



Szkolenie Jachtowy Sternik Morski (JSM) przygotowanie do egzaminu PZŻ – CZĘŚĆ TEORETYCZNA

Numer usługi 2026/02/27/191647/3366784

6 800,00 PLN brutto
 6 800,00 PLN netto
 100,00 PLN brutto/h
 100,00 PLN netto/h
 198,28 PLN cena rynkowa ⓘ

WHY NOT YET
 SPÓŁKA Z
 OGRANICZONĄ
 ODPOWIEDZIALNOŚ
 CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

35 ocen

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 68 h

📅 17.03.2026 do 17.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Grupa docelowa usługi	<p>Usługa skierowana jest do osób dorosłych (18+), posiadających podstawowe doświadczenie żeglarskie, które chcą rozwinąć wiedzę teoretyczną w zakresie prowadzenia jachtów morskich.</p> <p>Grupę docelową stanowią w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • osoby planujące przystąpić do egzaminu na patent Jachtowego Sternika Morskiego (PZŻ), • osoby rozwijające kwalifikacje żeglarskie, • właściciele i pracownicy firm czarterowych, • osoby planujące podjęcie działalności w branży turystyki morskiej.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	15-03-2026
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	68
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do przystąpienia do egzaminu teoretycznego na patent Jachtowego Sternika Morskiego (PZŻ). Uczestnik zdobywa wiedzę z zakresu nawigacji morskiej, meteorologii, przepisów żeglugowych (MPDM/COLREG), bezpieczeństwa i ratownictwa oraz planowania rejsu, zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi PZŻ.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje przepisy żeglugowe oraz zasady MPDM/COLREG.	Uczestnik prawidłowo identyfikuje zasady pierwszeństwa drogi, rozpoznaje sytuacje kolizyjne oraz wskazuje właściwe zachowanie jednostki zgodnie z obowiązującymi przepisami.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Planuje i prowadzi nawigację morską w oparciu o mapy i pomoce nawigacyjne.	Uczestnik wyznacza kurs i pozycję jednostki na mapie morskiej z uwzględnieniem deklinacji, dewiacji oraz poprawki kompasowej oraz poprawnie interpretuje oznakowanie systemu IALA.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Analizuje warunki meteorologiczne i ich wpływ na bezpieczeństwo żeglugi.	Uczestnik poprawnie interpretuje mapy synoptyczne i prognozy meteorologiczne oraz określa wpływ warunków pogodowych na planowanie i bezpieczeństwo rejsu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje zasady bezpieczeństwa i ratownictwa morskiego.	Uczestnik rozpoznaje środki ratunkowe, wskazuje procedury alarmowe oraz opisuje prawidłowe postępowanie w sytuacjach awaryjnych na morzu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Planuje rejs morski z uwzględnieniem zasad odpowiedzialności sternika.	Uczestnik wskazuje elementy planu rejsu, analizuje potencjalne zagrożenia nawigacyjne oraz określa zakres odpowiedzialności kapitana jachtu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Cel biznesowy

Szkolenie umożliwi zdobycie wiedzy teoretycznej niezbędnej do uzyskania patentu Sternik morski co pozwala uczestnikowi:

- rozszerzyć kompetencje zawodowe w branży turystycznej, sportowej i rekreacyjnej;
- podnieść kwalifikacje w zakresie prowadzenia jachtów morskich i organizacji rejsów;
- zwiększyć konkurencyjność na rynku pracy poprzez możliwość pracy w charakterze skippera lub instruktora;
- rozwijać własną działalność gospodarczą w obszarze usług żeglarskich i turystyki morskiej.

Efekt usługi

Uczestnik po ukończeniu kursu przystąpi do egzaminu teoretycznego **Sternik morski**, a po jego zdaniu uzyska patent i uprawnienia wydawane przez International Sailing Schools Association.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Uczestnik wykazuje znajomość zagadnień wymaganych przez International Sailing Schools Association na Sternik morski w tym:

- nawigacja morska,
- locja,
- meteorologia,
- przepisy żeglugowe (MPDM),
- bezpieczeństwo i ratownictwo morskie,
- budowa jachtu i teoria żeglowania.

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Łączny wymiar usługi

68 godzin dydaktycznych

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Całkowity czas trwania usługi wynosi **51 godzin zegarowych**.

