



## Szkolenie do uprawnienia N-VFR, które umożliwia wykonywanie lotów samolotowych - nocnych posiadaczom licencji samolotowej PPL(A).

Numer usługi 2026/02/26/175080/3365223

6 900,00 PLN brutto  
6 900,00 PLN netto  
460,00 PLN brutto/h  
460,00 PLN netto/h  
264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

FLY DREAM  
ACADEMY SPÓŁKA  
Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

7 ocen

📍 Gliwice

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 15:00 h

📅 15.04.2026 do 31.05.2026

## Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Usługa skierowana jest do pilotów cywilnych posiadających czynną licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A), wydaną zgodnie z przepisami Part-FCL, którzy zamierzają uzyskać uprawnienie do wykonywania lotów w nocy.

Wymagania formalne wobec uczestników (weryfikowane przez Dostawcę Usług przed rozpoczęciem szkolenia):

Grupa docelowa usługi

1. Posiadanie ważnej licencji pilota samolotowego PPL(A).
2. Posiadanie ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego odpowiedniej klasy (klasa 1 lub 2) z wpisem o braku przeciwwskazań do lotów nocnych (brak ograniczenia VCL).
3. Wykazanie w osobistym dzienniku lotów (Logbook) posiadania nalogu ogólnego wymaganego przez program szkolenia zatwierdzony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).
4. Potrzeba rozwojowa w zakresie nabycia nowych kompetencji pilotażowych, umożliwiających operowanie statkiem powietrznym w warunkach ograniczonej widzialności (VFR Noc).

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

31-03-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

15

**Podstawa uzyskania wpisu do BUR**

art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)

**Zakres uprawnień**

szkolenie na dodatkowe uprawnienia: do wykonywania lotów nocnych VFR

# Cel

## Cel edukacyjny

W efekcie szkolenia, uczestnik opanuje wiedzę (Prawo Lotnicze, procedury i ograniczenia lotów nocnych, korespondencja R/T), zdobędzie umiejętności (bezpieczne wykonywanie lotów, w tym precyzyjne starty, lądowania i manewry w strefie) oraz wykształci kompetencje (samodzielne i bezpieczne zarządzanie lotem oraz skuteczne reagowanie w sytuacjach awaryjnych w warunkach nocnych).

