



Ośrodek
Szukeniowy "FILIP"
Maciej Paweł
Zaręba

★★★★★ 4,7 / 5

1 677 ocen

Prawo jazdy kat. D po C, opłata pierwszy egzamin praktyczny, wydanie dokumentu.

Numer usługi 2026/03/02/14017/3372638

📍 Białystok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 50 h

📅 03.04.2026 do 30.06.2026

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

160,00 PLN brutto/h

160,00 PLN netto/h

108,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową usługi stanowią: • osoby, które ukończyły 23 lata i 9 miesięcy, • posiadające prawo jazdy kategorii B. • otrzymały dofinansowanie w ramach Bonu szkoleniowego • zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	02-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	50
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursów jest zdobycie umiejętności umożliwiających bezpieczne kierowanie pojazdem w zakresie prawa jazdy kat.D. Uczestnik usługi powinien być przygotowany teoretycznie i praktycznie do zdobycia prawa jazdy kat. D. Po skończeniu tego szkolenia uczestnicy powinni być przygotowani do samodzielnej pracy w tym zawodzie.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: 1.Uczestnik kursu opisuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej dotyczącymi ruchu drogowego.	1.Uczestnik kursu: - rozróżnia znaki drogowe: zakazu, nakazu, informacyjne, znaki poziome na jezdni. -opisuje zasady poruszania się na skrzyżowaniach równorzędnych, skrzyżowaniach określających pierwszeństwo oraz z sygnalizacją świetlną.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2. Uczestnik kursu charakteryzuje postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.	2. Uczestnik kursu wymienia czynniki takie, jak: spostrzeganie, alkohol, leki i produkty lecznicze, stan świadomości i zmęczenie, które bezpośrednio wpływają na występowanie nadzwyczajnych, i niebezpiecznych sytuacji na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
3.Uczestnik kursu zapoznał się z obowiązkami kierowcy oraz posiadacza pojazdu. Umiejętności: 1.Uczestnik kursu przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu.	3. Uczestnik kursu: -wymienia i opisuje zadania kierowcy autobusu: codzienna kontrola stanu technicznego pojazdu, prowadzenie autobusu, drobne naprawy pojazdu. - wskazuje i charakteryzuje dokumenty, które są niezbędne do prowadzenia pojazdu: ubezpieczenie, przegląd techniczny pojazdu. 1.Uczestnik kursu musi zaprezentować, że rozróżnia między innymi: -działanie świateł pozycyjnych, świateł przeciwmgławych - ocenia poziom płynu hamulcowego i oleju w silniku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2. Uczestnik kursu wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	2.Uczestnik kursu w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym -upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
3. Uczestnik kursu parkuje autobusem w wyznaczonych miejscach.	3. Kursant we właściwy sposób wykonuje zadanie sygnalizuje przy tym zamiar zmiany kierunku jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
4. Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	4. Uczestnik kursu kontroluje moment obrotowy, moc; -monitoruje jednostkowe zużycie paliwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
5. Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia oraz zapobiegania awariom.	5. Uczestnik kursu monitoruje układ hamulcowy i zwalniaczy; -rozróżnia relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
6. Uczestnik kursu rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa	6. Uczestnik kursu prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencji społecznych: 1. Uczestnik kursu współpracuje z innymi pracownikami transportu, np. dyspozytorami, mechanikami, kontrolerami.	1. Uczestnik kursu aktywnie współdziała z pozostałymi współpracownikami. Wspólnie rozwiązuje problemy i podejmuje decyzje dotyczące realizacji zadań.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2. Uczestnik kursu dba o wizerunek firmy oraz o komfort i bezpieczeństwo pasażerów.	2. Uczestnik kursu w sytuacjach wymagających interakcji z pasażerami uczestnik zachowuje profesjonalizm, uprzejmość i cierpliwość, unikając działań mogących narazić firmę na negatywne opinie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta

Program

KURS PRAWA JAZDY KAT. D (mając kat. C)

Szczegółowy program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi			
Lp.	Dział	Temat	Liczba godzin praktyki

1.	Plac manewrowy	1.1	Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	24 Zajęcia praktyczne
			1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona	

