



## kurs prawa jazdy kat.B+E

Numer usługi 2026/02/26/17198/3365197

4 000,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

266,67 PLN brutto/h

266,67 PLN netto/h

186,67 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW  
MIROŚŁAW  
MICHULEC

📍 Żywiec / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,6 / 5

🕒 15 h

43 oceny

📅 09.04.2026 do 09.06.2026

## Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                                    |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E                                                                                             |
| Grupa docelowa usługi           | Kandydat na kierowcę kat. B+E                                                                                                      |
| Minimalna liczba uczestników    | 1                                                                                                                                  |
| Maksymalna liczba uczestników   | 5                                                                                                                                  |
| Data zakończenia rekrutacji     | 08-04-2026                                                                                                                         |
| Forma prowadzenia usługi        | stacjonarna                                                                                                                        |
| Liczba godzin usługi            | 15                                                                                                                                 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 ) |
| Zakres uprawnień                | A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D                                                                                                              |

## Cel

### Cel edukacyjny

Dzięki szkoleniu Uczestnik zdobędzie wiedzę i umiejętności pozwalających na przystąpienie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B+E. Kategoria B+E uprawnia do kierowania: - zespołem pojazdów składającym się z pojazdu określonego w kategorii B (dmc do 3,5 tony) oraz przyczepy, której rzeczywista masa całkowita nie przekracza

rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego, -ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami), -pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami)

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                          | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Metoda walidacji                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. B+E                                                                                                                                                                                                                | wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. B+E w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| skutecznie planuje manewry                                                                                                                                                                                                                                                  | poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| rozdziela kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy                                                                                                                                                                               | indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| samodzielnie nadzoruje prędkość                                                                                                                                                                                                                                             | dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy                                                                                                                                                                                                                           | stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| rozdziela kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania | umiejętnie komunikuje się i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy                                                                                                                                                                                                                                     | rozdziela prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

Jazdy na placu manewrowym, w ruchu drogowym, poza obszarem zabudowanym - 15 h zajęć praktycznych

Prowadzący: Mirosław Michulec, Mariusz Górny

Miejsce rozpoczęcia zajęć praktycznych: kaźdorazowo Żywiec ul. Grunwaldzka 3

Plan nauczania, tematy zajęć edukacyjnych prowadzonych pod kontrolą i nadzorem instruktora:

Przygotowanie do jazdy.

Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą w zakresie prawa jazdy kat. B+E.

Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.

Włączanie się do ruchu.

Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.

Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu

dopuszczalnych środków.

Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach na drodze.

Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń.

Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne.

Jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków drogowych.

Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Zachowanie ostrożności podczas spinania pojazdów, wsiadania i wysiadania pojazdu.

Wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

Jazda poza obszarem zabudowanym oraz o podwyższonej dozwolonej prędkości.

Liczba godzin części praktycznej szkolenia w zakresie prawa jazdy: kategorii B+E to 15 godzin

Zajęcia odbywają się na placu manewrowym oraz w warunkach drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 roku w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Szkolenie kończy się egzaminem wewnętrznym praktycznym, po którym zostaje wydane zaświadczenie o ukończonym kursie. Po zakończeniu kursu w OSK Mirosław Michulec uczestnik może przystąpić do egzaminu państwowego w jednym z Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego.

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Bazy Usług Rozwojowych (KARTA USŁUGI WRAZ Z INSTRUKCJĄ JEJ WYPEŁNIANIA – SZKOLENIE) - "Część praktyczna nie jest natomiast wpisywana do harmonogramu, ale musi zostać uwzględniona w Ramowym Programie Usługi. W polu Informacje dodatkowe powinno zawierać się zdanie: „Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od ..... do .....

Przy usłudze składającej się wyłącznie z części praktycznej realizowanej w warunkach niestacjonarnych w pole „Liczba godzin usługi” należy wpisać liczbę godzin praktycznych kursu. W takim przypadku w harmonogramie powinna zostać uwzględniona pierwsze zajęcia z pierwszym uczestnikiem.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe"

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Brak wyników.           |            |                       |                     |                     |               |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 000,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 4 000,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 266,67 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 266,67 PLN   |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

## Mariusz Górny

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1E,CE,D1,D,D1E,DE,T.

instruktor nauki jazdy od 20 lat, średnie, szkolenie osób prywatnych, na zlecenie firm oraz urzędów pracy



2 z 2

## MIROSŁAW MICHULEC

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1E,CE,D1,D,D1E,DE,T.

instruktor nauki jazdy 21 lat, Instruktor techniki jazdy, wyższe szkolenie osób prywatnych, na zlecenie firm oraz urzędów pracy

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

zajęcia praktyczne - brak materiałów

## Warunki uczestnictwa

Profil kandydata na kierowcę kat. B+E

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Przed rozpoczęciem kursu kandydat zobowiązany jest :

- przeprowadzić badania lekarskie
- utworzyć Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)

Przed kursem należy się zgłosić do firmy świadczącej usługę rozwojową z Profilem Kandydata na

Kierowcę kat. B+E

Dofinansowaniu nie podlegają badania lekarskie egzamin państwowy.

# Adres

ul. Grunwaldzka 3

34-300 Żywiec

woj. śląskie

ul. Grunwaldzka 3 - plac manewrowy 34-300 Żywiec, woj. śląskie

Szczegóły miejsca realizacji usługi: Jazdy na placu manewrowym, w ruchu

drogowym, poza obszarem zabudowanym.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

## Kontakt



**ANNA MICHULEC**

**E-mail** [aniamichulec@poczta.onet.pl](mailto:aniamichulec@poczta.onet.pl)

**Telefon** (+48) 601 964 020