



## Szkolenie - Lakiernictwo od A do Z systemem APP i NTools

Numer usługi 2026/02/26/38273/3364096

5 550,00 PLN brutto

5 550,00 PLN netto

185,00 PLN brutto/h

185,00 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

APP SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

129 ocen

📍 Września

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 30:00 h

📅 08.06.2026 do 10.06.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
<b>Identyfikatory projektów</b>	Kierunek - Rozwój, Małopolski Pociąg do kariery, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie dedykowane jest dla osób: <ul style="list-style-type: none"><li>• rozpoczynających pracę na stanowisku lakiernika samochodowego</li><li>• pracujących na stanowisku lakiernika samochodowego i chcących poszerzyć swoje umiejętności</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	3
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	29-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	30
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie wiedzy i umiejętności pozwalającej na przeprowadzenie kompleksowej naprawy elementów karoserii samochodowej wykonując poszczególne etapy naprawy w zakresie: przygotowania powierzchni do lakierowania, aplikacji lakierów bazowych i akrylowych oraz lakierów bezbarwnych, cieniowania lakierów dwu- i trójwarstwowych, wykonywania napraw SPOT - zaprawek lakierniczych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje stanowisko pracy	- przygotowuje stanowisko do pracy -	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu napraw - identyfikuje uszkodzenia lakieru oraz metody ich usuwania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- dobiera narzędzia i produkty potrzebne do wykonania naprawy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje element do naprawy	- zmywa, odtłuszcza, maskuje elementy karoserii samochodowej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- dobiera odpowiednie materiały ścierne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- szlifuje ręczne i maszynowo powierzchnie przed szpachlowaniem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- nakłada szpachlę przy wykorzystaniu różnych rodzajów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- suszy szpachlę za pomocą promiennika	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje szlifowanie wstępne i wykończeniowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- maskuje elementy karoserii przed podkładowaniem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- prawidłowo aplikuje grunty i podkłady	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- szlifuje podkłady metodą na sucho oraz na mokro - myje i odtłuszcza elementy przed maskowaniem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- maskuje elementy karoserii przed lakierowaniem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Aplikuje lakiery bazowe, akrylowe, bezbarwne	- obsługuje system recepturowy APP Modular i przygotowuje kolory	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje natryski próbne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- zna zasady cieniowania kolorów dwuwarstwowych i trójwarstwowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- aplikuje lakier bazowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- cieniuje elementy lakierowane dwuwarstwowo i trójwarstwowo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- aplikuje lakier bezbarwny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- aplikuje i cieniuje lakiery dwuwarstwowe i trójwarstwowe (perła metallic) w obszarze naprawianego elementu oraz z przejściem na sąsiedni element	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje zaprawki lakiernicze SPOT	- uzasadnia ideę wykonywania napraw SPOT	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- identyfikuje obszar naprawy SPOT	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- przeprowadza naprawy SPOT według schematu procesu technologicznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- naprawia nietypowe uszkodzenia (ranty, listwy, reflektory)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Szkolenie zawiera:

- zajęcia teoretyczne 5h
- zajęcia praktyczne 25h

Program szkolenia zawiera przerwy kawowe oraz przerwę na lunch.

Godzina szkolenia to godzina zegarowa.

### **RAMOWY PROGRAM SZKOLENIA:**

#### **DZIEŃ 1/wprowadzenie, zajęcia teoretyczno-praktyczne**

- Powitanie uczestników szkolenia.Przekazanie materiałów szkoleniowych.Prezentacja centrum szkoleniowego.
- Organizacja pracy i BPH na stanowisku napraw.
- Identyfikacja uszkodzeń lakieru oraz metody ich usuwania.
- Dobranie narzędzi i produktów potrzebnych do wykonania naprawy.
- Omówienie poszczególnych etapów przebiegu naprawy.
- Przygotowanie elementu do naprawy – zmywanie, odtłuszczenie, maskowanie.
- Sposoby i metody doboru odpowiednich materiałów ściernych - szlifowanie ręczne i maszynowe.
- Ćwiczenia z prawidłowego szlifowania powierzchni przed szpachlowaniem.
- Szpachlowanie przy wykorzystaniu różnych rodzajów szpachli.
- Suszenie szpachli przy pomocy promiennika.
- Szlifowanie wstępne i wykończeniowe (po szpachlowaniu).
- Omówienie gruntów i podkładów.
- Metody maskowania elementów karoserii przed podkładowaniem.
- Ćwiczenia z prawidłowej aplikacji gruntów i podkładów.
- Podsumowanie i utrwalenie umiejętności nabytych w trakcie I etapu szkolenia.
- Omówienie materiałów ściernych do obróbki podkładów.

