05-2026	13:00	14:45	01:45
15 z 31 Ogólne zasady budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych	Andrzej Dąbek	23-05-2026	14:45	16:15	01:30
16 z 31 Kierowcy	Andrzej Dąbek	24-05-2026	09:00	10:30	01:30
17 z 31 Kierowcy	Andrzej Dąbek	24-05-2026	10:30	12:15	01:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>18 z 31</b> Przerwa lunchowa (nie wliczana do liczby godzin usługi)	Andrzej Dąbek	24-05-2026	12:15	13:00	00:45
<b>19 z 31</b> Transport ładunków niebezpiecznych ADR	Andrzej Dąbek	24-05-2026	13:00	14:45	01:45
<b>20 z 31</b> Transport ładunków niebezpiecznych ADR	Andrzej Dąbek	24-05-2026	14:45	16:15	01:30
<b>21 z 31</b> Dostawy w systemie SENT	Andrzej Dąbek	20-06-2026	09:00	10:30	01:30
<b>22 z 31</b> Dostawy w systemie SENT	Andrzej Dąbek	20-06-2026	10:30	12:15	01:45
<b>23 z 31</b> Przerwa lunchowa (nie wliczana do liczby godzin usługi)	Andrzej Dąbek	20-06-2026	12:15	13:00	00:45
<b>24 z 31</b> Tworzenie ofert i kalkulacji na transport towarów systemie drobnicowym i cało pojazdowym w relacjach krajowych i międzynarodowych	Andrzej Dąbek	20-06-2026	13:00	14:45	01:45
<b>25 z 31</b> Tworzenie ofert i kalkulacji na transport towarów systemie drobnicowym i cało pojazdowym w relacjach krajowych i międzynarodowych	Andrzej Dąbek	20-06-2026	14:45	16:15	01:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>26 z 31</b> Obsługa celna towarów	Andrzej Dąbek	21-06-2026	09:00	10:30	01:30
<b>27 z 31</b> Obsługa celna towarów	Andrzej Dąbek	21-06-2026	10:30	12:15	01:45
<b>28 z 31</b> Przerwa lunchowa (nie wliczana do liczby godzin usługi)	Andrzej Dąbek	21-06-2026	12:15	13:00	00:45
<b>29 z 31</b> Giełda transportowa – Trans.eu (warsztaty komputerowe)	Andrzej Dąbek	21-06-2026	13:00	14:45	01:45
<b>30 z 31</b> Giełda transportowa – Trans.eu (warsztaty komputerowe)	Andrzej Dąbek	21-06-2026	14:45	15:30	00:45
<b>31 z 31</b> Walidacja	Andrzej Dąbek	21-06-2026	15:30	16:15	00:45

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 320,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 320,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	47,35 PLN
Koszt osobogodziny netto	47,35 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1

1 z 1



## Andrzej Dąbek

Doświadczony ekspert, od lat specjalizujący się dziedzinie transportu i logistyki z tytułem doktorskim zdobytym na Wydziale Ekonomicznym Uniwersytetu Gdańskiego, mgr inż. transportu (Politechnika Warszawska), absolwent studiów podyplomowych „Transport i Logistyka”. Posiada wieloletnią praktykę menedżerską zdobytą nie wcześniej niż 5 lat temu w firmach transportowo-spedycyjnych oraz duże doświadczenie dydaktyczne jako wykładowca w tej dziedzinie.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują autorskie materiały szkoleniowe wykładowcy w tym np.:

- skrypty i autorską prezentację,
- scenariusze,
- pliki dokumentów przygotowanych w formacie PDF lub/i Excel,
- zadania i ćwiczenia,
- materiał dydaktyczny "umiejętności i kompetencje społeczne".

## Warunki uczestnictwa

Zgłoszenie poprzez BUR oraz bezpośrednio na stronie [www.frr.pl](http://www.frr.pl) w celu zawarcia umowy świadczenia usług i wyrażenia zgody na przetwarzanie danych osobowych.

## Informacje dodatkowe

W polu Liczba godzin usługi wymiar godzin szkolenia jest przedstawiony w godzinach dydaktycznych (1 godzina dydaktyczna usługi = 45 minut).

Oświadczam, że firma Centrum Szkoleniowe FRR Sp. z o.o. (NIP 5213544873) jest wpisana do ewidencji szkół i placówek niepublicznych prowadzonej przez m. st. Warszawa pod numerem 1050K i na tej podstawie jest uprawniona do wystawiania faktur ze stawką VAT zw. (usługa szkoleniowa zwolniona z VAT zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt. 26 lit. a Ustawy o podatku od towarów i usług z dn. 11.03.2004 r.).

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu: „Kierunek – Rozwój”.

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Szczecinie na świadczenie usług rozwojowych z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe

Potwierdzenie frekwencji realizowane jest na podstawie listy obecności co gwarantuje wiarygodność i zgodność z wymogami dokumentacyjnymi

# Adres

ul. Wita Stwosza 32/5  
02-661 Warszawa  
woj. mazowieckie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**MAGDALENA STRZELCZYK**

**E-mail** [magdalena.strzelczyk@frr.pl](mailto:magdalena.strzelczyk@frr.pl)

**Telefon** (+48) 664 930 935