



Kurs Mechanik Rowerowy wraz z walidacją efektów uczenia się dla kwalifikacji "Naprawa, konserwacja i modernizacja rowerów"

Numer usługi 2026/02/27/17461/3367108

14 000,00 PLN brutto

14 000,00 PLN netto

112,90 PLN brutto/h

112,90 PLN netto/h

125,00 PLN cena rynkowa ⓘ

LOVEBIKE SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

12 ocen

📍 Zakroczym / stacjonarna

👤 Usługa szkoleniowa

🕒 124 h

📅 09.04.2026 do 24.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowana nabyciem umiejętności ujętych w kwalifikacji "Naprawa, konserwacja i modernizacja rowerów". Osoby chcące zacząć pracować w branży rowerowej lub już pracujące w branży i potrzebujące potwierdzić swoje umiejętności.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	20-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	124
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Kurs Mechanik Rowerowy wraz z walidacją efektów uczenia się dla kwalifikacji "Naprawa, konserwacja i modernizacja rowerów" przygotowuje do samodzielnej naprawy, konserwacji i modernizacji rowerów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozpoznaje potrzeby klienta	zadaje pytania klientowi w celu poznania jego potrzeb i oczekiwań przeprowadza wywiad z klientem na temat historii serwisowej roweru oraz sposobu jego użytkowania	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Rozróżnia właściwości różnych rodzajów rowerów	omawia cechy użytkowe (właściwości i przeznaczenie) poszczególnych rodzajów rowerów, w szczególności: trekkingowego, miejskiego (w tym składaka, fitnessowego, cargo), crossowego, szosowego, torowego, triathlonowego, przełajowego, BMX-a, górskiego (w tym cross-country, enduro, all mountain, downhillowego, fatbike"a)	Test teoretyczny
Diagnostuje koła i ogumienie	omawia rodzaje i właściwości obręczy rowerowych, piast i szprych omawia rodzaje i właściwości ogumienia (w tym opon bezdętkowych) ocenia stan techniczny ogumienia ocenia stan techniczny obręczy koła, w tym zużycie i centryczność obręczy ocenia stan techniczny piasty i bębenka ocenia kompletność oszprychowania wskazuje elementy kół i ogumienia wymagające napraw oraz uzasadnia swoją decyzję podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego kół i ogumienia	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Diagnostuje układ hamulcowy	omawia funkcjonowanie układu hamulcowego, w tym zasady działania dźwigni (klamek) hamulcowych, szczęk, zacisków, linek, pancerzy, przewodów hydraulicznych, tarcz hamulcowych i okładzin rozdziela rodzaje hamulców ocenia stopień zużycia okładzin hamulcowych ocenia stan techniczny dźwigni hamulcowych, szczęk, zacisków, linek, pancerzy, przewodów hydraulicznych i tarcz wskazuje elementy układu hamulcowego wymagające napraw oraz uzasadnia swoją decyzję podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego układu hamulcowego	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Diagnostuje układ kierowniczy	rozróżnia rodzaje i średnice montażowe podzespołów układu kierowniczego (wsporników kierownicy, kierownic i sterów) diagnozuje stan techniczny podzespołów układu kierowniczego (wsporników kierownicy, kierownic i sterów), w tym wykrywa luzy, sprawdza płynność pracy łożysk wskazuje elementy układu kierowniczego wymagające napraw oraz uzasadnia swoją decyzję podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego układu kierowniczego	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Diagnostuje układ napędowy	omawia funkcjonowanie wszystkich części układu napędowego omawia zasady dobierania podzespołów układu napędowego ocenia stan techniczny suportów rozróżnia rodzaje suportów ocenia stan techniczny mechanizmów korbowych rozróżnia rodzaje mechanizmów korbowych rozróżnia rodzaje łańcuchów rowerowych i pasków zębatych ocenia stan techniczny łańcuchów rowerowych i pasków zębatych ocenia stan techniczny zębatek i wielotrybów rozróżnia rodzaje zębatek i wielotrybów ocenia stan techniczny przerzutek (rozróżnia rodzaje przerzutek) ocenia stan techniczny elementów mocujących przerzutki do ramy ocenia stan linek i panczerzy przerzutkowych ocenia stan techniczny pedałów rowerowych rozróżnia rodzaje pedałów rowerowych wskazuje elementy układu napędowego wymagające napraw oraz uzasadnia swoją decyzję podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego układu napędowego	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Diagnostuje stan elementów amortyzacji	<p>rozdziela i charakteryzuje rodzaje amortyzacji (mechaniczna, pneumatyczna)</p> <p>ocenia działanie blokady widelca i dampera</p> <p>ocenia luzy w amortyzacji</p> <p>dobiera ciśnienie powietrza w widelcach i damperach zgodnie z tabelą ciśnień producenta i z uwzględnieniem obciążenia roweru (w tym masy ciała użytkownika roweru)</p> <p>dobiera widelec do roweru z uwzględnieniem geometrii ramy, układu hamulcowego i kierowniczego</p> <p>wskazuje elementy służące do regulacji amortyzatora i omawia ich przeznaczenie</p> <p>wskazuje elementy amortyzacji wymagające naprawy oraz uzasadnia swoją decyzję</p> <p>podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego elementów amortyzacji</p>	Test teoretyczny
