



## Kurs HDS dla operatorów Żurawia przewoźnego z egzaminem UDT. Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.

Numer usługi 2026/02/26/29879/3364267

1 500,00 PLN brutto  
 1 500,00 PLN netto  
 93,75 PLN brutto/h  
 93,75 PLN netto/h  
 164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK  
 SZKOLENIA  
 ZAWODOWEGO  
 OMEGA S.C.  
 ALEKSANDRA  
 DROŹDŹOWICZ  
 DAMIAN CIEŚLAR

📍 Zabrze  
 🏠 Usługa szkoleniowa  
 📄 stacjonarna

★★★★★ 4,7 / 5

🕒 16:00 h

1 047 ocen

📅 27.05.2026 do 24.07.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p><b>Szkolenie skierowane jest dla osób, które:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chcą uzyskać wiedzę i umiejętności z zakresu obsługi żurawia przewoźnego HDS.</li> <li>• chcą podnieść kwalifikacje zawodowe w zakresie Operatora żurawia.</li> <li>• chcą podejść do egzaminu UDT z zakresu obsługi żurawia.</li> <li>• są zainteresowane rozwojem zielonych kompetencji i kwalifikacji.</li> <li>• chcą zapoznać i stosować się do aspektów omawianych przez Program Rozwoju Technologicznego Województwa Śląskiego.</li> </ul> <p>Usługa kierowana jest dla Uczestników ze wszystkich województw i większości projektów prowadzonych przez BUR.</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	5
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	26-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	16

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnej, bezpiecznej i zrównoważonej obsługi żurawia przwoźnego HDS. Usługa obejmuje przystąpienie do egzaminu UDT oraz wykonywanie prac zgodnie z zasadami eksploatacji, bezpieczeństwa oraz ograniczania negatywnego wpływu pracy maszyny na środowisko i zrównoważonego rozwoju.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zagadnienia związane z budową i eksploatacją żurawia przwoźnego HDS.	Identyfikuje zagadnienia z zakresu pracy operatora żurawia przwoźnego	Test teoretyczny
	Definiuje i wymienia elementy budowy żurawi przwoźnych oraz ich właściwości i zastosowanie.	Test teoretyczny
	Rozróżnia rodzaje lin nośnych oraz haków.	Test teoretyczny
	Planuje pracę zgodnie z instrukcją eksploatacji żurawia.	Test teoretyczny
	Wskazuje środki ochrony indywidualnej BHP oraz środowiskowej.	Test teoretyczny
	Wskazuje sposoby reagowania w sytuacjach nieprzewidzianych zdarzeń i wypadków (w tym mających wpływ na środowisko) zgodnie z zasadami BHP oraz pierwszej pomocy.	Wywiad swobodny
Wymienia sposoby na wspiera systemów monitorowania środowiskowego i BHP w miejscu pracy.	Wywiad swobodny	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Obsługuje żurawia przewoźnego z uwzględnieniem zasad bezpiecznej i zrównoważonej eksploatacji.</p>	<p>Wykonuje kontrolę techniczną żurawia przed rozpoczęciem pracy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
	<p>Obsługuje urządzenie w sposób ograniczający emisję i zużycie surowców.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
	<p>Prowadzi załadunek i rozładunek w sposób ograniczający emisję i zużycie surowców.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
	<p>Wykonuje manewry oraz ćwiczenia zlecone przez trenera.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
	<p>Wykonuje podstawowe czynności związane z podstawową konserwacją żurawia przy jednoczesnym wdrażaniu zasad ochrony środowiska.</p> <p>Przestrzega zasad bhp i ppoż. oraz korzysta z technologii proekologicznych w trakcie wykonywania prac z użyciem żurawia.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Rozpoznaje i charakteryzuje ekologiczne rozwiązania przy pracach z wykorzystaniem żurawia przewoźnego.</p>	<p>Analizuje i definiuje cechy produktów ekologicznych wykorzystywanych przy pracach z wykorzystaniem żurawia oraz w prostych pracach konserwacyjnych.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Definiuje zagadnienia zgodne z przyjętą uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego wraz z Prognozą Oddziaływania na Środowisko i wynikami konsultacji społecznych.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Definiuje pojęcia związane z zielonymi kwalifikacjami i kompetencjami m.in. "zielone miejsca pracy".</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Wymienia sposoby na wdrażanie zasad ochrony środowiska.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Wymienia sposoby na ograniczenia stosowania produktów szkodliwych dla środowiska.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Charakteryzuje i definiuje zagrożenia (w tym środowiskowe) mogące mieć miejsce podczas wykonywania prac.</p> <p>Definiuje i wskazuje zrównoważone praktyki minimalizujące ryzyko skażenia środowiska w miejscu pracy i identyfikuje sposoby na reagowanie w razie ich wystąpienia.</p>	<p>Wywiad swobodny</p> <p>Wywiad swobodny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się kompetencjami społecznymi, tj. komunikacja interpersonalna, umiejętność pracy w zespole, dzielenie się wiedzą i doświadczeniem (m.in. z zakresu postaw proekologicznych) zarządzanie czasem, empatia i profesjonalizm.</p>	<p>Efektywnie współpracuje w grupie (dzięki czemu optymalizuje czas pracy maszyn oraz bezpieczeństwo w miejscu pracy).</p>	Wywiad swobodny
	<p>Wykazuje empatię i zrozumienia wobec klienta oraz współpracowników.</p>	Wywiad swobodny
	<p>Przeprowadza dyskusje, dzieli się spostrzeżeniami i wymienia sposoby na zastosowanie proekologicznych rozwiązań związanych z pracami z wykorzystaniem żurawia samojezdnego.</p>	Wywiad swobodny
	<p>Edukuje współpracowników na temat bezpiecznych i zrównoważonych praktyk zawodowych.</p>	Wywiad swobodny
	<p>Identyfikuje sposoby na zgłaszanie i przeciwdziałanie nieprawidłowościom mogącym szkodzić pracownikom i środowisku.</p>	Wywiad swobodny