Moduł 1 – Wprowadzenie i podstawy prawa morskiego

- System szkolenia i wymagania egzaminacyjne PZŻ
- Dokumenty jachtowe
- Obowiązki i odpowiedzialność kapitana
- Podstawy MPDM (COLREG)

Moduł 2 – MPDM w praktyce

- Sytuacje kolizyjne
- Zasady pierwszeństwa drogi

- Światła i znaki statków
- Analiza przypadków egzaminacyjnych

Moduł 3 – Nawigacja morska – podstawy

- Praca na mapie morskiej
- Kurs, namiar, pozycja
- System IALA
- Oznakowanie torów wodnych

Moduł 4 – Nawigacja – obliczenia nawigacyjne

- Deklinacja i dewiacja
- Poprawka kompasowa
- Wyznaczanie pozycji metodą klasyczną
- Zadania egzaminacyjne

Moduł 5 – Nawigacja – planowanie rejsu

- Plan rejsu
- Analiza akwenu
- Zagrożenia nawigacyjne
- Bezpieczna organizacja żeglugi

Moduł 6 – Meteorologia – podstawy

- Zjawiska meteorologiczne
- Fronty atmosferyczne
- Skale wiatru
- Zmiany pogody na morzu

Moduł 7 – Meteorologia – analiza prognoz

- Mapy synoptyczne
- Prognozy morskie
- Ostrzeżenia meteorologiczne
- Wpływ pogody na bezpieczeństwo rejsu

Moduł 8 – Bezpieczeństwo i ratownictwo

- Środki ratunkowe
- Procedury alarmowe
- Człowiek za burtą
- Wzywanie pomocy

Moduł 9 – Teoria żeglowania

- Hydrodynamika
- Stateczność jachtu
- Manewry pod żaglami
- Wpływ obciążenia na bezpieczeństwo

Moduł 10 – Łączność i sygnały morskie

- Łączność VHF
- Kanały alarmowe i robocze
- Międzynarodowy Kod Sygnałowy
- Sygnały dźwiękowe i świetlne

Moduł 11 – Leadership i odpowiedzialność sternika

- Organizacja pracy załogi
- Podejmowanie decyzji
- Zarządzanie ryzykiem
- Odpowiedzialność prawna kapitana

Moduł 12 – Przygotowanie egzaminacyjne

- Analiza przykładowych testów
- Najczęstsze błędy egzaminacyjne
- Konsultacje problemowe

Moduł 13 Walidacja efektów uczenia się

Forma walidacji: Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie.

Forma i zasady walidacji

Walidacja efektów uczenia się realizowana jest w formie testu teoretycznego przeprowadzanego online, z automatycznie generowanym wynikiem.

Test obejmuje zagadnienia wynikające z programu usługi i weryfikuje osiągnięcie efektów uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych.

Warunki zaliczenia walidacji określone są w dalszej części Karty Usługi.

Forma realizacji

Usługa realizowana jest w formie **zdalnej w czasie rzeczywistym (online – platforma Zoom)**.

Zajęcia prowadzone są synchronicznie z wykorzystaniem narzędzi komunikacji online umożliwiających dwustronną interakcję pomiędzy prowadzącym a uczestnikami, w tym:

- współdzielenie ekranu,
- czat,
- dyskusja moderowana,
- praca w pokojach Zoom.

Usługa realizowana jest wyłącznie w formule online i nie obejmuje zajęć praktycznych ani działań realizowanych w środowisku wodnym.

PRZERWY DYDAKTYCZNE

W trakcie realizacji usługi przewidziane są przerwy dydaktyczne stanowiące integralną część procesu kształcenia i wliczone do czasu trwania oraz kosztu usługi.

Minimalny czas przerwy wynosi 15 minut na każde 1,5 godziny zajęć dydaktycznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Moduł 1 – Wprowadzenie i podstawy prawa morskiego (Współdzielenie ekranu, czat, dyskusja moderowana, praca w pokojach Zoom)	SZYMON LINDEMAN	17-03-2026	17:00	20:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 3 Moduł 1 – System szkolenia PZŻ, dokumenty jachtowe (Współdzielenie ekranu, czat, dyskusja moderowana, praca w pokojach Zoom)	SZYMON LINDEMAN	18-03-2026	17:00	20:00	03:00
3 z 3 Moduł 1 – Obowiązki i odpowiedzialność kapitana, podstawy MPDM (Współdzielenie ekranu, czat, dyskusja moderowana, praca w pokojach Zoom)	SZYMON LINDEMAN	19-03-2026	17:00	20:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

SZYMON LINDEMAN

Szymon Lindeman
Prowadzący zajęcia żeglarskie

Młody, ambitny pasjonat żeglarstwa z wieloletnim doświadczeniem zdobywanym na wodzie. Aktywnie zaangażowany w szkolenie nowych adeptów żeglarstwa oraz rozwijanie ich umiejętności w bezpiecznym i profesjonalnym środowisku.