	Wywiad swobodny	
	Obserwacja w warunkach symulowanych	
	Test teoretyczny	
	Wywiad swobodny	
	Obserwacja w warunkach symulowanych	
Sprawdza stan układu elektrycznego	<p>omawia rodzaje oświetlenia roweru</p> <p>ocenia stan okablowania w układzie elektrycznym</p> <p>sprawdza działanie oświetlenia</p> <p>wskazuje elementy układu elektrycznego wymagające naprawy oraz uzasadnia swoją decyzję</p> <p>podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego układu elektrycznego</p>	Wywiad swobodny
Planuje usługę serwisową	<p>dobiera rozwiązania techniczne do potrzeb klienta, uwzględniając także sytuacje nietypowe</p> <p>szacuje koszt usługi serwisowej</p> <p>szacuje czas wykonania usługi serwisowej</p> <p>podaje przykłady nowych rozwiązań technicznych dostępnych na rynku</p> <p>podaje przykłady sytuacji nietypowych, które mogą mieć wpływ na realizację usługi serwisowej</p>	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Wyposaża rower w części wyposażenia i akcesoria rowerowe	<p>-omawia wymagania opisane w prawie dotyczące dopuszczenia roweru do ruchu drogowego-dobiera części wyposażenia i akcesoria rowerowe</p> <p>montuje części wyposażenia i akcesoria rowerowe</p>	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Naprawia i modernizuje układ elektryczny	<p>diagnozuje usterki układu za pomocą miernika elektrycznego, – proponuje ewentualne rozwiązania modernizacyjne, – przygotowuje końcówki przewodów elektrycznych, – podłącza i montuje oświetlenie wraz z przewodami elektrycznymi</p>	<p>Wywiad swobodny</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
Naprawia, konserwuje i modernizuje układ hamulcowy	<p>dobiera i wymienia hamulce, uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji</p> <p>dobiera i wymienia okładziny i klocki hamulcowe, uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji</p> <p>dobiera i wymienia dźwignie hamulcowe, uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji</p> <p>odpowietrza hamulce hydrauliczne, dobiera rodzaj płynu hamulcowego do określonego modelu hamulców oraz wymienia i uzupełnia płyn hamulcowy</p> <p>reguluje hamulce tarczowe, v-brake, caliper i cantilever</p> <p>skraca przewody hamulców hydraulicznych, dobierając odpowiednią ich długość do roweru</p> <p>wymienia linki i pancerze w hamulcach mechanicznych, dobierając odpowiedni ich rodzaj i długość oraz uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji</p> <p>smaruje pivoty i tłoczki hamulcowe</p> <p>prostuje i wymienia tarcze hamulcowe</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
Naprawia, konserwuje i modernizuje układ kierowniczy	<p>dobiera kierownicę do wspornika</p> <p>dobiera i wymienia wspornik kierownicy, kierownicę i stery, uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji</p> <p>konserwuje stery (likwiduje luzy, wymienia smar, dobiera i wymienia łożyska sterów)</p> <p>dobiera i wymienia widelec uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji</p> <p>wymienia owijkę lub chwyt kierownicy</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
Konserwuje amortyzatory	<p>konserwuje amortyzatory ze sprężyną mechaniczną</p> <p>reguluje ciśnienie powietrza w amortyzatorach (przednich i tylnych) zgodnie z tabelą ciśnień producenta (z uwzględnieniem obciążenia roweru)</p> <p>smaruje właściwe elementy amortyzatorów</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Naprawia, konserwuje i modernizuje układ napędowy	<p>dobiera i wymienia suport, uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji</p> <p>dobiera i wymienia mechanizm korbowy, uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji</p> <p>dobiera i wymienia łańcuch rowerowy lub pasek zębaty</p> <p>dobiera i wymienia zębatki i wielotryby</p> <p>dobiera i wymienia przerzutki</p> <p>czyści układ napędowy</p> <p>dobiera i wymienia pedały</p> <p>dobiera i wymienia wymienne haki przerzutki</p> <p>wymienia linki i pancerze</p> <p>reguluje przerzutki</p> <p>poprawia gwint mufy suportu</p>	Obserwacja w warunkach symulowanych
Zaplata, naprawia i konserwuje koła	<p>konserwuje piasty</p> <p>dobiera i wymienia łożyska i oś piasty oraz bębnek</p> <p>zaplata i centruje koła z wyliczeniem długości szprych dla zaplatanego koła z użyciem dowolnie wybranego programu</p> <p>dobiera i wymienia ogumienie, w tym bezdętkowe</p> <p>reguluje ciśnienie powietrza w ogumieniu z uwzględnieniem obciążenia i zastosowania roweru</p>	Obserwacja w warunkach symulowanych
Podsumowuje usługę serwisową	<p>przekazuje klientowi informacje na temat zmodernizowanych części rowerowych</p> <p>udziela klientowi porad w zakresie prawidłowej eksploatacji roweru</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Wywiad swobodny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje zarejestrowane w Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji

