



F. U. H. KAMELEON -
Ireneusz SZMIT

★★★★★ 4,9 / 5

87 ocen

KURS PRAWO JAZDY KATEGORII A

Numer usługi 2026/03/03/177403/3374577

📍 Jawor / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 52 h

📅 09.04.2026 do 09.06.2026

4 500,00 PLN brutto

4 500,00 PLN netto

86,54 PLN brutto/h

86,54 PLN netto/h

98,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje. Kandydat na kierowcę kat. A Wymagania wstępne: - profil kandydata na kierowcę PKK- ukończone 24 r. ż. - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania motorem na kat. A
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	08-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	52
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii AM, A1, A2, A

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym szkolenia na prawo jazdy kategorii A jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego, samodzielnego i odpowiedzialnego prowadzenia motocykla bez ograniczeń pojemności silnika, poprzez zdobycie i utrwalenie wiedzy teoretycznej, umiejętności praktycznych oraz właściwych postaw w ruchu drogowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu szkolenia uczestnik: 1. Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego dotyczące kierujących motocyklami kat. A. 2. Opisuje zasady udzielania pierwszej pomocy w sytuacjach drogowych.	– poprawnie rozpoznaje znaki drogowe i określa ich znaczenie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– wskazuje prawidłową zasadę pierwszeństwa w opisanych sytuacjach drogowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– poprawnie wybiera odpowiedzi w pytaniach testowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– wymienia kolejność działań ratowniczych w sytuacji wypadku	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– wskazuje czynności w resuscytacji krążeniowo-oddechowej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– opisuje zasady zabezpieczenia miejsca zdarzenia	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
3. Charakteryzuje elementy obowiązkowego wyposażenia motocykla i uzasadnia ich znaczenie. Po ukończeniu szkolenia uczestnik: 4. Przygotowuje motocykl do jazdy.	– wskazuje elementy obowiązkowego wyposażenia motocykla	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– opisuje funkcję poszczególnych elementów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– uzasadnia ryzyko związane z ich brakiem	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– sprawdza poprawność działania świateł i sygnałów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– kontroluje stan płynów eksploatacyjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– ocenia stan opon (ciśnienie, bieżnik)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
5. Przygotowuje siebie do bezpiecznej jazdy motocyklem.	– dobiera właściwą odzież ochronną	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– zakłada kask i sprawdza jego dopasowanie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– uzasadnia znaczenie środków ochrony osobistej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
6. Wykonuje manewry egzaminacyjne na placu manewrowym.	– wykonuje jazdę po łuku (ósemkę)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– wykonuje slalom wolny i szybki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– wykonuje hamowanie awaryjne i omijanie przeszkody	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
7. Prowadzi motocykl w ruchu drogowym zgodnie z przepisami.	– prawidłowo rusza i zatrzymuje motocykl	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– wykonuje manewry zmiany pasa i kierunku jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– dostosowuje prędkość do warunków drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
8. Uzasadnia znaczenie bezpiecznej i trzeźwej jazdy motocyklem.	– wskazuje konsekwencje prawne prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– opisuje wpływ alkoholu i substancji psychoaktywnych na czas reakcji motocyklisty	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– uzasadnia potrzebę unikania zachowań ryzykownych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
9. Stosuje zasady kultury i odpowiedzialności w ruchu drogowym.	– respektuje prawa innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– zachowuje bezpieczny odstęp	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– unika zachowań agresywnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
10. Charakteryzuje ryzykowne zachowania motocyklistów i wskazuje ich konsekwencje.	– opisuje skutki nadmiernej prędkości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– wskazuje zagrożenia wynikające z nieprawidłowej techniki jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– omawia konsekwencje braku odzieży ochronnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie na **prawo jazdy kategorii A** jest realizowane dla **osób pełnoletnich**, które chcą uzyskać uprawnienia do kierowania **motocyklami bez ograniczeń pojemności i mocy silnika**.

KURS PRAWO JAZDY KAT. A

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. A 30 godzin lekcyjnych dydaktyczna - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. A 20 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja : 1 godzina lekcyjna dydaktyczna

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja A : 1 godzina zegarowa

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo. Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Program

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym.
3. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.
4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.
5. Jazda na placu manewrowym i w ruchu drogowym .
6. Jazda w terenie –dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznej odległości
7. Jazda w ruchu ulicznym, parkowanie . Czynności kontrolne na drodze

8. Przygotowanie do egzaminu

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 09.04.2026 do 09.06.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Czas przerw nie jest wliczony w czas trwania usługi

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie egzaminu teoretycznego oraz praktycznego.

Egzamin teoretyczny ma postać testu wiedzy trwającego 45 minut, z automatycznie generowanym wynikiem.

Egzamin praktyczny realizowany jest w formule 1:1 (instruktor – kursant), trwa 1 godzinę zegarową i obejmuje wykonanie zadań na placu manewrowym oraz jazdę w ruchu miejskim.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	86,54 PLN
Koszt osobogodziny netto	86,54 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Filip Szczęśniak

- wykształcenie

- instruktor prawo jazdy kat. A i B od 7 lat



2 z 4

Robert Kwiatkowski

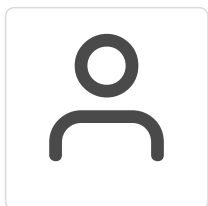
- wykształcenie średnie
- instruktor prawo jazdy kat. AM, A1, A2, A od 2016 r.



3 z 4

Zbigniew Faryniarz

- wykształcenie medyczne wyższe ratownik medyczny
- ratownik medyczny od 2018 r.



4 z 4

Rafał Kotyś

- wykształcenie średnie
- instruktor prawo jazdy kat. A i B od 9 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe:

- książki z pytaniami pomocniczymi,
- dostęp do aplikacji z pytaniami testowymi.

Warunki uczestnictwa

- Wiek powyżej 24 lat
- Uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do kierowania motocyklem
- Uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji do prawo jazdy kat. A

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 09.04.2026 do 09.06.2026.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Czas przerw nie jest wliczony w czas trwania usługi

Adres

ul. Legnicka 17
59-400 Jawor
woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Legnicka 17, 59-400 Jawor

Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Jawor, Legnica, trasach szybkiego ruchu i miastach ościennych

Plac manewrowy: ul. Kuziennicza 2, 59-400 Jawor

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



IRENEUSZ SZMIT

E-mail biuro@oskameleon.pl

Telefon (+48) 693 397 973