



Zakład

Doskonałości

Zawodowego

★★★★★ 4,7 / 5

5 137 ocen

Uprawnienia na drony-STS-01 i STS-02: wykonywanie lotów dronem w kategorii szczególnej (VLOS i BVLOS) oraz pomiarów termowizyjnych - szkolenie zakończone certyfikowanym egzaminem

Numer usługi 2026/02/25/7392/3360682

📍 Kalisz

📄 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 24:00 h

📅 12.05.2026 do 12.06.2026

4 700,00 PLN brutto

4 700,00 PLN netto

195,83 PLN brutto/h

195,83 PLN netto/h

208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

Grupa docelowa usługi

Kurs przeznaczony jest dla osób, które chcą uzyskać kwalifikacje do wykonywania **operacji dronami w kategorii „szczególnej” zgodnie ze scenariuszem standardowym STS-01**, określonym w przepisach **EASA (European Union Aviation Safety Agency)**.

Szkolenie skierowane jest do:

- **Operatorów dronów (UAS)**, którzy planują wykonywać **loty w zasięgu wzroku (VLOS)** w środowisku miejskim lub przemysłowym, nad obszarami kontrolowanymi, z zastosowaniem dronów o masie **do 25 kg**.
- **Osób prywatnych i zawodowych**, które chcą prowadzić działalność komercyjną z użyciem dronów – np. w branży:
 - filmowej i fotograficznej (nagrania, transmisje, reklamy),
 - inspekcji technicznych i przemysłowych (np. dachy, linie energetyczne, budynki),
 - geodezyjnej i kartograficznej (pomiar, ortofotomapy),
 - ochrony osób i mienia, służb porządkowych i mundurowych,
 - rolnictwa precyzyjnego i monitoringu środowiska.
- **Firm i instytucji**

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

11-05-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji bezzałogowymi statkami powietrznymi (UAS) w kategorii „szczególnej”, według standardowego scenariusza europejskiego STS-01 (EASA), obejmującego loty w zasięgu wzroku (VLOS) nad kontrolowanym terenem w środowisku zabudowanym. Przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu przed komisją Jednostki Akredytowanej przez ULC.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia strukturę i zakres przepisów EASA oraz krajowych dotyczących operacji BSP. - Rozróżnia kategorie operacji: otwartą, szczególną i certyfikowaną. - rozróżnia wymagania STS-01 oraz obowiązki pilota i operatora. 	<p>wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia czynniki ludzkie wpływające na bezpieczeństwo lotu (zmęczenie, stres, percepcja). - Rozróżnia znaczenie koncentracji, współpracy i komunikacji w operacjach BSP. 	<p>wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<ul style="list-style-type: none"> - przygotowuje plan lotu i dokumentację operacyjną. - rozróżnia standardowe procedury przedstartowe, startu, lotu i lądowania. - Rozróżnia obowiązki związane z zarządzaniem przestrzenią i bezpieczeństwem. 	<p>wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Rozróżnia zasady unikania kolizji i separacji od innych statków powietrznych. - Rozróżnia zastosowanie systemów geo-awareness, geo-fencing i utrzymania VLOS. 	<p>wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<ul style="list-style-type: none"> - Rozróżnia wpływ warunków atmosferycznych na lot BSP. - Interpretuje podstawowe dane meteorologiczne (wiatr, temperatura, wilgotność). 	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<ul style="list-style-type: none"> - Rozróżnia wpływ masy, konfiguracji i środowiska na osiągi drona. - Oblicza maksymalny czas lotu, zasięg i parametry bezpieczeństwa. 	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<ul style="list-style-type: none"> - Omawia zasady minimalizacji ryzyka dla osób postronnych i infrastruktury. - Rozróżnia zasady ustanawiania stref buforowych i kontrolowanych. 	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozróżnia wymagane zagadnienia do zdania egzaminu przez Akredytowaną Jednostką ULC	Potrafi odpowiedzieć na pytania zadane przez komisję i wykonać prawidłowo manewry egzaminacyjne	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenia UE 2019/947 i rozporządzenia UE 2019/945

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Przygotowanie uczestników do uzyskania kwalifikacji

Pilotów w kategorii „otwartej” (A1/A3 lub A2) (3 godziny zegarowe)

Program szkolenia na operatora drona zgodny z europejskim scenariuszem STS01 (14 godzin zegarowych)

Kurs teoretyczny online – część teoretyczna obejmuje następujące zagadnienia:

Przepisy lotnicze.

