



## Kurs Prawo Jazdy kat.C+E

Numer usługi 2026/02/24/199260/3359237

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

192,31 PLN brutto/h

192,31 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

OSK GAWROŃSKI  
RYSZARD  
GAWROŃSKI

📍 Paszowice

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 26:00 h

📅 08.06.2026 do 24.06.2026

★★★★☆ 4,0 / 5

1 ocena

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	1. Osoby, które ukończyły 20 lat i 9 miesięcy 2. Osoby posiadające prawo jazdy kat. B
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	05-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	26
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	B1,B,C1,C,BE,C1E,CE,T

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursanta do bezpiecznego kierowania samochodem ciężarowym powyżej 3,5 t DMC z przyczepą lub naczepą oraz do zdania egzaminu państwowego kat. CE w WORD. Usługa szkoleniowa "Kurs prawo

jazdy kat. CE" potwierdza przygotowanie do samodzielnego uczestnictwa w ruchu drogowym, stosowania zasad ostrożności, przepisów i wykonywania zadań egzaminacyjnych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>sprawdza stan techniczny pojazdu</p> <p>przygotowuje się do jazdy</p>	<p>sprawdza poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego, płynu do spryskiwaczy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- sprawdza działanie świateł zewnętrznych oraz działanie sygnału dźwiękowego</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- poprawnie sprzęga i rozsprzęga samochód ciężarowy z przyczepą, sprawdza przewody hamulcowe i elektryczne, zabezpiecza ładunek</p> <p>- sprawdza ustawienie fotela, ustawienia lusterek, zagłówków, zapina pasy bezpieczeństwa</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- włącza światła w pojeździe, uruchamia silnik</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>odpowiedzialnie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa kieruje zestawem pojazdów,</p>	<p>- w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze kontroluje pojazd ciągnący oraz przyczepę</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym: jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje skośnie i prostopadle</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, bezpiecznie hamuje</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- manewruje zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych (wzniesienia, spadki, wąskie kręte drogi, ruch miejski)</p> <p>- bezpiecznie wykonuje manewr hamowania zestawem pojazdów, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, wymija inne pojazdy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
stosuje przepisy ruchu drogowego	posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy zestawem pojazdów, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz dopuszczalnych prędkości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	<p>- dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. hamowanie awaryjne czy awarie pojazdu,</p> <p>- jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku prowadzenia pojazdów z dużymi przyczepami, które mogą wpływać na stabilność całego zestawu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	- wykazuje wysoką kulturę jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## Program

Adresatem szkolenia jest osoba posiadająca PKK do prawa jazdy kat. CE oraz prawo jazdy kat. C, lub będąca po zdanym egzaminie państwowym praktycznym na prawo jazdy kat. C, i chcąca poszerzyć swoje uprawnienia o prawo jazdy kat. CE.

Kurs obejmuje tylko zajęcia praktyczne.

### **Program prawo jazdy kat. CE**

Program zajęć obejmuje zajęcia praktyczne w wymiarze 26 godzin zegarowych (w tym jedna godzina przeznaczona na egzamin wewnętrzny - walidację). Termin odbywania zajęć praktycznych będzie ustalany indywidualnie pomiędzy kursantem a instruktorem i będzie dostępny u osoby nadzorującej po stronie dostawcy usługi). Zajęcia praktyczne realizowane są indywidualnie (nie grupowo) po 1, 2, 3 lub 4 godziny dziennie. Jedna godzina zajęć to 60 minut. Przerwy nie są wliczone w czas usługi. Na jednego uczestnika kursu w wyznaczonym czasie zapewniamy jeden pojazd ciężarowy do nauki jazdy wraz z przyczepami lub naczepą. Zajęcia praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym i odbywają się na nim oraz w ruchu miejskim w Głogowie oraz w okolicach miasta Głogowa.

### **Zajęcia praktyczne:**

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: Uruchamianie silnika pojazdu; Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym; Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu; Płynne ruszanie; Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu; Parkowanie skośnie; Parkowanie prostopadłe; Parkowanie równoległe; Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
3. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
6. Przejazd przez torowisko kolejowe. Przejazd obok przystanku autobusowego. Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania.
7. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
8. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
9. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.
10. Egzamin wewnętrzny praktyczny (1h) - WALIDACJA

Walidacja składa się z części praktycznej i przeprowadzana jest na zasadach egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. CE, składa się z dwóch części:

- plac manewrowy - przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego pojazdu, manewry
- ruch drogowy - gdzie oceniane są pozostałe umiejętności praktyczne

**Przerwy nie są uwzględnione w czasie zajęć.**

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	192,31 PLN
Koszt osobogodziny netto	192,31 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

- 1 z 2

**Ryszard Gawroński**

  - Wykształcenie wyższe
  - Instruktor i właściciel Ośrodka Szkolenia Kierowców od 2007r.
- 2 z 2

**Mariusz Gawroński**

  - Wykształcenie średnie
  - Instruktor Nauki jazdy od 2009r.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do materiałów szkoleniowych online.

## Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do kursu należy okazać w Ośrodku Szkolenia przed rozpoczęciem kursu PKK - Profil Kandydata na Kierowcę do prawa jazdy kat. CE.

## Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztu egzaminu państwowego.

## Adres

Paszowice 41A  
59-411 Paszowice  
woj. dolnośląskie

Sala wykładowa - ul. Zamkowa 5C, 59-400 Jawor  
Plac manewrowy- Paszowice 49, 59-411 Paszowice  
Jazda w ruchu miejskim - Legnica

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Ryszard Gawroński**

**E-mail** [naukajazdygawronski@wp.pl](mailto:naukajazdygawronski@wp.pl)

**Telefon** (+48) 503 154 643