



EMAT HRC Elżbieta
Matysiak

★★★★★ 5,0 / 5

1 865 ocen

Szkolenie: Bezpieczna i racjonalna obsługa urządzeń transportu bliskiego - podesty ruchome przejezdne wraz z egzaminem UDT.

Numer usługi 2026/02/24/12005/3358738

📍 Szczecinek

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 16:00 h

📅 19.05.2026 do 17.06.2026

1 936,00 PLN brutto

1 936,00 PLN netto

121,00 PLN brutto/h

121,00 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	Osoby wykonujące prace przy obsłudze urządzeń transportu bliskiego, osoby chcące pracować przy obsłudze urządzeń transportu bliskiego i chcą podnieść bezpieczeństwo pracy, osoby zainteresowane uprawnieniami do wykonywania zawodu, którzy mają ukończone 18 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	18-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia "Bezpieczna i racjonalna obsługa urządzeń transportu bliskiego - podesty ruchome przejezdne wraz z egzaminem UDT" jest przygotowanie uczestników do pracy na stanowisku obsługi podestów ruchomych przejezdnych oraz zdanie egzaminu kwalifikacyjnego przed Urzędem Dozoru Technicznego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik/Uczestniczka w ramach programu Budowa, eksploatacja i przepisy (UTB/UDT):</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozpoznaje typy podestów ruchomych oraz ich zastosowanie, - zna zasady eksploatacji oraz podstawowe przepisy UDT i obowiązki operatora. <p>Uczestnik/Uczestniczka w ramach programu Bezpieczeństwo pracy i parametry techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zna zasady bezpiecznej pracy oraz rozpoznaje zagrożenia, - rozumie działanie zabezpieczeń i podstawowe parametry pracy urządzenia. 	<p>Uczestnik/Uczestniczka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wskazuje poprawne zastosowanie i zasady eksploatacji podestów, - rozpoznaje obowiązki operatora i podstawowe wymagania UDT. <p>Uczestnik/Uczestniczka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - identyfikuje zagrożenia i właściwe działania w sytuacjach awaryjnych, - wskazuje poprawne parametry pracy i działanie zabezpieczeń. 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik/Uczestniczka w ramach programu Kontrola i obsługa podestu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zna procedury kontroli technicznej oraz przygotowania urządzenia do pracy, - rozumie zasady prawidłowej obsługi i komunikacji podczas pracy. 	<p>Uczestnik/Uczestniczka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wskazuje elementy kontroli technicznej i kolejność czynności, - rozpoznaje prawidłowe zachowania operatorskie i komunikacyjne. 	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Przez Urząd Dozoru Technicznego

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Urząd Dozoru Technicznego.

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Dozoru Technicznego.

Program

Program szkolenia obejmuje:

1. Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego (2h) - teoria.
2. Wiadomości o dozorze technicznym (2h) - teoria.
3. Maszynoznastwo specjalistyczne (2h) - teoria.
4. Eksploatacja (2h) - teoria.
5. BHP (2h) - teoria.
6. Zajęcia praktyczne poszerzone o racjonalną i bezpieczną obsługę maszyn (4h) - praktyka.
7. Walidacja usługi szkoleniowej (2h) - egzamin UDT (podmiot zewnętrzny).

W ramach szkolenia, podczas modułu dotyczącego BHP, Trener w sposób szczegółowy poszerza wiedzę uczestników w zakresie ryzyka związanego z używaniem urządzeń elektronicznych w trakcie obsługi urządzeń transportu bliskiego. Omawiane są zarówno najczęstsze przyczyny wypadków wynikających z rozproszenia uwagi operatora, jak i potencjalne konsekwencje dla zdrowia pracowników oraz ciągłości procesów logistycznych.

Dodatkowo, w ramach części praktycznej szkolenia, poruszane są zagadnienia związane z optymalizacją wykorzystania urządzeń transportu bliskiego. Uczestnicy zapoznają się z dobrymi praktykami w zakresie planowania pracy, minimalizowania przestołów oraz właściwego doboru parametrów pracy urządzeń do realizowanych zadań. Szczególny nacisk kładziony jest na zwiększanie efektywności operacyjnej przy jednoczesnym zachowaniu wysokich standardów bezpieczeństwa, a także na racjonalne zarządzanie zasobami energetycznymi, w tym ograniczanie zużycia energii i wydłużanie żywotności eksploatowanego sprzętu.

Termin egzaminu został uzależniony od decyzji ośrodka.

Cena usługi zawiera koszt pierwszych egzaminów.

