



Fastcar Piotr
Dworakowski

Brak ocen dla tego dostawcy

Prawo jazdy kat. B+E wraz z pierwszym egzaminem oraz wydaniem prawa jazdy

Numer usługi 2026/03/03/146822/3376505

📍 Białystok / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 07.04.2026 do 30.06.2026

3 150,00 PLN brutto

3 150,00 PLN netto

196,88 PLN brutto/h

196,88 PLN netto/h

186,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Szkolenie Prawo jazdy kat. B+E jest skierowane do osób, które: - ukończyły 18 lat - posiadają prawo jazdy kat. B - uzyskały pozytywne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, - posiadają profil kandydata na kierowcę dla kat. B+E (PKK) wydany przez właściwy organ administracji,
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	02-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	szkolenie na prawo jazdy kategorii B+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym zestawem o dmc. do 7 ton składającym się z: sam. osobowego lub sam. ciężarowego o dmc. do 3,5 t., łącznie z przyczepą; zgodnie zobowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu i uzyskania uprawnień kat. B+E dających możliwość pracy w zawodzie kierowcy samochodu osobowego (kod zawodu: 832203) lub kierowcy samochodu ciężarowego (kod zawodu: 833203)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje zespół pojazdów o dmc. do 7ton składający się z samochodu osobowego i przyczepy lub samochodu ciężarowego o dmc. do 3,5 t i przyczepy	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku (lub dowolny inny WORD)
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta lub Prezydent Miasta właściwy dla miejsca zamieszkania Uczestnika szkolenia

Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać prawo jazdy kat. C+E

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

- wiek minimum 21 lat,
- prawo jazdy kat. C
- wyrobiony nr PKK dla kat. C+E - Profil Kandydata na Kierowcę uzyskuje się w wydziale komunikacji, właściwym ze względu na miejsce zamieszkania,
- aktualne orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C+E.

Szkolenie obejmuje jedno spotkanie organizacyjne.

Szkolenie praktyczne, realizowane jest na placu manewrowym w Fastach przy ul. Polonijnej 10 oraz w ruchu drogowym na terenie powiatu białostockiego oraz miasta Białystok.

Informacja o walidacji:

Egzamin państwowy przeprowadzany jest w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD) w Białymstoku (lub innym WORD wybranym przez osobę szkoloną).

Egzamin po kursie prawa jazdy obejmuje część praktyczną realizowaną na placu manewrowym WORD oraz w ruchu drogowym.

Prawo jazdy kat. B+E, program szkolenia zgodny z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2018 poz. 1885, z późniejszymi zmianami)

Spotkanie organizacyjne - 1 godzina zegarowa (60 minut)

- Zajęcia praktyczne:

- kat. B+E - 15 godzin zegarowych (60 minut)

Zajęcia praktyczne zostaną zrealizowane w okresie 08.04.2026 r. - 29.05.2026 r. Dokładne terminy zajęć praktycznych będą ustalane indywidualnie dla każdej osoby szkolonej. Wszystkie zajęcia praktyczne rozpoczynamy na placu manewrowym, Fasty, ul. Polonijna 10. Szczegółowe dni i godziny kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Terminy zajęć praktycznych w ramach kat. B+E będą przekazywane Operatorowi e-mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem, a o wszystkich nieobecnościach będziemy informować Operatora na bieżąco.

Wymagana 100% frekwencja.

Zajęcia praktyczne: 15 godzin zegarowych

Nauka jazdy plac manewrowy:

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,

i) działanie świateł hamowania „STOP”,

j) działanie świateł cofania,

k) działanie świateł kierunkowskazów,

l) działanie świateł awaryjnych,

m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Nauka jazdy ruch drogowy:

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie organizacyjne	ARTUR JABŁOŃSKI	07-04-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 150,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 150,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	196,88 PLN
Koszt osobogodziny netto	196,88 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN

Prowadzący

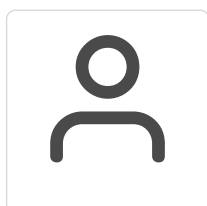
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Piotr Dworakowski

Instruktor nauki jazdy kat: AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C+E, C1+E, D Uprawnienia instruktorskie od 2006 r. Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu. Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datę publikacji usługi w BUR.



2 z 2

ARTUR JABŁOŃSKI

Instruktor nauki jazdy od 2011 kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E Uprawnienia instruktorskie od 2011 r. Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu. Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datę publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Opracowania własne dotyczące wymaganych zadań egzaminacyjnych oraz przebiegu egzaminu.

Warunki uczestnictwa

Uzyskany nr PKK na kat. B+E.

Posiadane prawo jazdy kat. B,

ważne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. B+E

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 8.04.2026 r. do 29.05.2026 r.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Terminy zajęć praktycznych będą przekazywane Operatorowi e-mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem, a o wszystkich nieobecnościach będziemy informować Operatora na bieżąco.

Walidacja (egzamin) jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się do 30 dni od zakończenia szkolenia czyli najpóźniej w okresie od 01.06.2026 r. do 30.06.2026 r.

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Koszt egzaminu w WORD - 288 zł jest ujęty w cenie szkolenia. Koszt Wydania dokumentu prawo jazdy - 100 zł jest ujęty w cenie szkolenia.

Zw. z VAT na podst. Art. 43, ust. 1 pkt. 29 Ustawy o podatku od towarów i usług (Dz. U. 2004 Nr 54 poz. 535)

Adres

ul. Komisji Edukacji Narodowej 40/2

15-687 Białystok

woj. podlaskie

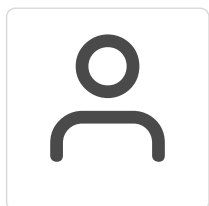
Spotkanie organizacyjne odbędzie się w sali wykładowej w Białymstoku, ul. K.E.N. 40 lok. 2

Zajęcia praktyczne będą się rozpoczynać na placu manewrowym w Fastach, ul. Polonijna 10.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



PIOTR WYSOCKI

E-mail pw870908@gmail.com

Telefon (+48) 500 295 385