Kwalifikacje	Naprawa, konserwacja i modernizacja rowerów
Kod kwalifikacji w Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji	12690
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Lovebike sp. z o.o.
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Lovebike sp. z o.o.

Program

Program szkolenia:

1. Koła i ogumienie – rodzaje piast, ich budowa. Konserwacja piast kulkowych przednich i tylnych. Wymiana łożysk maszynowych w piastach. Systematyka obręczy i szprych. Centrowanie kół. Wyluczanie szprych (dobór kalkulatora i pomiary). Zaplatanie kół z użyciem tensometru. Dobór i wymiana ogumienia. Montaż opon bezdętkowych.
2. Rowery – systematyka rowerów, ich cechy szczególne (m.in rower miejski, cross-country, trekkingowy, crossowy, szosowy, torowy, przełajowy, gravel, triathlonowy, rowery z pełnym zawieszeniem). Dobór rowerów. Ramy – podział ram ze względu na przeznaczenie, geometrię i materiał wykonania. Haki przerzutki w ramie.
3. Układ kierowniczy – systematyka kierownic, mostków i sterów. Dobór i montaż elementów układu kierowniczego. Konserwacja elementów łożyskowanych. Zakładanie owijki.
4. Układ hamulcowy – typy hamulców i ich właściwości. Montaż i regulacje hamulców. Wymiana linek i pancerzy hamulcowych. Odpowietrzanie hamulców hydraulicznych. Skracanie przewodów, dobór płynu hamulcowego.
5. Piasty planetarne – budowa różnych piast planetarnych. Rozbieranie na części piast biegowych, usuwanie starych smarów, zanieczyszczeń i wymiana zużytych części. Nakładanie nowych smarów. Montaż piasty planetarnej w całość. Regulacje. Typowe usterki i ich naprawa.
6. Napęd – systematyka korb, suportów, kaset, łańcuchów. Dobór, montaż i demontaż różnych rodzajów suportów, mechanizmów korbowych, wielotrybów i łańcuchów. Ocena zużycia części i konieczności ich wymiany. Smarowanie napędu.
7. Przerzutki zewnętrzne – systematyka przerzutek. Dobór przerzutek pod względem kompatybilności. Montaż przerzutek, linek i pancerzy przerzutkowych, regulacje przerzutek w różnych napędach. Konserwacja i regulacja sprzęgła Shadow. Czyszczenie i smarowanie napędu. Ocena zużycia części i konieczności ich wymiany. Typowe usterki i sposoby ich naprawy.
8. Widelce i amortyzatory – systematyka widelców sztywnych, amortyzowanych i amortyzatorów tylnych. Zasada działania poszczególnych amortyzatorów. Wymiana oleju, wymiana uszczelek. Typowe usterki i ich naprawa.
9. Prowadzenie serwisu rowerowego – zebranie potrzebnych informacji do samodzielnego prowadzenia działalności gospodarczej. Koszty inwestycyjne i koszty działalności operacyjnej oraz przychody serwisu. Dobór kontrahentów. Podstawowy biznesplan. Rentowność serwisu. Omówienie zagadnień związanych z potwierdzeniem umiejętności mechanika rowerowego zebranych w kwalifikacji rynkowej „Naprawa, konserwacja i modernizacja rowerów” w ramach Polskiej Ramy Kwalifikacji.