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik definiuje i charakteryzuje zjawiska fizyczne i fizjologiczne związane z lotami nocnymi.</p>	<p>Definiuje i wyjaśnia pojęcie oraz objawy iluzji somatograwitacyjnych i somatogiracyjnych, oraz charakteryzuje mechanizmy utraty orientacji przestrzennej (spatial disorientation) w warunkach nocnych.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Rozróżnia i opisuje rolę oraz działanie prętów (widzenie skotopowe) i czopków (widzenie fotopowe), wyjaśniając techniki widzenia pozacentralnego oraz proces adaptacji do ciemności w kontekście bezpieczeństwa nocnego.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Klasyfikuje i definiuje minimalne wymagania prawne (EASA/krajowe) dotyczące nalogu nocnego, ważności uprawnień NOC oraz rozróżnia wymagane wyposażenie samolotu i lotniska dla operacji nocnych.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Charakteryzuje procedury przygotowania do lotu nocnego, w tym planuje trasę i zapas paliwa, określając minimalne warunki pogodowe (METAR/TAF) dla rozpoczęcia lotu nocnego na lotnisku docelowym i zapasowym.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Wymienia i opisuje kroki procedur awaryjnych (zgodnie z załączonym Programem Szkolenia), takie jak: przerwany start oraz przymusowe lądowanie na lotnisku w nocy, oraz wyjaśnia metodykę wznawiania orientacji w ciemności.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik rozróżnia wymagania Prawa Lotniczego oraz procedury operacyjne, w tym korespondencję R/T, specyficzne dla warunków nocnych.</p>	<p>Uczestnik klasyfikuje i porównuje minimalne wymagania dotyczące nalotu nocnego oraz ograniczenia wynikające z przepisów FCL (np. wymóg 5 startów i 5 lądowań w nocy w ciągu ostatnich 90 dni) niezbędne do utrzymania ważności uprawnień NOC.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Uczestnik opisuje i interpretuje poprawną sekwencję operacyjną procedur świetlnych lotniska (np. światła krawędziowe, progowe, oznaczenia PAPI/VASI), identyfikując ich funkcję w różnych fazach lotu nocnego.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Uczestnik konstruuje i stosuje poprawną frazeologię lotniczą (R/T) w kluczowych sytuacjach operacyjnych nocą (np. zgłoszenie gotowości do startu, prośba o wlot w strefę ATZ/CTR, wywołanie służby FIS/TWR).</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Uczestnik planuje i oblicza niezbędny zapas paliwa (Fuel Planning) na lot nawigacyjny w nocy, uwzględniając wymogi proceduralne dotyczące rezerwy i lotnisk zapasowych określone w przepisach VFR nocą.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Uczestnik rozróżnia i definiuje procedury postępowania w przypadku utraty łączności radiowej (COM failure) podczas lotu nocnego w przestrzeni kontrolowanej (CTR), wskazując odpowiednie sygnały świetlne i oczekiwane działanie pilota.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik wykonuje i realizuje z wymaganą precyzją, w warunkach nocnych manewry startu i lądowania.</p>	<p>Uczestnik inicjuje i utrzymuje właściwą oś pasa startowego oraz wyznaczoną prędkość wznoszenia (<math>V_r</math>, <math>V_y</math>) w trakcie startu nocnego, bez tendencji do znoszenia bocznego.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik wykonuje lądowanie precyzyjne w nocy, utrzymując prawidłową ścieżkę zniżania i stabilizuje podejście na bezpiecznej wysokości.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik realizuje procedurę przerwane startu (RTO - Rejected Take-Off) w nocy na polecenie Instruktora, obsługując jednocześnie wszystkie systemy samolotu (światła, hamulce, przepustnica) w sposób skoordynowany.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik monitoruje systemy i wskaźniki lotu (PVD, silnik, paliwo) podczas lotów nocnych, rozróżniając i reagując natychmiast na fałszywe lub nieprawidłowe wskazania przyrządów.</p> <p>Uczestnik ustawia i zarządza systemami oświetlenia w kokpicie i na zewnątrz samolotu (światła nawigacyjne, lądowania, taksowania) na czas trwania operacji (przed lotem, start, lądowanie) zgodnie z listą kontrolną (Checklist) i przepisami.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik wykonuje i realizuje z wymaganą precyzją, w warunkach nocnych: (2) manewry w strefie i nawigację z użyciem zewnętrznych źródeł światła.