



OSK OES SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

311 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C,  
C+E kurs łączony. Kurs Prawa Jazdy OSK  
OES SP. Z O.O. Nauka Jazdy Kraków/  
Wieliczka/ Zabierzów /Małopolski pociąg  
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony  
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla  
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2026/02/27/141649/3367550

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 83 h

📅 13.03.2026 do 31.07.2026

10 956,00 PLN brutto

10 956,00 PLN netto

132,00 PLN brutto/h

132,00 PLN netto/h

156,82 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. C, C+E skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li><li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. C, CE</li><li>• ukończyły 20 lat i 9 miesięcy</li><li>• zdały egzamin teoretyczny w MORD</li></ul> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu Małopolski pociąg do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	12-03-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	83
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych (ciągniki siodłowe z naczepami), zrozumienia i stosowania przepisów ruchu drogowego, zachowanie odpowiednich procedur, przestrzeganie zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy oraz nabycie umiejętności obsługi technicznej pojazdu.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
definiuje przepisy ruchu drogowego dotyczące przewozu rzeczy zestawem pojazdów (ciągnik siodłowy)	poprawnie wskazuje zasady pierwszeństwa, ograniczenia prędkości i obowiązki kierowcy zestawu pojazdów	Test teoretyczny
charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu rzeczy	omawia procedury załadowania zestawu pojazdów	Test teoretyczny
rozdziela zagrożenia występujące w ruchu drogowym	wskazuje czynniki ryzyka w określonych sytuacjach drogowych	Test teoretyczny
kontroluje stan techniczny zestawu pojazdów przed rozpoczęciem jazdy	przeprowadza prawidłową kontrolę elementów zestawu pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
obsługuje zestaw pojazdów zgodnie z przepisami	prowadzi zestawów płynnie i zgodnie z zasadami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
wykonuje manewry (parkowanie, cofanie, zawracanie)	realizuje manewry bez naruszenia zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
monitoruje sytuację drogową i reaguje adekwatnie do zagrożeń	podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach symulowanych i rzeczywistych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
organizuje bezpieczne załadunek pojazdu i zabezpieczenie towaru	stosuje procedury bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy	stosuje przepisy czasu pracy i zasady etyki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje emocje w sytuacjach stresowych	zachowuje profesjonalizm w sytuacjach trudnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
ocenia skutki podejmowanych decyzji dla bezpieczeństwa	uzasadnia wybór sposobu działania w sytuacjach problemowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Szkolenie skierowane jest do:

- osób ubiegających się o uzyskanie prawa jazdy kategorii C,CE,
- osób posiadających prawo jazdy kat. B ,
- osób posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C,CE
- osób posiadających wymagane badania lekarskie i psychologiczne,
- osób planujących podjęcie zatrudnienia jako kierowca zestawu pojazdów.

Usługa obejmuje:

- **20 godzin zajęć teoretycznych** (1 godzina = 45 minut),
- **45 godzin zajęć praktycznych** (60 godzin zegarowych),
- **1 godzinę egzaminu wewnętrznego teoretycznego** (godzina edukacyjna – 45 minut),
- **2 godziny egzaminu wewnętrznego praktycznego-1godzina C, 1godzina CE** (godzina edukacyjna – 45 minut).
- Przerwy organizacyjne nie wliczają się do czasu trwania usługi.

### część teoretyczna:

1. Przepisy ruchu drogowego w zakresie kat. C
2. Zasady bezpiecznego przewozu rzeczy
3. Budowa i eksploatacja autobusu
4. Technika kierowania pojazdem ciężkim
5. Jazda defensywna i ekonomiczna
6. Postępowanie w sytuacjach zagrożenia

### część praktyczna:

Przygotowanie zestawu pojazdów do jazdy i kontrola stanu technicznego

Wykonywanie zadań na placu manewrowym

- jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- parkowanie
- ruszanie na wzniesieniu

Jazda w ruchu drogowym

- obszar zabudowany i niezabudowany

- przejazdy przez skrzyżowania
- zmiana pasa ruchu
- zatrzymywanie na przystankach
- reagowanie na zagrożenia

#### validacja:

Validacja prowadzona jest dwuetapowo:

#### ◆ Egzamin wewnętrzny teoretyczny (1 godzina edukacyjna)

- przeprowadzany w formie testu jednokrotnego wyboru,
- obejmuje zagadnienia realizowane w części teoretycznej,
- warunkiem zaliczenia jest uzyskanie wymaganego progu poprawnych odpowiedzi.

#### ◆ Egzamin wewnętrzny praktyczny (2 godziny edukacyjna)

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. C i CE,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z obu egzaminów potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> Zajęcia teoretyczne	Jan Podkopacz	13-03-2026	17:00	21:30	04:30
<b>2 z 2</b> Validacja	-	31-07-2026	10:00	11:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 956,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 956,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	132,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	132,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Jan Podkopacz**

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C, C+E, D, T  
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe dostępne są poza systemem bonowym.

### Warunki uczestnictwa

Kurs kat. C,CE może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** wygenerowany w wydziale komunikacji (**Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe**) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

#### Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 150 zł psychotesty, 300 zł badania lekarskie).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem raz NETBon2 warunkiem rozliczenia jest udział w pierwszym egzaminie państwowym w WORD.

- Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 56 zł teoria i 288 zł praktyka.

## Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 83 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 62,25 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem oraz NetBon2.

**Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.03.2026 do 31.07.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług**

„Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.03.2026 do 31.07.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie. Dostawcy Usług.”.

W cenę wlicza się 330 bonów.(1 bon 15 zł). Dopłata własna uczestnika (wynikająca z różnicy wartości bonów jaka można pobrać, a ceną kursu) 6006zł.

## Adres

ul. Czarnowiejska 13/9

31-126 Kraków  
woj. małopolskie

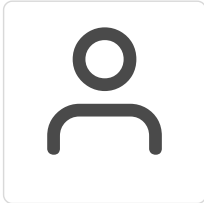
Zajęcia teoretyczne odbywają się w Krakowie ul. Czarnowiejskiej.

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Wilcza 3 oraz na ulicach miasta Krakowa

### **Udogodnienia w miejscu realizacji usługi**

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## **Kontakt**



**Agata Wodecka**

**E-mail** [biuroczarnowiejska@oes.com.pl](mailto:biuroczarnowiejska@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 512 324 369