Ograniczenia możliwości człowieka.

Procedury operacyjne.

Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu.

Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych.

Meteorologia.

Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie.

Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi.

Część praktyczna szkolenia STS-01 obejmuje:

Część praktyczna(3 godziny zegarowe grupa)

Czynności przed lotem.

Procedury w trakcie lotu.

Czynności po zakończeniu lotu.

Nauka i zajęcia praktyczne związane z wykonywaniem podstawowych czynności lotniczych.

Sytuacje niebezpieczne – ćwiczenia praktyczne.

Na każde zajęcia teoretyczne przypadają przerwy w wymiarze 10 minut.

Zajęcia teoretyczne, praktyczne i egzamin realizowane są w godzinach zegarowych.

Zajęcia praktyczne w wymiarze 3-ch godzin realizowane w grupach ustalone indywidualnie z uczestnikami. Istnieje możliwość przełożenia części praktycznej na inny termin jeśli pogoda uniemożliwi lotów (harmonogram dostępny u organizatora szkolenia).

Egzaminu przed Jednostką Akredytowaną przez ULC (4 godziny zegarowe)

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 6 Operator dronów	MICHAŁ BIAŁY	12-05-2026	16:00	19:10	03:10	Tak
2 z 6 Operator dronów	Jacek Ignaczak	14-05-2026	16:00	21:10	05:10	Nie
3 z 6 Operator dronów	Jacek Ignaczak	19-05-2026	16:00	21:10	05:10	Nie
4 z 6 Operator dronów	Jacek Ignaczak	21-05-2026	16:00	21:10	05:10	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 6 Operator dronów	Jacek Ignaczak	09-06-2026	16:00	18:10	02:10	Nie
6 z 6 Egzamin zewnętrzny	-	12-06-2026	09:00	13:00	04:00	Tak

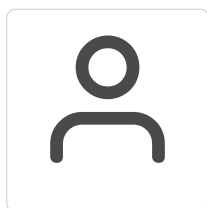
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	195,83 PLN
Koszt osobogodziny netto	195,83 PLN
W tym koszt walidacji brutto	400,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	400,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Jakub Andraszyk

Wykwalifikowany specjalista w dziedzinie bezałogowych statków powietrznych (BSP), działający głównie w obszarze szkoleń, konsultingu i sprzedaży sprzętu dronowego. Poniżej zestawiono kluczowe punkty jego doświadczenia zawodowego: Pełnił funkcję Członka Zarządu w firmie IRONSKY Sp. z o.o., zarejestrowanej pod KRS 0000786710, która działa m.in. w obszarze edukacji (szkolenia dronowe) oraz sprzedaży i serwisu sprzętu BSP. Zajmuje się tematyką dronów, publikując artykuły eksperckie, m.in. jako autor w serwisie IRONSKY.PL. Posiada licencje i certyfikaty związane ze szkoleniem i obsługą dronów, w tym certyfikat Autoryzowanego



2 z 6

Jacek Ignaczak

Wykształcenie wyższe Inżynierskie. Na co dzień student Politechniki Poznańskiej oraz Instruktor. Na stanowisku instruktorskim, pracuje od 2023 roku. Posiada uprawnienia NSTS-01, 02, 05, 06 od 2023 roku, uprawnienia A1/A3, INS i A2 od 2024 roku oraz uprawnienia STS-01 (od 2024) i STS-02 (Od 2025). Zdobyte doświadczenie i kwalifikacje są regularnie rozwijane i aktualizowane. Instruktor posiada doświadczenie w obszarze tematyki szkolenia w ciągu ostatnich 5 lat.



3 z 6

Mikołaj Mirski

Wykształcenie wyższe Inżynierskie. Od 2017 roku na co dzień pracuje jako instruktor oraz serwisant. Posiada uprawnienia A1/A3, A2 uprawnienia STS-01, STS-02, NSTS-01, 02, 03, 05, 06, 07, wszystkie zdobyte w 2021 roku oraz uprawnienia INS, które posiada od 2017 roku. Zdobyte doświadczenie i kwalifikacje są regularnie rozwijane i aktualizowane. Instruktor posiada doświadczenie w obszarze tematyki szkolenia w ciągu ostatnich 5 lat



4 z 6

Jakub Przybylski

W trakcie studiów. Instruktor. Posiada uprawnienia A1/A3 oraz uprawnienia A2, STS-01, STS-02 oraz INS.