10. Wewnętrzny egzamin teoretyczny i praktyczny

Program walidacji efektów uczenia się dla kwalifikacji "Naprawa, konserwacja i modernizacja rowerów"

Weryfikacja została podzielona na poniżej wyszczególnione części, które zostały pogrupowane w 5 modułów:

Moduł TEST: czas trwania 1h15 minut

Moduł I: czas trwania 1h15 minut •Część: Diagnostyka - czas trwania 30 minut •Część: Układ elektryczny – czas trwania 45 minut

Moduł II: czas trwania 3,5 godziny •Część: Dampery – czas trwania 15 minut •Część: Układ hamulcowy – czas trwania 90 minut •Część: Układ kierowniczy – czas trwania 60 minut •Część: Amortyzatory – czas trwania 45 minut


Moduł III: czas trwania 3,5 godziny •Część: Napęd

Moduł IV: czas trwania 4,5 godziny •Część: Koła

Dokładne określenie godzinowego przebiegu weryfikacji będzie dokonywane osobiście dla każdego kandydata. Pomędzy poszczególnymi częściami powinny być przewidziane przerwy, co najmniej 15 minutowe a jeśli weryfikacja trwa cały dzień – tj. kandydat podchodzi do kilku modułów, powinien mieć także możliwość zrobienia dłuższej przerwy na posiłek – minimum 45 minut.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 16

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
 Koła i ogumienie	Dawid Wachowicz	09-04-2026	11:00	19:00	08:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 16 Koła i ogumienie	Dawid Wachowicz	10-04-2026	11:00	19:00	08:00
3 z 16 Koła i ogumienie	Dawid Wachowicz	11-04-2026	11:00	19:00	08:00
4 z 16 Rowery i Ramy	Dawid Wachowicz	12-04-2026	11:00	19:00	08:00
5 z 16 Układ kierowniczy	Dawid Wachowicz	13-04-2026	11:00	19:00	08:00
6 z 16 Układ hamulcowy	Dawid Wachowicz	14-04-2026	11:00	19:00	08:00
7 z 16 Układ hamulcowy	Dawid Wachowicz	15-04-2026	11:00	19:00	08:00
8 z 16 Napęd	Dawid Wachowicz	16-04-2026	11:00	19:00	08:00
9 z 16 Napęd	Dawid Wachowicz	17-04-2026	11:00	19:00	08:00
10 z 16 Przerzutki zewnętrzne	Dawid Wachowicz	18-04-2026	11:00	19:00	08:00
11 z 16 Piasty planetarne	Marek Malinowski	19-04-2026	11:00	19:00	08:00
12 z 16 Widelce i amortyzatory	Dawid Wachowicz	20-04-2026	11:00	19:00	08:00
13 z 16 Prowadzenie serwisu rowerowego	Dawid Wachowicz	21-04-2026	11:00	19:00	08:00
14 z 16 Egzamin wewnętrzny	Dawid Wachowicz	22-04-2026	11:00	19:00	08:00
15 z 16 Walidacja kwalifikacji z ZSK	-	23-04-2026	11:00	17:00	06:00
16 z 16 Walidacja kwalifikacji z ZSK	-	24-04-2026	11:00	17:00	06:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	14 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	14 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	112,90 PLN
Koszt osobogodziny netto	112,90 PLN
W tym koszt walidacji brutto	2 000,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	2 000,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Dawid Wachowicz