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym, rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych.

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Urząd Dozoru Technicznego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Dozoru Technicznego

# Program

## Szkolenie przygotowujące do egzaminu z zasad i obsługi żurawi przewoźnych.

Czas trwania szkolenia 16h dydaktycznych : teoria 7h dydaktycznych, praktyka 7h dydaktycznych, egzamin 2h dydaktyczne

- **Przerwy nie wliczane są w czas usługi.**
- **Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.**
- **Usługa wspiera założenia Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030 oraz Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030.**
- **Zgodnie z wymogami uczestnicy są zobowiązani do uczestnictwa w co najmniej 80% zajęć. Obecność jest weryfikowana poprzez: telefoniczne potwierdzenie uczestnictwa na kilka dni przed rozpoczęciem szkolenia oraz listy obecności podpisywane każdego dnia trwania szkolenia."**

---

### TEORIA 1 Wprowadzenie najważniejszych pojęć

1. Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu.
2. Rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu.
3. Udźwig i grupa natężenia pracy.
4. Regulacje i zalecenia odnośnie ekologicznych praktyk w pracach z użyciem żurawia przewoźnego HDS.
5. Działania ograniczające skażenie środowiska w razie awarii.
6. Cyfrowa dokumentacja i standardy w eksploatacji urządzeń UTB.

### TEORIA 2 Budowa i działanie żurawia przewoźnego

1. Budowa Żurawia przewoźnego HDS.
2. Mechanizmy oraz ich budowa i działanie.
3. Urządzenia zabezpieczające stosowane w żurawiach.
4. Wyposażenie elektryczne, hydrauliczne.
5. Praca w specyficznych warunkach np. praca zespołowa urządzeń, praca w warunkach kolizyjnych, praca w pobliżu linii energetycznych itp.
6. Nowoczesne, ekologiczne zamienniki dla substancji używanych przy konserwacji i eksploatacji żurawi.

