



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
MIROSLAW
MICHULEC

★★★★★ 4,6 / 5
43 oceny

KURS PRAWA JAZDY KAT. D PO B dla osoby posiadającej pozytywny wynik egzaminu państwowego teoretycznego

Numer usługi 2026/02/26/17198/3365178

📍 Żywiec / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 83 h

📅 02.04.2026 do 22.07.2026

9 500,00 PLN brutto

9 500,00 PLN netto

114,46 PLN brutto/h

114,46 PLN netto/h

108,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat. D, podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu. Grupę docelową stanowią osoby, które: - ukończyły 24 lata (lub 21 lat i posiadają kwalifikację wstępną na przewóz osób) - posiadają prawo jazdy kat.B - posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) - mają zdany egzamin teoretyczny w WORD Usługa również adresowana dla uczestników projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	01-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	83

Zakres uprawnień

A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przekazanie wiadomości, umiejętności a także nauczanie zachowań umożliwiających bezpieczne kierowanie pojazdem kategorii D oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego, uprawniającego do uzyskania prawa jazdy kategorii D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik jeździ godnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. • opisuje zasady ruchu drogowego, • rozróżnia i omawia zagrożenia związane z ruchem drogowym, stanem nawierzchni, • rozróżnia rodzaje dróg, • omawia przepisy regulujące czas pracy i odpoczynek kierowców, • charakteryzuje dokumenty wymagane w krajowym i międzynarodowym transporcie osób, • dobiera trasy przejazdu, czyta mapy drogowe, • respektuje prawa innych uczestników ruchu drogowego, • omawia odpowiedzialność i obowiązki kierowcy wobec przewożonych osób, • jeździ zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	Egzamin wewnętrzny praktyczny uczestnik rozpoczyna na placu manewrowym ośrodka szkoleniowego. Jeśli uda się wykonać poprawnie polecenia egzaminatora, pozostanie jeszcze sprawdzenie umiejętności w ruchu drogowym na drogach publicznych. Czynności egzaminacyjne opisane są w arkuszu przebiegu części praktycznej egzaminu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Cel biznesowy

Celem usługi jest przygotowanie uczestników do zdobycia uprawnień do prowadzenia autobusów poprzez kompleksowe szkolenie praktyczne, zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Szkolenie umożliwia kursantom zdobycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do zdania egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D, a tym samym zwiększenie ich kwalifikacji zawodowych oraz konkurencyjności na rynku pracy.

Ukończenie kursu i zdanie egzaminu państwowego praktycznego pozwoli uczestnikom na podjęcie pracy jako kierowca autobusu, co stanowi istotne wsparcie dla branży transportowej, w której występuje rosnące zapotrzebowanie na wykwalifikowanych kierowców. Szkolenie odpowiada na aktualne potrzeby rynku, umożliwiając kursantom rozwój zawodowy i dostęp do stabilnego zatrudnienia w sektorze transportu drogowego.

Dodatkowo kurs może być realizowany w ramach dofinansowania ze środków publicznych lub projektów unijnych, wspierając tym samym rozwój kompetencji zawodowych uczestników i zwiększając ich mobilność zawodową.

Efekt usługi

Efekt usługi: Uczestnik kursu prawa jazdy kategorii D zdobędzie umiejętności praktyczne niezbędne do prowadzenia autobusów oraz uzyskania prawa jazdy kat. D. Po zakończeniu szkolenia będzie posiadał kwalifikacje umożliwiające: • Bezpieczne i zgodne z przepisami prowadzenie pojazdu kategorii D w ruchu drogowym, • Prawidłową obsługę techniczną autobusu, w tym podstawowe czynności kontrolno-eksploatacyjne, • Zastosowanie przepisów ruchu drogowego i zasad bezpieczeństwa, szczególnie w zakresie przewozu osób, • Radzenie sobie w sytuacjach awaryjnych i stresowych, które mogą wystąpić podczas wykonywania pracy kierowcy autobusu, • Zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D, uprawniającego do pracy jako kierowca autobusu. Ukończenie kursu pozwoli uczestnikowi na zwiększenie jego atrakcyjności na rynku pracy i podjęcie zatrudnienia w sektorze transportu publicznego lub turystycznego.