			1.1.2	Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona
			1.1.3	Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia
		1.2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	
			1.2.1	Uruchamianie silnika pojazdu
			1.2.2	Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
			1.2.3	Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
			1.2.4	Płynne ruszanie
			1.2.5	Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
			1.2.6	Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
		1.3	Parkowanie skośne	
		1.4	Parkowanie prostopadłe	
		1.5	Parkowanie równoległe	
		1.6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	

2.	Ruch drogowy	2.1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego	24
		2.2	Jazda drogami dwukierunkowymi jedno jezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	Zajęcia praktyczne
		2.3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
		2.4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu	
		2.5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	
		2.6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	
		2.7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	
		2.8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	
		2.9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe	
		2.10	Przejazd przez przejścia dla pieszych	
		2.11	Przejazd przez tunel	
		2.12	Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe	
		2.13	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego	
		2.14	Wykonanie manewru wyprzedzania	
		2.15	Wykonanie manewru omijania	
		2.16	Wykonanie manewru wymijania	

		2.17	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu	
		2.18	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo	
		2.19	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo	
		2.20	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu	
		2.21	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu	
		2.22	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych	
		2.23	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy	
		2.24	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem	
RAZEM:				48

Spotkanie organizacyjne - 1 godz.

Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. D – 1 godz.

Zajęcia praktyczne kat. D – 48 godz. (P), 1 godz. trwa 60min.

Łącznie: 50 godz.

Kurs prawa jazdy kat. D kończy się egzaminem w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego Ośrodku Ruchu Drogowego.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie organizacyjne	Maciej Paweł Zaręba	03-04-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	160,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	160,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Tomasz Grzesiuk

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem, Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



2 z 4

Andrzej Pawlak

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem, Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T.

Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



3 z 4

Maciej Paweł Zaręba

Certyfikat metodyki nauczania przedmiotów teoretycznych i praktycznych oraz prowadzenie nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym

Ukończenie seminarium dotyczącego metod nauczania teoretycznego i praktycznego w zakresie bezpiecznej wymian butli gazowej w wózkach jezdniowych z napędem silnikowym Certyfikat ukończenia seminarium dla osób organizujących szkolenia na kursach operatorów żurawi przeładunkowych

Ukończenie szkolenia dla wykładowców w zakresie „Prowadzenia kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”

Certyfikat ukończenia kursu trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy

Kwalifikacje do Obsługi Urządzeń Transportu Bliskiego

jako przedsiębiorca i instruktor / wykładowca z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców związany od przeszło 14 lat.

wyższe - kierunek Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego i Rzecznawstwo Samochodowe na Wydziale Mechanicznym Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie.

od 2004 roku szkoli kandydatów na kierowców i kierowców.



4 z 4

Paweł Bakunowicz

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii: B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Kod dostępu do testów grupa IMAGE

Warunki uczestnictwa

Z usługi mogą korzystać osoby:

- zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego,
- przebywające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe,
- albo niebędące obywatelami państwa członkowskiego Unii Europejskiej, mające zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- które otrzymały dofinansowanie w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową.

Informacje dodatkowe

- Starosta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania osoby wyda profil kandydata na kierowcę (PKK) po weryfikacji dokumentów: wniosku o wydanie prawa jazdy, orzec. lekarskiego, orzec. psycholog, fotografii przodem (3,5×4,5),

- ze względu na dużą ilość osób prowadzących szkolenia organizowane przez naszą firmę, zajęcia na kursach oprócz osób wymienionych w karcie usługi mogą prowadzić inni wykładowcy i instruktorzy.

UWAGA

- Część praktyczna będzie ustalana po zdaniu egzaminu teoretycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Uczestnik usługi z instruktorem indywidualnie ustala godziny zajęć praktycznych i odbędzie się w okresie od 03.04.2026r. do 30.06.2026r.
- Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług
- Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi.
- Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Fabryczna 4/OE

15-483 Białystok

woj. podlaskie

Niektóre zajęcia mogą odbywać się w lokalizacji

18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Jagiellońska 7

18-210 Szepietowo, ul. Przemysłowa 5

16-010 Wasilków, ul. Białostocka 94/98

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Maciej Paweł Zaręba

E-mail biuro@osk-filip.pl

Telefon (+48) 662 945 555