#### **DZIEŃ 2/zajęcia teoretyczno-praktyczne**

- Szlifowanie podkładów metodą na sucho oraz na mokro.
- Mycie, odtłuszczenie elementów przed maskowaniem.
- Metody maskowania elementów karoserii przed lakierowaniem.
- Omówienie, obsługa i przygotowanie kolorów z systemu recepturowego APP Modular.
- Wykonanie natrysków próbnych.
- Zasady cieniowania kolorów dwuwarstwowych i trójwarstwowych, rozwiązywanie problemów z chmurzeniem.
- Ostateczne mycie i odtłuszczenie elementów przed lakierowaniem.
- Aplikacja lakieru bazowego - ćwiczenia.
- Cieniowanie elementów lakierowanych dwu i trójwarstwowych
- Omówienie i przygotowanie lakierów bezbarwnych.
- Aplikacja lakieru bezbarwnego - ćwiczenia.
- Ćwiczenia zaawansowane z prawidłowej aplikacji i cieniowania lakierów dwuwarstwowych i trójwarstwowych (perła metalic) w obszarze naprawianego elementu oraz z przejściem na sąsiedni element.
- Podsumowanie i utrwalenie umiejętności nabytych w trakcie II etapu szkolenia.

#### **DZIEŃ 3/zajęcia teoretyczno-praktyczne, podsumowanie i zakończenie**

- Usuwanie wad lakierniczych powstałych po lakierowaniu.
- Techniki i sposoby polerowania – omówienie i ćwiczenia.
- Idea wykonywania napraw SPOT.
- Obszar wykonywania zaprawek.
- Omówienie sposobów naprawy w poszczególnych warstwach powłoki.
- Przeprowadzenie naprawy SPOT według schematu procesu technologicznego – prezentacja.
- Przeprowadzenie naprawy SPOT – ćwiczenia wykonywane przez uczestnika szkolenia.
- Naprawa nietypowych uszkodzeń (rantów, listew, reflektorów itp.)
- Przeprowadzenie walidacji.
- Podsumowanie szkolenia.
- Ocena efektów uczenia się.
- Sesja pytań i odpowiedzi.
- Wypełnienie ankiety ewaluacyjnej przez uczestnika szkolenia.
- Wręczenie certyfikatu oraz zaświadczenia o ukończeniu szkolenia.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 28