Kryteria weryfikacji efektu usługi: 1. Obecność i aktywność na zajęciach – uczestnictwo w 100% zajęć praktycznych, 2. Egzamin praktyczny wewnętrzny – sprawdzenie umiejętności prowadzenia autobusu zgodnie z wymogami egzaminu państwowego, 3. Uzyskanie zaświadczenia o ukończeniu kursu – potwierdzenie spełnienia wymagań programowych, 4. Zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D – potwierdzenie nabycia pełnych uprawnień do kierowania autobusem

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Metody potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi 1. Lista obecności – uczestnik musi wziąć udział w 100% zajęć praktycznych, co będzie potwierdzone podpisami na liście obecności. 2. Egzamin wewnętrzny praktyczny – ocena umiejętności prowadzenia autobusu na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi. Oceniana jest m.in. technika jazdy, przestrzeganie przepisów, umiejętność manewrowania i reagowania na sytuacje na drodze. 3. Zaświadczenie o ukończeniu kursu – po spełnieniu wymagań programowych kursu uczestnik otrzyma zaświadczenie potwierdzające zdobycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do prowadzenia pojazdów kategorii D. 4. Zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D – finalne potwierdzenie uzyskania pełnych uprawnień, co jest kluczowym celem biznesowym usługi. Wszystkie powyższe metody zapewniają obiektywną weryfikację zdobytych kwalifikacji i przygotowanie uczestników do pracy jako kierowca autobusu.

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat. D składa się z:

- części praktycznej 62 h zegarowych tj. 83h dydaktyczne, w tym 60 h zegarowych kurs oraz 2 h zegarowe egzamin wewnętrzny praktyczny.

Zajęcia odbywać się będą na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Program szkolenia

1. Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1. Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo/w lewo, zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. ***) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	114,46 PLN
Koszt osobogodziny netto	114,46 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mariusz Górny

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1E,CE,D1,D,D1E,DE,T.
instruktor nauki jazdy od 20 lat, średnie, szkolenie osób prywatnych, na zlecenie firm

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów

Warunki uczestnictwa

Głównym warunkiem uczestnictwa jest wiek kursanta:

- 21 lat dla osób posiadających kurs kwalifikacji wstępnej na przewóz osób,
- 24 lata dla osób nie posiadających świadectwa kwalifikacji.
- zdany egzamin teoretyczny w WORD.

Wymagane jest posiadanie prawa jazdy kat. B oraz Profilu Kandydata na Kierowcę do kat. D.

Dla uczestników projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego. Koszt egzaminu praktycznego 288zł. Usługa egzaminacyjna jest realizowana poza systemem bonowym.

Zaświadczenie o przystąpieniu do egzaminu państwowego należy donieść do biura OSK Mirosław Michulec w terminie 30dni od daty zakończenia szkolenia.

Informacje dodatkowe

EGZAMIN WYMAGANY: egzamin na prawo jazdy kat. D w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 2.04.2026 do 22.07.2026 r.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Kurs składa się z 62h zegarowych tj. 83h dydaktycznych.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I

Metodą walidacji będzie obserwacja w czasie rzeczywistym podczas której osoba prowadząca walidację przeprowadzi egzamin wewnętrzny podczas którego osoba walidująca sprawdzi czy kursant zdobył odpowiednie umiejętności do kierowania pojazdem kat.D.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym. Kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Adres

ul. Grunwaldzka 3

34-300 Żywiec

woj. śląskie

ul. Grunwaldzka 3 - plac manewrowy 34-300 Żywiec, woj. śląskie Szczegóły miejsca realizacji usługi: Jazdy na placu manewrowym, w ruchu drogowym, poza obszarem zabudowanym.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



ANNA MICHULEC

E-mail aniamichulec@poczta.onet.pl

Telefon (+48) 601 964 020