



Ośrodek Szkolenia  
D-H Sp.z.o.o

★★★★★ 4,8 / 5  
438 ocen

## Kurs prawa jazdy kat. D (e-learning) tylko dla osób z kat. B i C prawa jazdy + kwalifikacja uzupełniająca przyspieszona D,D+E,D1,D1+E - pierwszy egzamin w cenie kursu

Numer usługi 2026/02/25/22248/3361422

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 95:00 h
- 📅 09.03.2026 do 30.11.2026

8 934,00 PLN brutto  
8 934,00 PLN netto  
94,04 PLN brutto/h  
94,04 PLN netto/h  
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Posiadane prawo jazdy kat. B i C + KOD 95 na przewóz rzeczy.</li><li>- Wymagany wiek 24 lata</li><li>- Profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) i PKZ uzyskiwany w Wydziale Komunikacji na podstawie badania lekarskiego i psychologicznego</li></ul> <p>Przed złożeniem Wniosku do OCRG prosimy o wcześniejszy kontakt z Naszym OŚRODKIEM</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	06-03-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	95
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	Szkolenie okresowe w zakresie prawa jazdy kat. C i D

# Cel

## Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zostaną przygotowani do kierowania autobusem oraz do oceny zagrożenia wynikającego z prowadzenia pojazdów w ruchu drogowym. Samodzielnie nadzorować będą stan techniczny pojazdu. Zostaną przygotowani do stosowania przepisów przewozów pasażerów oraz samodzielnie planować będą rozmieszczenie w autobusie. Zostaną przygotowani jak zachować się w sytuacjach krytycznych oraz do państwowego testu kwalifikacyjnego oraz uzyskania karty kwalifikacji kierowcy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu</p> <p>Uczestnik wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p>	<p>Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-działanie świateł pozycyjnych,</li><li>działanie świateł przeciwmgłowych przednich/tylnych(jeżeli występują)</li><li>- ocenia poziom płynu hamulcowego, poziom oleju w silniku</li></ul> <p>Uczestnik w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym( jeżeli światła nie włączają się automatycznie); * upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p> <p>Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"</p>	<p>Kursant wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p>	<p>Uczestnik kontroluje moment obrotowy, moc; *monitoruje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant definiuje rozmieszczenie pasażerów zgodnie z wymaganiami przepisów bhp oraz zasadami prawidłowego przepisu regulującego przewóz pasażerów.</p> <p>Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* siły działające na pojazd;</li> <li>* rozróżnia wykorzystanie automatycznej skrzyni biegów;</li> <li>* kontroluje obliczenia obciążenia użytkowe pojazdu, objętość użytkową;</li> <li>* planuje rozłożenie pasażerów;</li> </ul> <p>Uczestnik kursu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ocenia zasadę ograniczonego zaufania;</li> <li>* monitoruje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystując dynamikę pojazdu;</li> <li>* prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy oraz optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej;</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad</p> <p>Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy osób</p>	<p>Kontroluje układ hamulcowy oraz wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się autobusem;</p> <p>* wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.</p> <p>Uczestnik definiuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg; umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe, prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia zagrożenia na drodze i w pracy</p>	<p>Uczestnik rozróżnia i definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym; jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych oraz statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów</p>	<p>Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem;</p> <p>* wymienia środki zapobiegawcze</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant planuje jak zapobiegać zagrożeniom fizycznym	Uczestnik stosuje zasady ergonomii, ocenia szczególnie charakter pracy kierowcy, organizacji stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, rozróżnia zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej.	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik rozróżnia zasady zdrowego regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny oraz skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.	Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik rozróżnia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, rozróżnia zasady kontaktu i współpracy	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik rozróżnia w organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej specjalizujących się w transporcie, kontrolują organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy; charakteryzuje transport kombinowany	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

#### Informacje

**Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów**

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

**Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację**

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

# Program

**\* SZKOLENIE PRZEZNACZONE JEST DO OSÓB POSIADAJĄCYCH KAT. C ORAZ KWALIFIKACJĘ WSTĘPNĄ PRZYSPIESZONĄ \***

**\* PRZERWY W ZAJĘCIACH TEORETYCZNYCH SĄ USTALANE INDYWIDUALNIE DLA KAŻDEGO KURSANTA I SĄ WLICZANE W CZAS TRWANIA USŁUGI \***