### TEORIA 3 Bezpieczeństwo indywidualne i środowiskowe

1. Oddziaływania na Środowisko i wyniki konsultacji społecznych.
2. Ekologiczne rozwiązania.
3. Zrównoważony rozwój w pracy operatora.
4. Omówienie najważniejszych elementów PRT.
5. Niebezpieczeństwa dla środowiska - postępowanie i przeciwdziałanie.
6. Warunki bezpiecznej pracy.
7. BHP przy obsłudze żurawia przewoźnego.
8. Niebezpieczne uszkodzenie/nieszczęśliwy wypadek – procedura postępowania.
9. Zarządzanie odpadami (np. oleje, paliwa) w zgodzie z normami środowiskowymi.
10. Segregacja i recykling odpadów zwykłych i budowlanych - gospodarka o obiegu zamkniętym.
11. Omówienie projektu tj. zielone kompetencje i kwalifikacje - np. zielone miejsca pracy.
12. Omówienie najważniejszych aspektów Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030 (PRT).

### PRAKTYKA

1. Obsługa UTB: czynności obsługującego przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia i specjalnych, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających i hamulców itp. zasady ogólne.
2. Współpraca z hakowymi.
3. Wykonywanie ćwiczeń i poleceń trenera z uwzględnieniem ekologicznych rozwiązań
4. **Praktyczne wykorzystanie nabytej wiedzy.** - w tym zrównoważona eksploatacja.

### EGZAMIN

- Forma walidacji szkolenia.
- Przeprowadzany przed komisją UDT.
- Uczestnicy są zgłaszani do Egzaminu UDT w pierwszym dniu szkolenia.
- UDT wyznacza termin egzaminu co jest niezależne od ośrodka.
- Składa się z dwóch części: teoria - test pisemny, praktyka - obsługa urządzania i ustne objaśnienia wykonywanych czynności.

Czas oczekiwania na wydanie uprawnień kwalifikacyjnych przez jednostkę walidującą i certyfikującą to około 30 dni co powoduje wydłużenia czasu do rozliczenia usługi.

---

Zajęcia teoretyczne odbywają się w pełni wyposażonej sali dydaktycznej.

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym z wykorzystaniem urządzenia - żuraw przejezdny (HDS).

---

**Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.**

Uczestnicy nabywają zielone kompetencje poprzez:

- **Aktywne słuchanie.**
- **Zadawanie pytań oraz otrzymywanie odpowiedzi.**
- **Odpowiadanie na pytania zadane w trakcie wykładu oraz zajęć praktycznych** dot. zielonych kompetencji i kwalifikacji oraz ochrony środowiska m.in. zmniejszenia emisyjności i wykorzystania surowców, sposobów segregacji i utylizacji odpadów, treści poszczególnych regulacji prawnych.
- **Czytanie materiałów szkoleniowych.**
- **Wykonywanie ćwiczeń praktycznych z wykorzystaniem żurawia z uwzględnieniem zaleceń odnośnie zmniejszenia emisyjności i zużycia surowców.**

**Usługa wspiera założenia Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030 oraz Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030.**

Nabywane kompetencje i kwalifikacje wpisują się w obszary technologii:

#### 1. Technologie dla energetyki

- **2.8 Inteligentne i energooszczędne budownictwo**
- *Żurawie przewoźne HDS są powszechnie wykorzystywane przy montażu infrastruktury energetycznej, np. słupów energetycznych, transformatorów, elementów instalacji OZE. Szkolenie przekazuje wiedzę o bezpieczeństwie i systemach zabezpieczeń, co wspiera np. rozwój bezpiecznej infrastruktury energetycznej oraz zaznajamia z częściami budowy i układami sterowania wpisującymi się w rozwój nowoczesnych maszyn budowlanych wykorzystywanych w różnych inwestycjach energetycznych.*

#### 1. Logistyka i transport

- **6.1 Technologie dla transportu towarowego, w tym intermodalnego**
- **6.3 Technologie informacyjne dla logistyki i transportu**
- **6.4 Technologie magazynowe**
- *Żurawie HDS są kluczowym elementem logistyki transportowej. Szkolenie rozwija kompetencje w zakresie obsługi urządzeń wykorzystywanych w łańcuchach logistycznych oraz magazynowych np. poprzez przygotowanie operatorów do bezpiecznej obsługi ładunków w przestrzeni magazynowej. Dodatkowo nowoczesne żurawie HDS posiadają m.in. systemy elektronicznego sterowania, czujniki przeciążeniowe i systemy monitoringu pracy urządzeń, co wspiera cyfryzację procesów logistycznych.*

Program kładzie nacisk m.in. na:

- Wzrost kompetencji technologicznych kadr z zakresu obsługi żurawi.
- Rozwija kompetencje techniczne w obsłudze nowoczesnych urządzeń transportu bliskiego.
- Wspiera efektywność transportu i logistyki towarowej.
- Przygotowuje kadry dla sektora budownictwa, energetyki i przemysłu maszynowego.
- Promuje bezpieczeństwo pracy oraz zrównoważony rozwój środowiskowy.