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 28</b> Organizacja pracy i BPH na stanowisku napraw.	Piotr Olejnik	08-06-2026	08:00	10:00	02:00
<b>2 z 28</b> Identyfikacja uszkodzeń lakieru oraz metody ich usuwania. Dobranie narzędzi i produktów potrzebnych do wykonania naprawy.	Piotr Olejnik	08-06-2026	10:00	11:00	01:00
<b>3 z 28</b> Omówienie poszczególnych etapów przebiegu naprawy.	Piotr Olejnik	08-06-2026	11:00	12:00	01:00
<b>4 z 28</b> Przygotowanie elementu do naprawy – zmywanie, odtłuszczenie, maskowanie.	Piotr Olejnik	08-06-2026	12:00	13:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 28 Przerwa lunchowa	Piotr Olejnik	08-06-2026	13:00	13:30	00:30
6 z 28 Sposoby i metody doboru odpowiednich materiałów ściernych - szlifowanie ręczne i maszynowe. Ćwiczenia z prawidłowego szlifowania powierzchni przed szpachlowaniem.	Piotr Olejnik	08-06-2026	13:30	14:00	00:30
7 z 28 Szpachlowanie przy wykorzystaniu różnych rodzajów szpachli. Suszenie szpachli przy pomocy promiennika.	Piotr Olejnik	08-06-2026	14:00	15:00	01:00
8 z 28 Szlifowanie wstępne i wykończeniowe (po szpachlowaniu).	Piotr Olejnik	08-06-2026	15:00	16:00	01:00
9 z 28 Omówienie gruntów i podkładów. Metody maskowania elementów karoserii przed podkładowaniem. Ćwiczenia z prawidłowej aplikacji gruntów i podkładów.	Piotr Olejnik	08-06-2026	16:00	17:00	01:00
10 z 28 Podsumowanie i utrwalenie umiejętności nabytych w trakcie I etapu szkolenia.	Piotr Olejnik	08-06-2026	17:00	18:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p><b>11 z 28</b> Omówienie materiałów ściernych do obróbki podkładów. Szlifowanie podkładów metodą na sucho oraz na mokro.</p>	Piotr Olejnik	09-06-2026	08:00	09:00	01:00
<p><b>12 z 28</b> Mycie, odtłuszczenie elementów przed maskowaniem. Metody maskowania elementów karoserii przed lakierowaniem.</p>	Piotr Olejnik	09-06-2026	09:00	10:00	01:00
<p><b>13 z 28</b> Omówienie, obsługa i przygotowanie kolorów z systemu recepturowego APP Modular. Wykonanie natrysków próbnych.</p>	Piotr Olejnik	09-06-2026	10:00	11:00	01:00
<p><b>14 z 28</b> Zasady cieniowania kolorów dwuwarstwowych i trójwarstwowych, rozwiązywanie problemów z chmurzeniem.</p>	Piotr Olejnik	09-06-2026	11:00	12:00	01:00
<p><b>15 z 28</b> Ostateczne mycie i odtłuszczenie elementów przed lakierowaniem. Aplikacja lakieru bazowego - ćwiczenia. Cieniowanie elementów lakierowanych dwu i trójwarstwowych.</p>	Piotr Olejnik	09-06-2026	12:00	13:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>16 z 28</b> Przerwa lunchowa	Piotr Olejnik	09-06-2026	13:00	13:30	00:30
<b>17 z 28</b> Omówienie i przygotowanie lakierów bezbarwnych. Aplikacja lakieru bezbarwnego - ćwiczenia.	Piotr Olejnik	09-06-2026	13:30	14:00	00:30
<b>18 z 28</b> Ćwiczenia zaawansowane z prawidłowej aplikacji i cieniowania lakierów dwuwarstwowych i trójwarstwowych (perła metalic) w obszarze naprawianego elementu oraz z przejściem na sąsiedni element.	Piotr Olejnik	09-06-2026	14:00	17:00	03:00
<b>19 z 28</b> Podsumowanie i utrwalenie umiejętności nabytych w trakcie II etapu szkolenia.	Piotr Olejnik	09-06-2026	17:00	18:00	01:00
<b>20 z 28</b> Usuwanie wad lakierniczych powstałych po lakierowaniu.	Piotr Olejnik	10-06-2026	08:00	09:00	01:00
<b>21 z 28</b> Techniki i sposoby polerowania – omówienie i ćwiczenia.	Piotr Olejnik	10-06-2026	09:00	10:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 28 Idea wykonywania napraw SPOT. Obszar wykonywania zaprawek. Omówienie sposobów naprawy w poszczególnych warstwach powłoki.	Piotr Olejnik	10-06-2026	10:00	11:00	01:00
23 z 28 Przeprowadzenie naprawy SPOT według schematu procesu technologicznego – prezentacja.	Piotr Olejnik	10-06-2026	11:00	13:00	02:00
24 z 28 Przerwa lunchowa	Piotr Olejnik	10-06-2026	13:00	13:30	00:30
25 z 28 Przeprowadzenie naprawy SPOT – ćwiczenia wykonywane przez uczestnika szkolenia.	Piotr Olejnik	10-06-2026	13:30	14:00	00:30
26 z 28 Podsumowanie szkolenia. Ocena efektów uczenia się. Sesja pytań i odpowiedzi.	Piotr Olejnik	10-06-2026	14:00	15:00	01:00
27 z 28 Egzamin końcowy.	Piotr Olejnik	10-06-2026	15:00	16:00	01:00
28 z 28 Przeprowadzenie walidacji.	Piotr Olejnik	10-06-2026	16:00	18:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny

Cena

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 550,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 550,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	185,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	185,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Piotr Olejnik

Posiadane wykształcenie: średnie zawodowe

Kierunek: technik mechanik samochodowy

Trener posiada bardzo bogate doświadczenie zawodowe zarówno praktyczne jak i teoretyczne.

