



## Kurs doszkalający prawa jazdy kat. B – Bezpieczny powrót za kierownicę

Numer usługi 2026/02/27/161774/3368227

3 800,00 PLN brutto  
3 800,00 PLN netto  
126,67 PLN brutto/h  
126,67 PLN netto/h  
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

TRUCKER KING  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CI

★★★★★ 4,6 / 5

56 ocen

📍 Gliwice  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
🕒 30:00 h  
📅 30.03.2026 do 31.05.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B

### Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób, które:

- posiadają prawo jazdy kategorii B,
- mają dłuższą przerwę w prowadzeniu pojazdu,
- odczuwają stres lub lęk przed samodzielną jazdą,
- chcą poprawić technikę jazdy i zwiększyć swoje bezpieczeństwo na drodze.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

10

### Data zakończenia rekrutacji

27-03-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

30

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

### Zakres uprawnień

B,C,CE,D

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kursu jest:

przełamanie bariery lęku przed prowadzeniem pojazdu,

odbudowanie pewności siebie za kierownicą,

doskonalenie umiejętności praktycznych w ruchu drogowym,

przypomnienie i utrwalenie zasad ruchu drogowego,

przygotowanie uczestnika do samodzielnej, bezpiecznej jazdy w różnych warunkach drogowych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się   | Kryteria weryfikacji   | Metoda walidacji                     |
|--|--|--------------------------------------|
| Uczestnik omawia podstawowe i szczegółowe przepisy ruchu drogowego dotyczące kierujących kat. B. | poprawnie wyjaśnia zasady pierwszeństwa przejazdu w typowych sytuacjach drogowych,<br>wskazuje prawidłowe zachowanie na skrzyżowaniach i rondach,<br>odpowiada poprawnie na min. 80% pytań instruktora podczas rozmowy podsumowującej. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Uczestnik prawidłowo przygotowuje się do jazdy.  | samodzielnie ustawia fotel i lusterka,<br>zapina pasy bezpieczeństwa i sprawdza podstawowe elementy pojazdu,<br>wykonuje czynności bez podpowiedzi instruktora.  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Uczestnik bezpiecznie prowadzi pojazd w ruchu miejskim   | utrzymuje właściwy tor jazdy,<br>prawidłowo stosuje zasady pierwszeństwa,<br>płynnie rusza i zatrzymuje pojazd,<br>nie powoduje sytuacji zagrożenia w ruchu drogowym   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się   | Kryteria weryfikacji  | Metoda walidacji                     |
|--|---|--------------------------------------|
| Uczestnik prawidłowo wykonuje manewry drogowe.                     | poprawnie zmienia pas ruchu (sygnalizacja, obserwacja, zachowanie odległości),<br><br>wykonuje parkowanie równoległe i prostopadłe z zachowaniem zasad bezpieczeństwa,<br><br>prawidłowo zawraca i cofa pojazd. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Uczestnik dostosowuje prędkość i styl jazdy do warunków drogowych. | utrzymuje bezpieczną odległość od innych pojazdów,<br><br>dostosowuje prędkość do warunków atmosferycznych i natężenia ruchu,<br><br>reaguje adekwatnie na zmieniającą się sytuację drogową                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Uczestnik zachowuje spokój i kontrolę emocji podczas jazdy.        | nie reaguje impulsywnie w sytuacjach stresowych,<br><br>stosuje się do wskazówek instruktora,<br><br>wykazuje stopniowy spadek napięcia w trakcie kolejnych godzin jazdy.                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## Moduł 1 – Diagnoza potrzeb uczestnika (2 h)

- rozmowa z instruktorem,
- określenie poziomu umiejętności i obszarów do poprawy,
- ustalenie indywidualnego planu jazd.

## Moduł 2 – Jazdy doszkalające w ruchu miejskim (min. 15h)

- ruszanie, parkowanie, manewry,
- skrzyżowania, ronda, zmiana pasów ruchu,
- jazda w godzinach o zwiększonym natężeniu ruchu,
- prawidłowa obserwacja drogi i podejmowanie decyzji.

## Moduł 3 – Jazda w trasie / drogi szybkiego ruchu (5h)

- włączanie się do ruchu,
- jazda z wyższą prędkością,
- zachowanie bezpiecznej odległości.

## Moduł 4 – Parkowanie i manewry precyzyjne (8h)

- parkowanie równoległe, prostopadłe, skośne,
- cofanie i zawracanie w ograniczonej przestrzeni.

Program może być dostosowany indywidualnie do potrzeb uczestnika.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

| Przedmiot / temat                        | Prowadzący    | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 1</b> Diagnoza potrzeb uczestnika | Mateusz Troll | 30-03-2026            | 12:00               | 14:00               | 02:00         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 3 800,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 3 800,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 126,67 PLN   |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Mateusz Troll

5 z 7

Mateusz Troll

Osoba prowadząca usługę

Instruktor nauki jazdy kat.B,B1

Posiada doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



2 z 2

### Krzysztof Maza

Instruktor nauki jazdy kat.B,B1

Posiada doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-Informujemy, że w Sp.z o.o. TRUCKER KING jest zwolniona z podatku VAT,w związku z tym koszt szkolenia netto i brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art.43,ust.1, pkt.26,lit.a)

Harmonogram z zakresu części praktycznej (jazdy) jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i będzie realizowany w okresie od 30.03. do 31.05.2026 szczegółowe dni i godziny części prakt. kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Szkolenie realizowane indywidualnie (1 uczestnik + instruktor).

Zajęcia praktyczne odbywają się pojazdem szkoleniowym z manualną lub automatyczną skrzynią biegów (zgodnie z wyborem uczestnika).

### Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii B.
2. Ukończone 18 lat.
3. Brak przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów mechanicznych.
4. Podpisanie wymaganej dokumentacji szkoleniowej przed rozpoczęciem zajęć.
5. Dyspozycyjność w zakresie ustalenia indywidualnych terminów jazd.

## Adres

ul. Jagiellońska 4  
44-100 Gliwice

woj. śląskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**OLENA MILICKA**

**E-mail** [o.milicka@trucker-king.com](mailto:o.milicka@trucker-king.com)

**Telefon** (+48) 501 955 695