Zdobyte doświadczenie i kwalifikacje są regularnie rozwijane i aktualizowane. Instruktor posiada doświadczenie w obszarze tematyki szkolenia w ciągu ostatnich 5 lat



5 z 6

Wiktor Kołodziej

W trakcie studiów inżynierskich z zakresu lotnictwa (BSP). Posiada uprawnienia A1/A3, A2, STS-01, STS-02 oraz INS. Egzaminator w ośrodku egzaminacyjnym IRONSKY. Zdobyte doświadczenie i kwalifikacje są regularnie rozwijane i aktualizowane. Doświadczenie zostało zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dot. oferowanej usługi.



6 z 6

MICHAŁ BIAŁY

Wykształcenie wyższe techniczne 2013 r. Wielkopolska Wyższa Szkoła Społeczno – Ekonomiczna Środzie Wlkp. Wydział Nauk o Wychowaniu specjalność: Doradztwo zawodowe i edukacyjne- Studia podyplomowe 2013 r. Wielkopolska Wyższa Szkoła Społeczno – Ekonomiczna Środzie Wlkp. Wydział Ekonomiczny specjalność: Zarządzanie zasobami ludzkimi - Studia podyplomowe 2006 r. - Politechnika Poznańska Zarządzanie i inżynieria produkcji specjalność: Logistyka przedsiębiorstwa magister 2004 r. - Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Kaliszu Instytut Technologii Maszyn; specjalność: Technologia Maszyn inżynier Odbyte kursy i uprawnienia zawodowe: 2004 r. - Centrum Doskonalenia Zawodowego Nauczycieli w Poznaniu Kurs kwalifikacyjny „Pedagogiczny dla czynnych zawodowo nauczycieli” Operator wózków jezdniowych podnośnikowych – uprawnienia UDT Konserwator wózków jezdniowych podnośnikowych – uprawnienia UDT Podesty ruchome przejezdne: samojezdne montowane na pojeździe – uprawnienia UDT, Żurawie przenośne i przewoźne – uprawnienia UDT, Operator koparko-ładowarki - klasa III, Operator koparki jednoznaczyniowej - klasa III, Operator ładowarki jednoznaczyniowej - klasa III, Inne kursy doskonalące

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia usługa zdalna może być rejestrowana (nagrywana).
2. Praktyka w powietrzu 1 instruktor na 3 kursantów, dlatego zajęcia praktyczne będą ustalane indywidualnie.
3. **Podstawa zwolnienia z VAT: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a) Ustawa o podatku od towarów i usług**
4. Certyfikacja jest darmowa, ULC przypisuje uprawnienia w przeciągu 30 dni od zdania egzaminu.

TEORIA ONLINE NA ŻYWO od poniedziałku do piątku w godzinach od godz.16, 00

Praktyka stacjonarnie w Kaliszu odbędzie w przedziale 22.05 -10.06.2026 i będzie ustalana indywidualnie z uczestnikami. Istnieje możliwość przełożenia części praktycznej na inny termin jeśli pogoda uniemożliwi lotów.

1 egzamin online z teorii wliczony w cenę usługi, każdy kolejny poprawkowy + 250 zł brutto +koordynacja egzaminu opłata dodatkowa + 150 zł brutto

Warunki uczestnictwa

1. Ukończony 18 rok życia lub osoba małoletnia posiadająca zgodę od opiekuna.
2. Osoba przystępująca do szkolenia powinna mieć dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w głośnik oraz mikrofon.
3. Osoba przystępująca do szkolenia powinna być zarejestrowaną jako operator w KSID (drony.gov.pl) oraz posiadać ważne uprawnienia A1/A3

Warunki techniczne

Część teoretyczna szkolenie odbywa się zdalnie przez platformę ClickMeeting.

Urządzenia peryferyjne: Kamera internetowa, mikrofon oraz słuchawki lub głośnik, które są podłączone do urządzenia i przez nie rozpoznane. Należy upewnić się, że nie są one używane jednocześnie przez inną aplikację.

Ze względów technicznych maksymalna grupa wykładowa na zajęcia teoretyczne to 24 osoby jeśli grupa będzie większa wtedy nastąpi podział na mniejsze grupy

Adres

ul. Skalmierzycka 2A
62-800 Kalisz
woj. wielkopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywać się będą on-line w trybie rzeczywistym i stacjonarnie
Zajęcia praktyczne odbędą się na terenach zieleni w Kaliszu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Michał Biały



E-mail michal.bialy@zdz.kalisz.pl

Telefon (+48) 882 491 263