



GRUPA TISBUD
Jarosław Gargula

★★★★★ 4,7 / 5
621 ocen

Wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem

Numer usługi 2026/03/03/19249/3375335

- 📍 Nowy Sącz
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 30:00 h
- 📅 28.05.2026 do 18.06.2026

2 700,00 PLN brutto
2 700,00 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h
164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	Osoby, które ukończyły 18 lat oraz posiadają uprawnienia UDT na inne urządzenie transportu bliskiego
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	26-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	30
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestników do uzyskania kwalifikacji w zawodzie operatora wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia związane z bezpieczeństwem podczas eksploatacji urządzeń transportu bliskiego	<ul style="list-style-type: none">- omawia zasady i przepisy BHP oraz ochrony ppoż. w związku z eksploatacją wózków jezdniowych podnośnikowych- wymienia rodzaje zagrożeń na stanowisku pracy- omawia zakres obowiązywania instrukcji bezpieczeństwa podczas prac transportowych- omawia zasady bezpiecznego przewożenia i składowania ładunków	Test teoretyczny
Definiuje podstawowe pojęcia związane z budową wózków jezdniowych	<ul style="list-style-type: none">- rozróżnia zagadnienia związane z ogólną budową oraz zasadami pracy- omawia budowę urządzeń z uwzględnieniem rozwiązań umożliwiających ich eksploatację- omawia zasady działania zespołów i podzespołów w poszczególnych urządzeniach	Test teoretyczny
Obsługuje wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem	<ul style="list-style-type: none">- wykonuje obsługę codzienną- przewozi i składowa ładunki w różnych warunkach pracy	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

usługa trwa 30 godzin dydaktycznych (1h-45min)

Przerwa obiadowa przewidziana od 12:00-12:45 w oraz 1 przerwy 15 minut w godzinach 9:30-9:45 w ostatnim dniu usługi. W pozostałe dni 1 przerwa 15 minut w godzinach 9:30-9:45. Przerwy w trakcie zajęć mogą być ustalane są według potrzeb uczestników. Po zakończeniu szkolenia walidacja trwająca 30 min nie została wliczona w czas trwania kursu.

program usługi:

1. Typy stosowanych wózków
2. Budowa wózków jezdniowych podnośnikowych w tym specjalizowanych
5. Czynności operatora przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu pracy
6. Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa
7. Wiadomości z zakresu BHP
8. Zajęcia praktyczne

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 zajęcia teoretyczne	Ryszard Konstanty	28-05-2026	08:00	13:30	05:30
2 z 6 zajęcia teoretyczne	Ryszard Konstanty	12-06-2026	08:00	13:30	05:30
3 z 6 zajęcia teoretyczne	Ryszard Konstanty	15-06-2026	08:00	13:30	05:30
4 z 6 zajęcia teoretyczne i zajęcia praktyczne	Ryszard Konstanty	17-06-2026	08:00	13:30	05:30
5 z 6 zajęcia praktyczne	Ryszard Konstanty	18-06-2026	08:00	13:30	05:30
6 z 6 walidacja	-	18-06-2026	13:30	14:00	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Ryszard Konstanty

Wykładowca i trener z zakresu Urządzeń Transportu Bliskiego, 10 lat doświadczenia w prowadzeniu kursów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe przygotowane przez wykładowców i instruktorów ośrodka.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat
- wykształcenie minimum podstawowe

Informacje dodatkowe

W przypadku nagłej sytuacji losowej uniemożliwiającej przeprowadzenie zajęć przez wykładowcę/ instruktora wpisanego na dany dzień, zostanie on zastąpiony innym wykładowcą/ instruktorem posiadającym odpowiednie kwalifikacje

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i/lub NSE i/lub Sądeckie Bony Szkoleniowe II

Dla uczestników projektów Nowy Start w Małopolsce z EUREsem oraz Małopolski pociąg do kariery sezon I:**EGZAMIN WYMAGANY** przed komisją z Urzędu Dozoru Technicznego z Tarnowa

Kurs przygotowuje uczestników do egzaminu przed komisją z Urzędu Dozoru Technicznego, natomiast do egzaminu kursanci przystępują we własnym zakresie.

Po zakończeniu szkolenia walidacja trwająca 30 min nie została wliczona w czas trwania kursu.

Adres

ul. Jana Pawła II 35
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

ul. Jana Pawła II 35
33-300 Nowy Sącz

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Beata Gargula

E-mail sos@tisbud.pl

Telefon (+48) 662 017 117