Uprawniony do prowadzenia zajęć z zakresu podstaw żeglarstwa, w tym nauki obsługi jachtu, podstawowych manewrów portowych i zasad bezpiecznego poruszania się po wodzie. Podczas zajęć stawia na praktyczną naukę, dobrą atmosferę oraz budowanie pewności siebie u kursantów.

Żeglarstwo to dla niego nie tylko sport, ale przede wszystkim pasja i styl życia. Swój zaangażowaniem, cierpliwością i pozytywną energią skutecznie wspiera zarówno osoby rozpoczynające przygodę z żaglami, jak i tych, którzy chcą rozwijać swoje umiejętności żeglarskie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach realizacji usługi uczestnicy będą korzystać z następujących materiałów dydaktycznych:

- prezentacji multimedialnych przygotowanych przez prowadzącego,
- map morskich wykorzystywanych do ćwiczeń nawigacyjnych,
- sprzętu do kreślenia (cyrkle, linijki nawigacyjne, ołówki, gumki) – w zakresie niezbędnym do realizacji zadań nawigacyjnych,
- locji oraz tablic nawigacyjnych,
- aktualnych przepisów prawa morskiego oraz wyciągów z Międzynarodowych Przepisów o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu (COLREG),
- podręcznika obejmującego zagadnienia z zakresu nawigacji, meteorologii i prawa morskiego,
- przykładowych testów egzaminacyjnych zgodnych z wymaganiami PZŻ.

Informacje dodatkowe

Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że usługa realizowana z dofinansowaniem może zostać objęta monitoringiem prowadzonym przez Operatora lub Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) i wyraża na to zgodę.

Podstawa zwolnienia z podatku VAT: art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług – w przypadku dofinansowania w wysokości 100%, oraz § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. – w przypadku dofinansowania w wysokości co najmniej 70%. W przypadku braku dofinansowania lub dofinansowania poniżej 70% do ceny usługi doliczany jest podatek VAT w wysokości 23%.

Warunki techniczne

WARUNKI UCZESTNICTWA

Uczestnik przystępujący do usługi musi mieć ukończone 18 lat.

Warunkiem udziału w szkoleniu jest posiadanie urządzenia umożliwiającego udział w zajęciach online oraz stabilnego dostępu do Internetu.

Dostawca usługi zapewnia realizację usługi rozwojowej z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami (w tym osób ze szczególnymi potrzebami), zgodnie ze Standardami dostępności dla polityki spójności 2021–2027.

Uczestnik ze szczególnymi potrzebami funkcjonalnymi, wynikającymi z niepełnosprawności, powinien zgłosić Organizatorowi swoje potrzeby co najmniej 7 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem realizacji usługi.

WARUNKI TECHNICZNE

Szkolenie realizowane jest w formie zdalnej w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Zoom.

Wymagania techniczne po stronie uczestnika:

- komputer stacjonarny lub laptop (rekomendowane) albo urządzenie mobilne,
- stabilne łącze internetowe umożliwiające transmisję obrazu i dźwięku w czasie rzeczywistym,
- przeglądarka internetowa lub aplikacja Zoom,
- sprawne urządzenie audio (głośniki lub słuchawki) oraz mikrofon,
- zalecane posiadanie kamery internetowej w celu aktywnego uczestnictwa w zajęciach.

Udział w szkoleniu wymaga logowania się w wyznaczonych terminach oraz aktywnego uczestnictwa w zajęciach.

WARUNKI UKOŃCZENIA USŁUGI

Warunkiem ukończenia usługi jest:

- udział w co najmniej 80% zajęć,
- uzyskanie pozytywnego wyniku z testu teoretycznego (minimum 75% poprawnych odpowiedzi).

Po spełnieniu powyższych warunków uczestnik otrzymuje dokument potwierdzający ukończenie usługi szkoleniowej.

INFORMACJE DODATKOWE

Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że usługa realizowana z dofinansowaniem może zostać objęta monitoringiem prowadzonym przez Operatora lub Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) i wyraża na to zgodę.

Podstawa zwolnienia z podatku VAT:

art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług – w przypadku dofinansowania w wysokości 100%, oraz § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. – w przypadku dofinansowania w wysokości co najmniej 70%.

W przypadku braku dofinansowania lub dofinansowania poniżej 70% do ceny usługi doliczany jest podatek VAT w wysokości 23%.

Kontakt



ŁUKASZ TYBULCZUK

E-mail info@whynotyet.com

Telefon (+48) 886 037 073