Wiedzę zdobywał podczas pracy jako lakiernik samochodowy w autoryzowanych serwisach oraz podczas wielu

ukończonych kursów i szkoleń z dziedziny lakiernictwa oraz kolorystyki.

Zdobywca II miejsca w ogólnopolskim konkursie Perfekcyjny Lakiernik 2004 zorganizowanym przez gazetę „Nowoczesny Warsztat”. Od 2006 roku pracuje jako doradca i konsultant do spraw technicznych z zakresu lakiernictwa i napraw SPOT.

Na bieżąco przeprowadza szkolenia stacjonarne i wyjazdowe zarówno praktyczne jak i teoretyczne w kraju i za granicą.

W firmie APP stworzył i wdrażał technologie napraw SPOT w wielu warsztatach lakierniczych i salonach S-PLUS.

Bardzo chętnie dzieli się swoją wiedzą i umiejętnościami zarówno z osobami zaczynającymi pracę w zawodzie lakiernika.

Trener rocznie szkoli około 200 osób.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wykaz materiałów szkoleniowych, które otrzymuje uczestnik:

1. Katalog produktów APP
2. Podręcznik pt: "Lakiernictwo od A do Z systemem APP i NTools", Autor: Piotr Olejnik
3. Notes A4 APP
4. Długopis APP
5. Kombinezon lakierniczy APP
6. Półmaska lakiernicza APP
7. Rękawice nitrylowe

Materiały są przekazywane uczestnikowi przed rozpoczęciem szkolenia.

## Warunki uczestnictwa

Podstawowa wiedza z zakresu lakiernictwa samochodowego.

## Informacje dodatkowe

Po odbytych szkoleniu firma APP zapewnia wsparcie w postaci bezpłatnych konsultacji technicznych z trenerem prowadzącym szkolenie.

Warunkiem organizacji szkolenia w tym terminie jest zapis min. 3 uczestników.

Zawarto umowę z WUP Kraków w ramach Projektu Małopolski Pociąg do kariery oraz z WUP Szczecin w ramach Projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe.

**Szkolenie - zw. z VAT - art. 43 ust. 1 pkt 29 ustawy o VAT jeśli jest sfinansowane co najmniej w 70% ze środków publicznych.**

## Adres

ul. Przemysłowa 10  
62-300 Września  
woj. wielkopolskie

Zajęcia odbywać się będą w Centrum Szkoleniowym Lakierniczym firmy APP.

Jest to profesjonalnie wyposażony obiekt, który posiada salę wykładową o powierzchni 50m<sup>2</sup> z 16 miejscami wykładowymi, rzutnikiem, sprzętem nagłaśniającym oraz salę ćwiczeniową o powierzchni 170m<sup>2</sup> wyposażoną w kabinę lakierniczą, strefę przygotowawczą, mieszalnik bazowy Modular oraz wszystkie urządzenia i materiały niezbędne do wykonywania napraw.

Centrum zostało zbudowane z myślą o prowadzeniu najwyższej jakości szkoleń praktycznych, podczas których każdy uczestnik realizuje zadania w stałej konsultacji z trenerem. Szkolenia organizowane są indywidualnie lub w małych max. 3-osobowych grupach.

Przy Centrum znajduje się parking dla klientów, a w bliskim otoczeniu położony jest hotel z możliwością zakwaterowania na czas trwania szkolenia na preferencyjnych warunkach.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Parking dla klientów. Hotel z możliwością zakwaterowania na preferencyjnych warunkach.

## Kontakt



**Marita Kowalczyk**

**E-mail** szkolenia@app.com.pl

**Telefon** (+48) 605 999 527