



Szkolenie dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów

4 400,00 PLN brutto
4 400,00 PLN netto
37,61 PLN brutto/h
37,61 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Zakład

Doskonalenia

Zawodowego

★★★★★ 4,7 / 5

5 291 ocen

Numer usługi 2026/02/25/7392/3361958

📍 Kalisz

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 117:00 h

📅 16.05.2026 do 28.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	Osoby dorosłe chcące zdobyć kwalifikacje do pracy w charakterze diagnosty samochodowego.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	15-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	117
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie słuchaczy do egzaminu kwalifikacyjnego przed Transportowym Dozorem Technicznym oraz do pracy na stanowisku diagnosty pojazdów samochodowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>identyfikuje wymagania techniczne dotyczące poszczególnych zespołów i układów pojazdu</p>	<p>kontroluje stan techniczny zespołów i układów pojazdu podczas okresowego badania technicznego</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>ocenia prawidłowość działania zespołów i układów pojazdu pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>samodzielnie przeprowadza badania techniczne pojazdów</p>	<p>przeprowadza badanie techniczne autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>przeprowadza badanie techniczne pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>przeprowadza badanie techniczne pojazdu przystosowanego do zasilania gazem</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>przeprowadza badanie techniczne pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>przeprowadza badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>przeprowadza badanie techniczne pojazdu, w którym dokonano zmian kontr. lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
wypełnienia i prowadzi dokumentację obowiązu­jącą w zakresie badań technicznych pojazdów	wypełnienia i prowadzi dokumentację obowiązu­jącą w przypadku badania technicznego autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h	Test teoretyczny
	wypełnienia i prowadzi dokumentację obowiązu­jącą w przypadku badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych	Test teoretyczny
	wypełnienia i prowadzi dokumentację obowiązu­jącą w przypadku badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem	Test teoretyczny
	wypełnienia i prowadzi dokumentację obowiązu­jącą w przypadku badania technicznego pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą	Test teoretyczny
	wypełnienia i prowadzi dokumentację obowiązu­jącą w przypadku badania technicznego pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę	Test teoretyczny
	wypełnienia i prowadzi dokumentację obowiązu­jącą w przypadku badania technicznego pojazdu, w którym dokonano zmian kontr. lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Szkolenie Podstawowe: w zakresie przepr. okresowych badań techn. pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezp. jazdy i ochrony środowiska - 54 godz. (w tym 27 godzin praktycznych).
2. Szkolenie Specjalistyczne: w zakresie badania technicznego autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h - 9 godz. (w tym 2 godziny praktyczne).
3. Szkolenie Specjalistyczne: w zakresie przeprowadzania badania techn. pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych - 16 godz. (w tym 6 godzin praktycznych).
4. Szkolenie Specjalistyczne: w zakresie przeprowadzania badań technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem - 14 godz. (w tym 4 godziny praktyczne).
5. Szkolenie Specjalistyczne: w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu - 23 godz. (w tym 9 godzin praktycznych).
 1. związanego z badaniem pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą,
 2. skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile pojazd wymaga specjalistycznego badania,
 3. w których dokonano zmian kontr. lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym.
6. Egzamin wewnętrzny - 1 godz. zegarowa

Warunki organizacyjne: Szkolenie prowadzone jest w 1 grupie szkoleniowej.

Usługa szkoleniowa realizowana jest w godzinach dydaktycznych. Na zajęcia przewidziana jest jedna 10-minutowa przerwa.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Diagnosta samochodowy	Krzysztof Drytkiewicz	16-05-2026	08:00	14:55	06:55
2 z 15 Diagnosta samochodowy	Krzysztof Drytkiewicz	17-05-2026	08:00	14:10	06:10
3 z 15 Diagnosta samochodowy	Krzysztof Drytkiewicz	23-05-2026	08:00	14:55	06:55
4 z 15 Diagnosta samochodowy	Krzysztof Drytkiewicz	24-05-2026	08:00	14:10	06:10
5 z 15 Diagnosta samochodowy	Krzysztof Drytkiewicz	30-05-2026	08:00	14:55	06:55
6 z 15 Diagnosta samochodowy	Krzysztof Drytkiewicz	31-05-2026	08:00	14:10	06:10

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 15 Diagnosta samochodowy	Krzysztof Drytkiewicz	06-06-2026	08:00	14:55	06:55
8 z 15 Diagnosta samochodowy	Krzysztof Drytkiewicz	07-06-2026	08:00	14:10	06:10
9 z 15 Diagnosta samochodowy	Krzysztof Drytkiewicz	13-06-2026	08:00	14:55	06:55
10 z 15 Diagnosta samochodowy	Krzysztof Drytkiewicz	14-06-2026	08:00	14:55	06:55
11 z 15 Diagnosta samochodowy	Krzysztof Drytkiewicz	20-06-2026	08:00	14:10	06:10
12 z 15 Diagnosta samochodowy	Krzysztof Drytkiewicz	21-06-2026	08:00	14:10	06:10
13 z 15 Diagnosta samochodowy	Krzysztof Drytkiewicz	27-06-2026	08:00	14:10	06:10
14 z 15 Diagnosta samochodowy	Krzysztof Drytkiewicz	28-06-2026	08:00	12:40	04:40
15 z 15 Egzamin wewnętrzny	-	28-06-2026	12:45	13:45	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	37,61 PLN
Koszt osobogodziny netto	37,61 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Krzysztof Drytkiewicz

Wieloletnie doświadczenie na stanowisku diagnosty samochodowego, 5 letnie doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR, przeprowadzanie okresowych i specjalistycznych badań technicznych pojazdów określonych przez wyszczególnione przepisy prawne, przeprowadzanie badań technicznych pojazdów przy wykorzystaniu specjalnej aparatury techniczno-pomiarowej i metod badań określonych przez producentów pojazdów samochodowych i ich układów i zespołów, ocenianie stanu technicznego poszczególnych układów i zespołów pojazdów mechanicznych na podstawie analizy wartości parametrów stanu w porównaniu z wartościami parametrów podanych przez producenta w instrukcjach eksploatacji pojazdów, określanie rodzaju i zakresu koniecznych naprawy lub konserwacji pojazdu oraz sprawdzanie stanu technicznego pojazdu po wykonanej naprawie prowadzenie ewidencji przeprowadzonych badań technicznych pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie dbanie o powierzony sprzęt diagnostyczny, dokonywanie terminowej kontroli stanu technicznego sprzętu oraz jego pomiarów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Materiały drukowane - niezbędne akty prawne

Informacje dodatkowe

Podstawa prawna zwolnienia z VAT: Art. 43 ust. 1 pkt. 26 litera a, pkt 29 ustawy od towarów i usług.

Adres

ul. Skalmierzycka 2a
62-800 Kalisz
woj. wielkopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Zakładzie Doskonalenia Zawodowego - Centrum Kształcenia w Kaliszu, zajęcia praktyczne odbywają się w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów ul. Dobrzecka 83, 62-800 Kalisz.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Michał Biały

E-mail michal.bialy@zdz.kalisz.pl

Telefon (+62) 662 318 947