Usługa podnosi kwalifikacje zawodowe operatorów, co bezpośrednio wpływa na:

- jakość i bezpieczeństwo przeprowadzanych prac budowlanych i transportowych.
- wprowadzanie wysokosprawnych technologii oraz nowoczesnych rozwiązań na terenie transformacji.
- zwiększenie konkurencyjności i efektywności technologicznej przedsiębiorstw regionu.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 21

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 21 TEORIA 1 Wprowadzenie najważniejszych pojęć	Paweł Kłosek	27-05-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 21 Przerwa	Paweł Kłosek	27-05-2026	10:30	11:00	00:30
3 z 21 TEORIA 2 Budowa i działanie żurawia przewoźnego	Paweł Kłosek	27-05-2026	11:00	11:45	00:45
4 z 21 Przerwa	Paweł Kłosek	27-05-2026	11:45	12:15	00:30
5 z 21 TEORIA 2 Budowa i działanie żurawia przewoźnego	Paweł Kłosek	27-05-2026	12:15	13:00	00:45
6 z 21 Przerwa	Paweł Kłosek	27-05-2026	13:00	13:30	00:30
7 z 21 TEORIA 3 Bezpieczeństwo indywidualne i środowiskowe	Paweł Kłosek	27-05-2026	13:30	15:00	01:30
8 z 21 Przerwa	Paweł Kłosek	27-05-2026	15:00	15:15	00:15
9 z 21 TEORIA 3 Bezpieczeństwo indywidualne i środowiskowe	Paweł Kłosek	27-05-2026	15:15	16:00	00:45
10 z 21 PRAKTYKA	Paweł Kłosek	28-05-2026	09:00	10:30	01:30
11 z 21 Przerwa	Paweł Kłosek	28-05-2026	10:30	11:00	00:30
12 z 21 PRAKTYKA	Paweł Kłosek	28-05-2026	11:00	11:45	00:45
13 z 21 Przerwa	Paweł Kłosek	28-05-2026	11:45	12:15	00:30
14 z 21 PRAKTYKA	Paweł Kłosek	28-05-2026	12:15	13:00	00:45
15 z 21 Przerwa	Paweł Kłosek	28-05-2026	13:00	13:30	00:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>16 z 21</b> PRAKTYKA	Paweł Kłosek	28-05-2026	13:30	15:00	01:30
<b>17 z 21</b> Przerwa	Paweł Kłosek	28-05-2026	15:00	15:15	00:15
<b>18 z 21</b> PRAKTYKA	Paweł Kłosek	28-05-2026	15:15	16:00	00:45
<b>19 z 21</b> EGZAMIN UDT - walidacja prognozowany termin	-	26-06-2026	08:00	08:45	00:45
<b>20 z 21</b> Przerwa	-	26-06-2026	08:45	09:15	00:30
<b>21 z 21</b> EGZAMIN UDT - walidacja prognozowany termin	-	26-06-2026	09:15	10:00	00:45

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	93,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	93,75 PLN
W tym koszt walidacji brutto	350,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	350,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	450,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	450,00 PLN

# Prowadzący

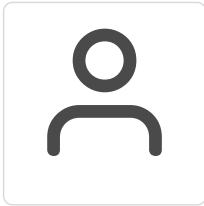
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

## Paweł Kłosek

Doświadczenie w szkoleniu operator urządzeń UDT - wózki jezdniowe podnośnikowe, w tym ze zmiennym wysięgiem oraz z osobą podnoszoną wraz z ładunkiem, podesty ruchome, suwnice, napełnianie zbiorników ciśnieniowych - butle, gazami skroplonymi i sprężonymi. Praca jako instruktor od 2017 roku. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-let w tym z zielonych kompetencji i kwalifikacji.