</p>	<p>Uczestnik wykonuje kręgi nadlotniskowe w nocy, utrzymując zadaną wysokość i kurs na każdym odcinku (prosta, zakręt, wiatr boczny), uwzględniając ograniczoną widoczność.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik realizuje lot po zaplanowanej trasie nawigacyjnej w nocy (minimalny lot nawigacyjny 50 km lub 30 minut) z wykorzystaniem zewnętrznych źródeł światła jako punktów odniesienia.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik zarządza i kontroluje lot w oparciu o przyrządy w przypadku utraty zewnętrznych odniesień wizualnych (np. w symulowanym VMC w nocy), wykonując powrót do lotu ustabilizowanego.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik identyfikuje i rozróżnia wizualnie światła nawigacyjne i strefowe (np. światła statków powietrznych, sygnalizacja naziemna, oświetlenie terenu), wskazując ich znaczenie dla orientacji w nocy.</p> <p>Uczestnik oblicza i przekazuje Instruktorowi/Kontroli Lotów poprawną pozycję samolotu oraz planowaną godzinę dotarcia do kluczowych punktów nawigacyjnych (ETA) w nocy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik obsługuje systemy oświetlenia samolotu i lotniska oraz monitoruje wskaźniki lotu w nocy.</p>	<p>Uczestnik manipuluje oświetleniem w kokpicie, dostosowując poziom jasności do różnych faz lotu (np. przed startem, w trakcie rejsu, podejście do lądowania) w celu minimalizacji oślepienia i maksymalizacji czytelności przyrządów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik wyjaśnia i aktywuje poprawne, zewnętrzne systemy oświetlenia samolotu (światła lądowania, taksowania, antykolizyjne, nawigacyjne) w odpowiednich momentach (np. wjazd na pas, przekroczenie 10 000 ft, rozpoczęcie podejścia) zgodnie z Checklistą.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik monitoruje priorytetowe wskaźniki lotu (sztuczny horyzont, wysokościomierz, prędkościomierz) w ciemności, diagnozując ewentualne rozbieżności lub awarie instrumentów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik ocenia i wyjaśnia stan systemów silnikowych (temperatury, ciśnienia, zużycie paliwa) na podstawie wskazań przyrządów w warunkach nocnych, reagując natychmiast na parametry wykraczające poza normalne zakresy.</p> <p>Uczestnik obsługuje systemy radiowe i transpondera, wpisując i potwierdzając przydzielone przez kontrolę ruchu lotniczego (ATC) kody transpondera oraz częstotliwości radiowe w warunkach nocnych.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik planuje loty nocne, ocenia i podejmuje decyzje dotyczące bezpieczeństwa, zarządza sytuacjami awaryjnymi (np. przerwany start, awaria silnika) oraz demonstruje wysoką dyscyplinę i świadomość sytuacyjną wymaganą do samodzielnego wykonywania lotów po zmroku.</p>	<p>Uczestnik planuje lot nocny (nawigacyjny) samodzielnie (bez udziału Instruktora), analizując poprawnie wszystkie niezbędne dokumenty (NOTAM, METAR/TAF, ICAO plan lotu) oraz przygotowuje poprawną dokumentację pokładową.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik podejmuje decyzję o kontynuowaniu lub przerwaniu lotu w nocy w przypadku nagłego pogorszenia warunków meteorologicznych lub wystąpienia awarii sprzętowej (symulowanej).</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik zarządza procedurą awarii silnika w nocy w różnych fazach lotu (np. na podejściu, w rejsie), realizując kroki Checklisten i wyznaczając bezpieczne miejsce do lądowania (w przypadku symulacji).</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik demonstruje wysoką świadomość sytuacyjną, identyfikując poprawnie inne statki powietrzne, światła naziemne oraz pozycję samolotu względem przestrzeni kontrolowanej w ciemności.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik ocenia i kontroluje swój poziom obciążenia pracą (Workload Management), delegując (lub wykonując) czynności w kokpicie w sposób uporządkowany i z priorytetem zadania (Task Management).</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik stosuje poprawną dyscyplinę proceduralną, wykonując Checklisty (przed startem, po starcie, przed lądowaniem) w sposób głośny i czytelny (Challenge-Response) zgodnie z procedurą ATO.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik reaguje na utratę kontroli nad samolotem w ciemności, stosując zasady lotu wg przyrządów (Attitude Flying), aby odtworzyć lot prosty i poziomy oraz zminimalizować ryzyko dezorientacji przestrzennej.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

### Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fly Dream Academy
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Fly Dream Academy

## Program

### PROGRAM SZKOLENIA DO UPRAWNIENIA NOC (NIGHT QUALIFICATION)

**Całkowity czas trwania usługi: 15 godzin** dydaktycznych (1h = 45 minut)

- **Szkolenie Teoretyczne:** 10 godzin
- **Szkolenie Praktyczne (Loty):** 5 godzin

#### A. SZKOLENIE TEORETYCZNE (10 godzin)

Celem szkolenia teoretycznego jest przygotowanie do walidacji efektu poprzez przeprowadzenie wywiadu swobodnego, weryfikującego znajomość kluczowych procedur i zjawisk.

Moduł	Tematyka / Zakres Treści	Godziny
-------	--------------------------	---------

<b>MODUŁ I</b>	<b>Fizjologia Lotu i Psychologia w Warunkach Nocnych</b>	<b>3h</b>
1.1.	<b>Wpływ nocy na organizm pilota (1h):</b> Zjawiska fizjologiczne, ograniczenia zmysłów w ciemności, niedobory tlenowe.	1h
1.2.	<b>Zjawiska optyczne i dezorientacja (1h):</b> Mechanizmy i objawy utraty orientacji przestrzennej (spatial disorientation). Iluzje wzrokowe (somatograwitacyjne i somatogiracyjne), techniki widzenia pozacentralnego oraz adaptacja do ciemności.	1h
1.3.	<b>Czynnik ludzki (HF) i zarządzanie ryzykiem (1h):</b> Ocena stanu do lotu, stres, zmęczenie i podejmowanie decyzji (ADM) w nocy.	1h
<b>MODUŁ II</b>	<b>Prawo Lotnicze, Procedury Operacyjne i R/T</b>	<b>3h</b>
2.1.	<b>Przepisy VFR Noc (1h):</b> Wymagania dotyczące licencji, minimalne naloty nocne, definicja nocy lotniczej. Wymagania dla lotnisk i trasy (EASA Part-FCL, Part-NCO).	1h
2.2.	<b>Oświetlenie (1h):</b> Zasady oświetlenia lotniska (PAPI/VASI, światła krawędziowe, progowe) – identyfikacja i interpretacja. Systemy oświetlenia samolotu (wewnętrzne i zewnętrzne).	1h
2.3.	<b>Korespondencja R/T w nocy (1h):</b> Specyficzna frazeologia. Procedury w przypadku utraty łączności radiowej (COM failure) i stosowanie sygnałów świetlnych ATC.	1h
<b>MODUŁ III</b>	<b>Planowanie, Meteorologia i Nawigacja Nocna</b>	<b>2h</b>
3.1.	<b>Planowanie Lotu (1h):</b> Planowanie trasy nawigacyjnej VFR nocą. Obliczenia paliwa (rezerwy nocne) oraz wybór i planowanie lotniska zapasowego. Wymagane dokumenty pokładowe (NOTAM, METAR/TAF).	1h
3.2.	<b>Meteorologia (1h):</b> Prognozowanie pogody i zjawiska atmosferyczne specyficzne dla lotów nocnych (mgły, niska podstawa, oblodzenie).	1h
<b>MODUŁ IV</b>	<b>Procedury Awaryjne i Bezpieczeństwo Operacyjne (KSA)</b>	<b>2h</b>
4.1.	<b>Procedury w sytuacjach awaryjnych (1h):</b> Szczegółowe procedury: przerwany start (RTO), awaria silnika (w różnych fazach lotu), przymusowe lądowanie na lotnisku w nocy.	1h
4.2.	<b>Zarządzanie bezpieczeństwem (1h):</b> Stosowanie checklist i wznawianie orientacji w ciemności. Powtórzenie wiedzy do egzaminu wewnętrznego.	1h
<b>Suma Godzin Teorii</b>		<b>10 godzin</b>

## B. SZKOLENIE PRAKTYCZNE (5 godzin)

Celem szkolenia praktycznego jest walidacja efektów w trakcie lotu kontrolnego.

Element Szkolenia	Opis Czynności (zgodnie z zał. 3)	Wymagany czas lotu
-------------------	-----------------------------------	--------------------

<b>1. Manewry Nocne</b>	<b>5 startów i 5 lądowań</b> jako dowódca samolotu (PIC) – w tym lądowania precyzyjne i weryfikacja poprawności utrzymania osi pasa.	Wliczone w 3h szkolenia
<b>2. Ćwiczenia w strefie</b>	Wykonywanie kręgów nadlotniskowych, utrzymywanie orientacji, wykonywanie zakrętów z kontrolą wysokości i kursu.	Min. 3 godziny
<b>3. Procedury Awaryjne</b>	Symulacja: <b>przerwany start (RTO)</b> , awaria silnika, utrata odniesień wizualnych i <b>odzyskiwanie kontroli</b> nad samolotem wg przyrządów.	Wliczone w 3h szkolenia
<b>4. Lot Nawigacyjny</b>	Samodzielny lot nawigacyjny VFR nocą (min. 50 km / 30 minut), weryfikacja planowania lotu i użycia świateł naziemnych jako odniesień.	Min. 2 godziny
<b>Suma Godzin Praktyki</b>	<b>Minimalny wymagany czas lotu do uprawnienia NOC.</b>	<b>5 godzin</b>

