

**KURS PRAWA JAZDY KAT D PO B**

Numer usługi 2026/03/02/123080/3373594

7 650,00 PLN brutto

7 650,00 PLN netto

93,29 PLN brutto/h

93,29 PLN netto/h

108,33 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW I
INSTRUKTORÓW
"DELTA" sc TOMASZ
BARSKI, AGNIESZKA
BARSKA

★★★★★ 5,0 / 5

5 ocen

📍 Radom / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 82 h

📅 07.04.2026 do 28.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Osoby które ukończyły 23 lata i 9 miesięcy, Osoby posiadające prawo jazdy kat. B, Osoby które posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) kat. D,
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	06-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	82
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B1,C,D,B+E,C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami samodzielnego prowadzenia autobusu, zdobycie wymaganych umiejętności praktycznych oraz zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D. Kurs umożliwi podjęcie pracy jako kierowca autobusu oraz nabycie uprawnień do zawodowego wykonywania przewozu drogowego osób w celach zarobkowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik będzie znał: - przepisy ruchu drogowego oraz obowiązki kierowcy kat. D - budowę, obsługę i działanie pojazdu kategorii D, - zasady bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdu, - zagrożenia w ruchu drogowym i jak reagować w sytuacjach awaryjnych, Będzie umiał: - prowadzić pojazd kat. D w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami, - prawidłowo wykonywać codzienną obsługę pojazdu i przygotowanie do trasy, - działać odpowiedzialnie jako kierowca zawodowy	• rozróżnia rodzaje dróg (drogi wewnętrzne, powiatowe, wojewódzkie, krajowe) • charakteryzuje zasady ruchu drogowego • definiuje i rozróżnia znaki i sygnały • określa rodzaje skrzyżowań • rozróżnia zasady dotyczące właściwej prędkości • poznaje i określa drogę bezpiecznego zatrzymania pojazdu • rozróżnia wymogi formalne dotyczące stosowania uprawnień • prawidłowo definiuje normy czasu pracy kierowcy • rozróżnia taryfikację wykroczeń i wysokość mandatów karnych oraz przyporządkowane mu punkty karne • stosuje zachowania w przypadku konieczności udzielenia pierwszej pomocy.	Test teoretyczny
	• określa stan techniczny pojazdu • sprawdza płyny eksploatacyjne • przygotowuje stanowisko kierowania pojazdem • prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem • stosuje zasady eko-drivingu • wykorzystuje moment obrotowy silnika • stosuje zasady hamowania zachowawczego, awaryjnego i przewidującego • prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi skutecznie porozumiewać się z innymi uczestnikami ruchu drogowego, klientami, służbami kontrolnymi, spedytorami i innymi pracownikami firmy- umie rozwiązywać konflikty w sposób spokojny i profesjonalny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta / Starosta Powiatu

Program

Kurs prawa jazdy kat. D

Część teoretyczna – 20 godzin dydaktycznych (Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników. Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki):

- zachowanie ostrożności i właściwej postawy do innych uczestników ruchu drogowego,
- zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni,
- wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem,
- zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego,
- zagrożenia związane z ruchem drogowym i wprowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności,
- zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpiecznej jazdy,
- zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunki, z uwzględnieniem ochrony środowiska,
- zasady ruchu drogowego w szczególności odnoszących się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i użytkowania pojazdu,
- rodzaje dróg i zagrożeń związanych ze stanem ich nawierzchni
- jazda i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym:

2 Część praktyczna – 60 godzin zegarowych :(harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

- przygotowanie do jazdy. Ruszanie z miejsca. Opanowanie dynamiki ruchu samochodu.
- jazda po wyznaczonej trasie z wykorzystaniem różnych biegów. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu,
- doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu na placu manewrowym (jazda pasem ruchu do przodu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca na wzniesieniu,
- kierowanie samochodem r ruchu miejskim o małym i średnim natężeniu ruchu,
- kierowanie samochodu poza obszarem zabudowanym na odcinku co najmniej 50 km.,
- wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych mechanizmów i urządzeń pojazd, który mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
- doskonalenie techniki kierowania samochodem.

Walidacja wewnętrzna

Po zakończeniu kursu, zarówno części praktycznej jak i teoretycznej w przypadku kategorii D, kursant przystępuje w pierwszej kolejności do egzaminu wewnętrznego teoretycznego trwającego 1 godzinę (test na komputerze 25min + przygotowanie do egzaminu), który ma za zadanie sprawdzić efekty przyswojenia wiedzy z zakresu części teoretycznej. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku, może przystąpić do egzaminu praktycznego wewnętrznego trwającego 1 godzinę, który przeprowadzany jest przez egzaminatora wewnętrznego zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym. Egzamin wewnętrzny teoretyczny + egzamin wewnętrzny praktyczny przeprowadzane są po wyjeździe wszystkich godzin praktycznych w danej kategorii prawa jazdy.

Walidacja

Uczestnik będzie umawiany przez Dostawcę Usługi na egzaminy państwowe i zobowiązuje się do wstawienia na nie w wyznaczonych terminach.