Mechanik rowerowy i szkoleniowiec z wieloletnim doświadczeniem. Certyfikowany specjalista w zakresie kwalifikacji „Naprawa, konserwacja i modernizacja rowerów”. Przeprowadził ponad 750 godzin szkoleniowych kursów w zakresie naprawy, konserwacji i modernizacji rowerów. Doświadczenie zdobywał w ciągu ostatnich 5 lat.



2 z 2

Marek Malinowski

Mechanik rowerowy i szkoleniowiec z wieloletnim doświadczeniem. Specjalista w zakresie serwisowania piast planetarnych. Doświadczenie zdobywał również w ciągu ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Autorskie materiały szkoleniowe udostępniamy uczestnikom kursu na dysku google.

Szkolenie jest indywidualne, w związku z czym przerwy ustalamy na początku kursu biorąc pod uwagę oczekiwania uczestnika. W ciągu dnia jest przerwa obiadowa 45 min.

Instytucja Certyfikująca zapewnia zasoby materialne niezbędne do przeprowadzenia części praktycznej walidacji. Należy do nich odpowiedni sprzęt rowerowy, wyodrębnione układy lub podzespoły rowerowe (w postaci umożliwiającej sprawdzenie ich działania i wykonanie czynności opisanych w kryteriach weryfikacji), w szczególności: napęd zewnętrzny (w tym: mechanizm korbowy ze zintegrowaną osią przelotową, mechanizm korbowy niezależny od osi suportu, tylna przerzutka wyposażona w sprzęgło typu shadow), rama stalowa z hakiem zintegrowanym, otworami montażowymi na koszyk bidonu i bagażnik, rama z hakiem wymiennym, piasta, obręcz, szprychy, nypły, koło tylne z piastą posiadającą łożyska kulkowe i na kasetę (z ogumieniem), koło z piastą posiadającą łożyska maszynowe wyposażone w ogumienie, taśma uszczelniająca i zawór, przystosowane do użytku w systemie bezdętkowym, układ hamulców mechanicznych typu v-brake, układ hamulców mechanicznych tarczowych, układ hamulców mechanicznych szosowych typu caliper, układ hamulców hydraulicznych obręczowych, układ hamulców hydraulicznych tarczowych z olejem mineralnym, układ hamulców hydraulicznych tarczowych z płynem typu dot, układ kierowniczy typu ahead z łożyskami maszynowymi, układ kierowniczy ze sterami nakręcanymi z łożyskami kulkowymi, kierownica szosowa z klamkami lub klamkomanetkami, kierownica prosta, widelec bez nabitej gwiazdki, układ elektryczny składający się z prądnicy, okablowania oraz światła przedniego i tylnego, widelec ze sprężyną mechaniczną o skoku do 100 mm, rama amortyzowana wyposażona w damper oraz inne części roweru, akcesoria oraz materiały pomocnicze wymienione w kryteriach weryfikacji. Inne: komputer z dostępem do internetu, tabele ciśnień widelców i damperów, tabela naciągów szprych odpowiednia dla używanego tensometru. Narzędzia: pompka z manometrem do min. 11 bar i końcówkami do różnych rodzajów wentyli, klucze imbusowe w rozmiarach (rozmiary: 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11 i 12), klucze Torx w rozmiarach: T10, T25, żyłki do opon, komplet kluczy płaskich i oczkowych z grzechotką (rozmiary: od 6 do 17), klucze płaskie do konusów (rozmiary: 