## C. ZALICZENIE USŁUGI (Walidacja Efektów Uczenia się)

- Wywiad Swobodny:** Weryfikacja efektu uczenia poprzez uzyskanie **pozytywnej opinii instruktora** Walidującego (Michała Dygi)
- Praktyczny Lot Kontrolny:** Weryfikacja efektów **uczenia** poprzez pozytywną ocenę Instruktora Walidującego (Michała Dygi) i spełnienie wszystkich 17 kryteriów weryfikacji.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 6</b> FiFzjologia i psychologia lotu w warunkach nocnych; adaptacja wzroku; planowanie lotu	Bogusław Mazurski	15-04-2026	09:00	14:00	05:00
<b>2 z 6</b> Procedury i bezpieczeństwo lotów nocnych; przepisy prawne; frazeologia radiowa	Bogusław Mazurski	16-04-2026	09:00	14:00	05:00
<b>3 z 6</b> Ćwiczenie 2: Pilotaż wg wskazań przyrządów z wykorzystaniem pomocy radionawigacyjnych	Bogusław Mazurski	17-04-2026	19:00	21:00	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>4 z 6</b> Ćwiczenia nocne: start, lądowanie i lot po kręgu w nocy	Bogusław Mazurski	18-04-2026	19:00	21:00	02:00
<b>5 z 6</b> Ćwiczenie 6: Lot samodzielny po kręgu w nocy	Bogusław Mazurski	19-04-2026	19:00	20:00	01:00
<b>6 z 6</b> Egzamin	-	19-04-2026	20:30	21:00	00:30

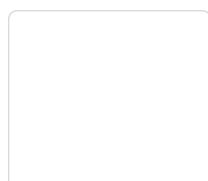
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	460,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	460,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	690,24 PLN
W tym koszt walidacji netto	690,24 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	202,44 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	202,44 PLN


## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

**Bogusław Mazurski**



Pilot Instruktor z ponad 25 letnim doświadczeniem. Zaraża swoją pasją, cierpliwością i zaangażowaniem. Na co dzień kontroler ruchu lotniczego.

Zdobyte doświadczenie perfekcyjnie przekazuje w kontakcie z kursantem dzięki indywidualnemu podejściu i zrozumieniu potrzeb i możliwości osoby szkolącej.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczeń podczas kursu otrzyma dostęp do materiałów szkoleniowych, które pomogą przyswoić wiedzę teoretyczną. Materiały przekazane będą w formie dostępu do dysku zawierającego prezentacje oraz pomoce w nauce.

### Warunki uczestnictwa

Uczeń musi posiadać:

- licencję samolotową PPL(A),
- ważne uprawnienie SEPL lub TMG
- posiada zapoznanie i/lub doświadczenie w lotach na Cessna 150/152

### Informacje dodatkowe

Podany w sekcji harmonogram szkolenia, który dotyczy praktycznej części szkolenia uwzględnia zajęcia z jednym uczniem, a daty podane są orientacyjne. Szkolenie praktyczne realizowane jest indywidualnie dla każdego z członków grupy a loty są umawiane każdorazowo biorąc pod uwagę warunki pogodowe i dostępność lotniska.

## Adres

ul. Macieja Płażyńskiego 38  
44-100 Gliwice  
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne w zakresie 10 godzin odbywa się w siedzibie firmy Fly Dream Academy w biurówcu z dostępnym bezpłatnym parkingiem dla samochodów osobowych. W budynku dostęp do toalety oraz kuchni z możliwością przygotowania/podgrzania posiłku, kawy, herbaty. Szkolenie praktyczne odbywa się na pobliskim lotnisku EPGL z dostępem do oświetlanego pasa betonowego oraz dostępem do bezpłatnego parkingu.

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Beata Dąbrowska**

**E-mail** [beata@fda.aero](mailto:beata@fda.aero)



**Telefon** (+48) 730 186 384