Dodatkowe informacje:

- Cena usługi obejmuje opłatę po jednym egzaminie: teoretyczny kat. D, praktyczny kat. D
- Harmonogram jazdy ustalany etapowo i indywidualnie z uczestnikiem kursu
- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.
- Zasady i program szkoleń został określony w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładców (Dz. U. z 2018r. poz. 1885, z późn.zm.)
- Istnieje możliwość wcześniejszego zakończenia kursu. Każdy uczestnik przystępuje do egzaminów wewnętrznych w indywidualnie wybranych terminach. Osoba szkoląca i walidująca może ulec zmianie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia teoretyczne	TOMASZ BARSKI	07-04-2026	16:00	20:00	04:00
2 z 5 Zajęcia teoretyczne	TOMASZ BARSKI	08-04-2026	16:00	20:00	04:00
3 z 5 Zajęcia teoretyczne	TOMASZ BARSKI	09-04-2026	16:00	20:00	04:00
4 z 5 Zajęcia teoretyczne	TOMASZ BARSKI	10-04-2026	16:00	20:00	04:00
5 z 5 Zajęcia teoretyczne	TOMASZ BARSKI	13-04-2026	16:00	20:00	04:00

Cennik

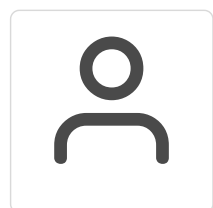
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 650,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 650,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	93,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	93,29 PLN
W tym koszt walidacji brutto	344,98 PLN
W tym koszt walidacji netto	344,98 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

TOMASZ BARSKI

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D. Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Trener/wykładowca w zakresie kursów na przewóz osób i rzeczy (wszystkie rodzaje kwalifikacji oraz szkolenia okresowe kierowców).

Pracuje w OSKiL Delta od początku istnienia firmy.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



2 z 6

Wojciech Sochaczewski

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D.

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu

doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



3 z 6

Marcin Siczek

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



4 z 6

Marcin Soczówka

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



5 z 6

Robert Wójcik

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



6 z 6

Waldemar Cholewa

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy kursu prawa jazdy kat. D otrzymują pełne wsparcie edukacyjne w postaci nowoczesnych materiałów szkoleniowych oraz indywidualnego harmonogramu zajęć praktycznych.

Materiały szkoleniowe:

Prawo jazdy kat. D:

Uczestnicy otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych w formie książki obejmujących:

- przepisy ruchu drogowego,
- budowę i eksploatację ,
- bezpieczeństwo jazdy i eco-driving.

Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona (KWP):

Każdemu uczestnikowi zakładane jest indywidualne konto na platformie E-Cargo, gdzie realizowana jest część teoretyczna kwalifikacji. Platforma zawiera:

- interaktywne moduły edukacyjne i filmy instruktażowe,
- testy wiedzy i zadania sprawdzające,
- aktualne materiały zgodne z przepisami krajowymi i unijnymi dotyczącymi transportu drogowego.

Materiały dodatkowe:

Dodatkowo każdy uczestnik otrzyma kod dostępu do strony internetowej www.prawko.pl z wykładami i przykładowymi testami oraz informacje o egzaminach państwowych.

Zajęcia praktyczne i harmonogramy:

Po zakończeniu zajęć teoretycznych uczestnicy otrzymają indywidualny grafik zajęć praktycznych, zawierający:

- daty i godziny jazd,
- dane instruktora prowadzącego,
- miejsce zbiórki do zajęć.

Liczba godzin zajęć praktycznych:

- Prawo jazdy kat. D: 60 godzin zegarowych,

Organizacja przerw podczas zajęć teoretycznych:

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są regularne przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników. Zazwyczaj stosuje się:

- jedną przerwę ok. 10 minut po każdych 90 minutach zajęć,
- w przypadku dłuższych bloków szkoleniowych – jedną dłuższą przerwę (20–25 minut) w połowie dnia szkoleniowego.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki.

Termin realizacji części praktycznej:

Całość zajęć praktycznych zostanie zrealizowana nie później niż do dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 07.04.2026 do 28.08.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy Usług.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie prawa jazdy kat. D, uczestnik musi spełnić następujące wymagania formalne:

Wiek: Minimum 23 lat i 9 miesięcy

Wymagane dokumenty:

- Prawo jazdy kat. B, – jako dokument niezbędny do rozpoczęcia kursu na kat. D,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) – dla kategorii D,

Aby wyrobić PKK, należy:

1. Uzyskać orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania zawodu kierowcy,
2. Dostarczyć jedno aktualne zdjęcie (jak do prawa jazdy).

Wszystkie formalności związane z PKK należy wyrobić w Wydziale Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania WCAG 2.2 na poz. AA oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Adres

ul. Romualda Traugutta 52
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w dwóch lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Romualda Traugutta 52 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne. Wejście znajduje się od strony głównej ulicy przez oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajduje się sala dydaktyczna wyposażona w zestawy komputerowe z dostępem do Internetu, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników i dostęp do zaplecza sanitarnego. Przed budynkiem znajduje się darmowy parking samochodowy.

ul. 1905 Roku 47 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne do nauki jazdy kat. D, oznakowane stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych (m.in. parkowanie, ruszanie). Szkolenie odbywa się również na terenie miasta Radom.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Tomasz Barski

E-mail delta@delta.radom.pl

Telefon (+48) 736 148 148