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26 i 28 mm), ściągacz do korb na kwadrat i ISIS, klucz do pedałów (rozmiar: 15 mm.), klucze do suportów, wybijak do demontażu łożysk wciskanych suportu, prasa do montażu łożysk wciskanych suportu, gwintownik do mufy suportu, klucze do wolnobiegów, klucze do kaset, przyrząd szczypcowy do blokowania wielotrybu, centrownica z ruchomymi ramionami wyposażona w zegary mikrometryczne, tensometr do pomiaru naciągu szprych, przymiar do określenia grubości szprych, wkrętak do nypły, klucze do nypły, przymiar do określenia długości szprych i rozmiaru kulek, przyrząd do przycinania przewodów hydraulicznych, przyrząd do rozsuwania tłoczków zacisków hamulca hydraulicznego, zestaw śrubokrętów płaskich i krzyżakowych (różne rozmiary), przyrząd umożliwiający sprawdzanie centryczności kół bez konieczności zdejmowania ogumienia, skuwacz do łańcucha, szczypce do spinania i rozpinania spinek łańcucha, przymiar do łańcucha z ruchomą skalą, przyrząd do prostowania stalowego haka przerzutki zintegrowanego z ramą, prasa do montażu misek sterowych, wybijak do misek sterów, narzynka do gwintowania widelca, przyrządy do obcinania rury sterowej widelca i kierownicy, piłka do cięcia metalu, piłka do cięcia karbonu, przyrząd do montażu gwiazdki steru, obcinacz do linek i pancerzy, szczypce czołowe, szczypce boczne, szczypce do pierścieni Segera, klucze nasadowe, klucz płaski do regulacji sprzęgła typu shadow, klucz dynamometryczny 3–15 Nm, klucz dynamometryczny 10–60 Nm, klucze imbusowe długości min. 350 mm (rozmiar: 3, 4, 5 i 6), zestawy do odpowietrzania hamulców, miernik elektryczny, imadło, stół warsztatowy, szlifierka pasowa, pilnik do metalu, młotek gumowy, młotek metalowy, suwmiarka, miarka taśmowa, stojak, szczotki do mycia napędu, wycior do mycia widelca, pompka do amortyzatorów, przymiar do określenia stanu zużycia paska zębatego, nabijak do bieżni sterów, klucz do wentyli zaworów typu presta, klucz do wentyli zaworów samochodowych, klucz do prostowania tarczy hamulcowej, klucze do sterów (dwie sztuki każdego rozmiaru: 30, 32, 36, 40) – na jednej końcówce klucza może być tylko jeden rozmiar klucza, klucz do kominów. Środki chemiczne: olej do gwintowania, smary stałe, smar do konserwacji uszczelek, smar do goleni widelca, odtłuszczacz, oleje do łańcucha, olej mineralny do hamulców hydraulicznych, płyn dot, płyn uszczelniający do opon bezdętkowych, benzyna ekstrakcyjna. Odzież ochronna i sprzęt do konserwacji: stanowisko do mycia rowerów, rękawiczki ochronne, fartuch serwisowy, okulary ochronne, strzykawka do płynu uszczelniającego o pojemności 100 ml z wężykiem, papier ścierny w różnej gradacji, czyściwa techniczne.

Informacje dodatkowe

Podstawa zw. z VAT: art.43 ust.1 pkt 29 lit.c ustawy o Podatku

Adres

ul. Klasztorna 13
05-170 Zakroczym
woj. mazowieckie

Wyposażony warsztat rowerowy wraz ze stanowiskiem egzaminacyjnym.

Kontakt



KATARZYNA PRZYBYSZ-MICHAŁOWSKA

E-mail info@mechanikrowerowy.pl

Telefon (+48) 601 752 146