**\*WALIDACJA USŁUGI ODBYWA SIĘ PO ZAKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO I JEST USTALANA INDYWIDUALNIE PRZEZ KAŻDEGO UCZESTNIKA SZKOLENIA \***

**KURS PRAWA JAZDY KAT. D + KWALIFIKACJA PRZYSPIESZONA UZUPEŁNIAJĄCA KAT. D SKŁADA SIĘ Z:**

1. TEORIA KAT. D - 20H - e-learning (45 min każda godzina)

2. ZAJĘCIA PRAKTYCZNE KAT. D - 40H (pełna godzina zegarowa)

3. KWALIFIKACJA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYSPIESZONA KAT. D - 35H (pełna godzina zegarowa) - szkolenie realizowane przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces szkolenia

ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT. D - 20 godzin lekcyjnych (e-learning)

1.Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych

\* Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

2. Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne

\* Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skrzyżowania manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skrzyżowania podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrzyżowania. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału.

3.Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej - 3 godziny teoretyczne

\* Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

4.Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska - 1 godzina teoretyczna

\* Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

KURS PRAWA JAZDY KAT.D - 40 godzin praktyki , jazda w warunkach miejskich

Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne

Ruszanie, bezpieczne hamowanie

Manewrowanie autobusem

Cofanie

Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem

Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)

Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie

Czynności kontrolne na drodze

Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu

Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Kwalifikacja uzupełniająca przyspieszona składa się z 35 godzin i jest realizowana przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces kształcenia w Ośrodku Szkolenia.

Teoria - Kwalifikacja uzupełniająca przyspieszona

Blok 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 7 godzin

Blok 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - 7 godzin

Blok 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 3,5 godziny

Blok 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów - 6 godzin

Blok 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku - 4 godziny

Blok 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 4 godziny

Blok: 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 1 godzina

1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - 1 godzina

1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 30 minut

**\* TERMINY ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH USTALANE SĄ INDYWIDUALNIE Z KAŻDYM UCZESTNIKIEM KURSU W ZALEŻNOŚCI OD JEGO DYSPOZYCYJNOŚCI W ZWIĄZKU, IŻ OSOBY SZKOLONE SĄ OSOBAMI PRACUJĄCYMI \***

**\* WYMAGANY KOMPUTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA \***

- ZE WZGLĘDU NA KONIECZNOŚĆ USTALENIA INDYWIDUALNEGO TERMINU EGZAMINU Z PODMIOTEM ZEWNĘTRZNYM, TERMIN WSKAZANY W HARMONOGRAMIE MOŻE ULEC ZMIANIE -**

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny WORD.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 13</b> Zajęcia teoretyczne kat.D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Feliks Kałuża	09-03-2026	16:00	20:00	04:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 13 Zajęcia teoretyczne kat.D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Feliks Kałuża	10-03-2026	16:00	20:00	04:00
3 z 13 Zajęcia teoretyczne kat.D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Feliks Kałuża	11-03-2026	16:00	20:00	04:00
4 z 13 Zajęcia teoretyczne kat.D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Feliks Kałuża	12-03-2026	16:00	20:00	04:00
5 z 13 Zajęcia teoretyczne kat.D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Feliks Kałuża	13-03-2026	16:00	20:00	04:00
6 z 13 Kwalifikacja uzupełniająca przyspieszona kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Bogusław Kowalski	23-03-2026	16:00	21:00	05:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>7 z 13</b> Kwalifikacja uzupełniająca przyspieszona kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Bogusław Kowalski	26-03-2026	16:00	21:00	05:00
<b>8 z 13</b> Kwalifikacja uzupełniająca przyspieszona kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Bogusław Kowalski	31-03-2026	16:00	21:00	05:00
<b>9 z 13</b> Kwalifikacja uzupełniająca przyspieszona kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Bogusław Kowalski	02-04-2026	16:00	21:00	05:00
<b>10 z 13</b> Kwalifikacja uzupełniająca przyspieszona kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Bogusław Kowalski	04-04-2026	10:00	15:00	05:00
<b>11 z 13</b> Kwalifikacja uzupełniająca przyspieszona kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Bogusław Kowalski	06-04-2026	16:00	21:00	05:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-size: 0.8em;">12 z 13</div> Kwalifikacja uzupełniająca przyspieszona kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Bogusław Kowalski	09-04-2026	16:00	21:00	05:00
<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-size: 0.8em;">13 z 13</div> WALIDACJA	-	13-11-2026	12:00	15:00	03:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 934,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 934,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	94,04 PLN
Koszt osobogodziny netto	94,04 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

