



OSK OES SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

314 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA B+E
INDYWIDUALNY. Kurs Prawa Jazdy OSK
OES SP. Z O.O. Nauka Jazdy Kraków/
Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2026/03/02/141649/3374125

📍 Kraków

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 21:00 h

📅 23.03.2026 do 30.06.2026

2 835,00 PLN brutto

2 835,00 PLN netto

135,00 PLN brutto/h

135,00 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">ukończyły 18 latposiadają kat. B,posiadają orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdemuzyskały Profil Kandydata na Kierowcę - PKK na kat. B+EUsługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	20-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	21
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestnika do bezpiecznego, samodzielnego i zgodnego z przepisami prowadzenia zespołu pojazdów (pojazd kat. B + przyczepa o dopuszczalnej masie określonej przepisami) oraz do zdania egzaminu państwowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna przepisy ruchu drogowego dotyczące kierowania zespołem pojazdów (B+E).	wyjaśnia zasady dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) pojazdu i przyczepy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	omawia zasady pierwszeństwa przejazdu i manewrowania z przyczepą,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prawidłowo przygotowuje zespół pojazdów do jazdy.	sprawdza stan techniczny pojazdu i przyczepy (oświetlenie, zaczep, instalacja elektryczna),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo sprzęga i rozsprzęga przyczepę,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje jazdę po łuku do przodu i do tyłu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje manewry egzaminacyjne zespołem pojazdów.	prawidłowo wykonuje parkowanie i cofanie z przyczepą,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik bezpiecznie porusza się zespołem pojazdów w ruchu drogowym.	dostosowuje prędkość do masy i długości zestawu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo wykonuje skręty, zmianę pasa i wyprzedzanie,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykazuje odpowiedzialną postawę podczas kierowania zespołem pojazdów.	przestrzega zasad bezpieczeństwa i przepisów ruchu drogowego,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	podejmuje świadome decyzje w sytuacjach drogowych,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie skierowane jest do:

- osób posiadających prawo jazdy kat. B, które chcą rozszerzyć swoje uprawnienia o kategorię B+E,,
- osób posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. B+E
- kierowców planujących prowadzenie pojazdu z przyczepą o dopuszczalnej masie przekraczającej 750 kg,

Usługa obejmuje:

- **20 godz. zajęć edukacyjnych praktycznych** = 15 godz. zegarowych
- **1 godzinę egzaminu wewnętrznego praktycznego** (godzina edukacyjna – 45 minut).
- Przerwy organizacyjne nie wliczają się do czasu trwania usługi.

PROGRAM:

Praktyka

1. Przygotowanie zespołu pojazdów do jazdy

- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Podłączenie instalacji elektrycznej
- Kontrola stanu technicznego (zaczep, ogumienie, oświetlenie)
- Sprawdzenie zabezpieczenia ładunku

2. Zajęcia praktyczne – plac manewrowy

- Przygotowanie do jazdy
- Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- Cofanie po łuku (manewr „łamany”)
- Parkowanie zespołem pojazdów
- Ruszanie na wzniesieniu
- Zatrzymanie w wyznaczonym miejscu

3. Zajęcia praktyczne – ruch drogowy

- Włączanie się do ruchu
- Zmiana pasa ruchu
- Pokonywanie skrzyżowań i rond
- Skręty z uwzględnieniem toru jazdy przyczepy
- Hamowanie i zatrzymywanie zespołu pojazdów
- Dostosowanie prędkości do warunków drogowych

walidacja:

Egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina edukacyjna)

- Ocena wykonywania manewrów na placu manewrowym
- Ocena jazdy w ruchu drogowym
- Sprawdzenie prawidłowego przygotowania zespołu pojazdów do jazdy

Uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia praktyczne	Łukasz Banasiewicz	23-03-2026	10:00	12:00	02:00
2 z 2 walidacja	-	30-06-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 835,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 835,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	135,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	135,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Łukasz Banasiewicz

Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora
licencjat-Bezpieczeństwo wewnętrzne

Emeryt MSWiA, były policjant ruchu drogowego policji
Żołnierz sił zbrojnych RP-kierowca



2 z 2

TOMASZ ZAGRODNIK

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E,D, T
Wykształcenie: średnie
14 lat doświadczenia w pracy instruktora

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

MATERIAŁY SZKOLENIOWE DOSTĘPNE POZA SYSTEMEM BONOWYM

Warunki uczestnictwa

Uczestnikiem usługi może być osoba, która:

- ukończyła 18 lat,
- posiada ważne prawo jazdy kat. B,
- uzyskała numer PKK (Profil Kandydata na Kierowcę),
- nie posiada przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami (aktualne orzeczenie lekarskie).
- **W cenę wlicza się kurs za 168 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).**
- **Dopłata własna uczestnika 315 zł (wynikająca z różnicy ilości bonów i ceny kursu)**

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

Warunkiem rozliczenia usługi jest uczestnictwo w pierwszym egzaminie państwowym

Egzaminy Państwowe rozliczane poza systemem bonowym

Informacje dodatkowe

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem

usługi i odbędzie się w okresie od 31.03.2026 do 31.07.2026 Szczegółowe dni i

godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby

nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług."

„Walidacja jest ustalana indywidualnie

z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 31.03.2026 do 31.07.2026 Termin

walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie

Dostawcy Usług."

Uczestnik projektu Małopolski Pociąg do Kariery- sezon 1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 50 dni od zakończenia kursu.

Adres

ul. Wrocławska 48
30-011 Kraków
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym mieszczącym się w Krakowie ul. Wilcza 3 oraz ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Ilnicka

E-mail biurowroclawska@oes.com.pl

Telefon (+48) 512 324 369