2 z 3

## Patryk Potocki

Pan Patryk Potocki jest trenerem prowadzącym szkolenia dla operatorów wózków jezdniowych, podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem,

Ponadto zaświadczam, iż Pan Patryk Potocki posiada uprawnienia kwalifikacyjne UDT

Operator wózka jezdniowego,

Operator suwnicy,

Operator podestu o numerze,

Operator Żurawi, HDS o numerze.

Operator koparko- ładowarki

Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-let w tym z zielonych kompetencji i kwalifikacji.



3 z 3

## Jarosław Drożdżowicz

W 2008r. ukończył szkołę średnią i zdobył tytuł Technika bezpieczeństwa i higieny pracy. W 2007 ukończył kurs pedagogiczny dla instruktorów. Posada certyfikat dla personelu w kategorii I; Zaświadczenie kwalifikacyjne obsługi zbiorników ciśnieniowych gazami skroplonymi; Świadectwa kwalifikacyjne G1E oraz G2E. Od 2007 – wykładowca, Inspektor ds. BHP.

posiada uprawnienia kwalifikacyjne UDT

Operator Żurawi HDS,

Operator suwnicy,

Operator podestu,

Operator wózka jezdniowego.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-let w tym z zielonych kompetencji i kwalifikacji.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe wysyłane przed szkoleniem w formie E-podręczników.

Materiały szkoleniowe w formie skryptów wydawane w dniu szkolenia.

Materiały piśmiennicze (notes, długopis) udostępniane w czasie trwania szkolenia.

## Warunki uczestnictwa

1. Ukończony 18 rok życia,
2. Wykształcenie minimum na poziomie podstawowym,

## Informacje dodatkowe

*Egzamin wyznacza UDT wniosek o egzamin składamy w pierwszym dniu szkolenia, czas oczekiwania na egzamin UDT około 30 dni, czas oczekiwania na wydanie uprawnień kwalifikacyjnych przez UDT około 30 dni.*

*Uprawnienia na obsługę urządzeń UDT honorowane są w Unii Europejskiej, Norwegii, Szwajcarii, Kanadzie, USA zgodnie z „Europejskim Porozumieniem Wolnego Handlu (EFTA).*

*przykładowe pytania egzaminacyjne :*

*<https://www.oszomega.pl/egzamin-z%cc%87urawie-przewozne-i-przenosne/>*

*OSZ Omega jako podmiot, świadczący usługi rozwojowe, prowadzący szkolenia, wystawia faktury zwolnione z VAT-u na podstawie poniższych przepisów prawnych:*

*Zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a) znowelizowanej ustawy o podatku od towarów i usług usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego prowadzone w formach i na zasadach przewidzianych w odrębnych przepisach oraz świadczenie usług i dostawa towarów ściśle z tymi usługami związane są zwolnione od podatku VAT.*

## Adres

ul. Saturna 2  
41-800 Zabrze  
woj. śląskie

Ośrodek istnieje na rynku od 2000 r. w maju 24 lata, od zawsze w Zabrzu. Początkowo prowadziliśmy szkolenia BHP oraz szkolenia dla operatorów i konserwatorów wózków, suwnic, podestów, HDS tylko na terenie Zabrza i aglomeracji Śląska. Obecnie posiadamy w swojej ofercie ponad 80 różnych rodzajów szkoleń zawodowych od szkoleń BHP poczynając przez szkolenie operatorów i konserwatorów maszyn budowlanych i urządzeń transportu bliskiego, szkolenia z branży OZE, szkolenia energetyczne a także szkolenia dla spawaczy. Współpracujemy z wszystkimi oddziałami UDT w Polsce. Sala szkoleniowa wyposażona w stoliki oraz krzeselka, ekran do wyświetlenia prezentacji, rzutnik multimedialny, warsztat szkoleniowy wyposażony w kilka stanowisk do zajęć praktycznych, na stanowiskach uczestnik szkolenia ma do dyspozycji w celu edukacyjnym stację odzysku substancji fluorowanych, butle ciśnieniowe z zaworem, waga, manometry, zestaw do lutowania twardego, przyrządy do wykrywania nieszczelności, zestawy narzędzi.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

## Kontakt



**PAULINA WRONA**

**E-mail** paulina.wrona@oszomega.pl

**Telefon** (+48) 784 255 806