**Tomasz Koppens**



Instruktor Nauki Jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D  
Doświadczenie zawodowe: 5 lat.



2 z 4

### Milena Harynek

Instruktor Nauki Jazdy kat. B  
Trener -Wykładowca  
Wykształcenie Wyższe  
Doświadczenie zawodowe: 8 lat.



3 z 4

### Bogusław Kowalski

Instruktor / Wykładowca - kursy prawa jazdy kat. B,B+E, C, C+E - rok uzyskania uprawnień 2005 r.  
Trener/ Wykładowca w zakresie kursów kwalifikacji zawodowej kat. C, C+E, D, D+E/ kod 95.



4 z 4

### Feliks Kałuża

Instruktor/ Wykładowca - kursy prawa jazdy kat. A,AM,A1,A2,B,B+E,C,C+E,D,D+E - rok uzyskania uprawnień 1998.  
Instruktor Techniki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D. Wykształcenie Wyższe  
Mechaniczne

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Materiały szkoleniowe wydawane są podczas pierwszego dnia szkolenia.
- Podręcznik Kwalifikacja Wstępna Złota Edycja redakcja: Monika Łaski, Marcin Musiałek, Marek Rupental.
- Wydawca: e-kierowca, sp. z o.o. spółka komandytowa, ul. Łady 14a 71-605 Szczecin.
- Oprogramowanie wspomagające proces kształcenia ustawicznego do kwalifikacji zawodowych firmy : Kierowca.pl
- Aplikacja mobilna z bazą pytań testowych przy współpracy z firmą kierowca.pl

### Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie kat. C oraz kodu 95.
2. Wykonanie badań lekarskich oraz psychologicznych na kat. D oraz KWUPD.
3. Wykonanie profilu PKK oraz PKZ w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zameldowania.
4. Po dostarczeniu profilu PKK i PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców rozpoczyna się proces szkolenia - zajęcia teoretyczne i praktyczne w terminach realizacji karty usługi.

### Informacje dodatkowe

1. Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia i odbywają się w ruchu miejskim w dniach i godzinach pracy ośrodka szkolenia.
2. W związku ze zmianą przepisów ustawy o transporcie drogowym szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej może być prowadzone częściowo w formie nauczania na odległość.
3. Na terminy realizacji mogą wypłynąć sytuacje losowe uczestnika szkolenia.

4. Godzina szkolenia teoretycznego jest godziną lekcyjną (45 min) i przysługuje 15-minutowa przerwa w ramach jednej godziny (60 min).

5. Godzina szkolenia praktycznego wynosi 60 min (godzina zegarowa).

\* WYMAGANY KOMPUTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA \*

**PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG - OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!**

## Warunki techniczne

### Platforma, na której będzie odbywać się szkolenie:

Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu- wymaga bezprzewodowej technologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Zajęcia teoretyczne będą realizowane na platformie internetowej biz.prawko.pl oraz kierowca.pl

### Minimalne wymagania sprzętowe:

\* komputer przynajmniej z systemem Windows 7, dostęp do internetu, dostęp do przeglądarki google chrome.

\* telefon z androidem (przynajmniej) 6 lub iOS, dostęp do internetu, dostęp do przeglądarki google chrome

### Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego:

\* internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

## Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 22/2

45-062 Opole

woj. opolskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Plac manewrowy oraz pojazdy przystosowane do wykonywania zadań egzaminacyjnych.

## Kontakt



**MILENA HARYNEK**

**E-mail** d-h@prawko.opole.pl

**Telefon** (+48) 504 024 702