Łączna liczba godzin dydaktycznych: 16

1 godzina zajęć = 45 min

Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Metody weryfikacji obecności: lista obecności podpisywana przez uczestników w każdym dniu usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego - teoria.	Krzysztof Mazur	19-05-2026	13:00	14:30	01:30
2 z 8 Wiadomości o dozorze technicznym - teoria.	Krzysztof Mazur	19-05-2026	14:30	16:00	01:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 8 Maszynoznastwo specjalistyczne - teoria.	Krzysztof Mazur	20-05-2026	08:30	10:00	01:30
4 z 8 Eksploatacja - teoria.	Krzysztof Mazur	20-05-2026	10:00	11:30	01:30
5 z 8 Przerwa	Krzysztof Mazur	20-05-2026	11:30	11:45	00:15
6 z 8 BHP - teoria.	Krzysztof Mazur	20-05-2026	11:45	13:15	01:30
7 z 8 Zajęcia praktyczne poszerzone o racjonalną i bezpieczną obsługę maszyn - praktyka.	Krzysztof Mazur	20-05-2026	13:15	16:15	03:00
8 z 8 Walidacja/Egzamin - podmiot zewnętrzny.	-	17-06-2026	12:30	14:00	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 936,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 936,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	121,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	121,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	333,88 PLN
W tym koszt walidacji netto	333,88 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Krzysztof Mazur

Certyfikowany Instruktor obsługi urządzeń transportu bliskiego. Kilkunastoletnie doświadczenie na stanowisku instruktora w zakresie obsługi urządzeń transportu bliskiego. Ukończony kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu. Inżynier zarządzania w zakresie planowania procesów produkcyjnych, posiadający doświadczenie zawodowe w dziedzinie mechatroniki, mechaniki i elektroniki w firmach o różnych profilach. Wieloletni praktyk w zakresie obsługi urządzeń transportu bliskiego – wózków jezdniowych podnośnikowych, suwnic, wciągarek, wciągników ogólnego i specjalnego przeznaczenia, żurawi stacjonarnych, podestów ruchomych. Kwalifikacje są nabyte nie wcześniej niż 5 lat – przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Liczne certyfikaty, m.in.: Zakład Doskonalenia Zawodowego, Ośrodek Doskonalenia Kadr, Urząd Dozoru Technicznego Centrum Szkolenia. Współtwórca budowy symulatorów pojazdów i urządzeń. Nieprzerwanie w procesie doskonalenia warsztatu trenerskiego.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe i piśmiennicze autorstwa firmy EMAT.

Karta usługi przygotowana została zgodnie z obowiązującym Regulaminem BUR m.in. w zakresie powierzenia usług.

Usługodawca zapewnia realizację usługi uwzględniając potrzeby osób z niepełnosprawnościami - zgodnie ze Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności koszty środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, koszty dojazdu i zakwaterowania.

Cena usługi nie odbiega od cen rynkowych oraz jest adekwatna do jej zakresu.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub partnera w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.

Usługa rozwojowa nie dotyczy kosztów usługi rozwojowej, której obowiązek przeprowadzenia na zajmowanym stanowisku pracy wynika z odrębnych przepisów prawa.

Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w Projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie oraz swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.

Usługa rozwojowa będzie realizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym przepisami prawa.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa jest zarejestrowanie się i założenie konta w Bazie Usług Rozwojowych, zapisanie się na szkolenie za pośrednictwem Bazy oraz spełnienie wszystkich warunków określonych przez operatora.

Uczestnikiem szkolenia może być osoba, która ukończyła 18 lat oraz jest zainteresowana pracą przy obsłudze urządzeń transportu bliskiego lub już wykonuje takie obowiązki i chce podnieść poziom bezpieczeństwa pracy.

Informacje dodatkowe

Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej, uczestnik otrzyma odpowiednie zaśw./certyfikat o jej ukończeniu oraz dokona oceny usługi w BUR.

Warunkiem uzyskania zaśw./certyf. jest uczestnictwo w 100% zajęć usługi rozwojowej.

Zw z podatku VAT dla Uczestników, których poziom dofinansowania wynosi co najmniej 70% (na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozp. Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 1983). Podstawa zwolnienia: ustawa z dnia 11.03.2004r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54 poz. 535 z późn. zm_ - art. 43 ust. 1 pkt. 26a, 29).

Adres

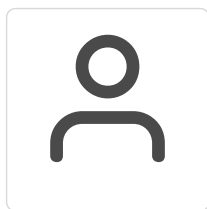
ul. Piłska 2
78-400 Szczecinek
woj. zachodniopomorskie

Zajęcia realizowane będą w siedzibie Klienta - GK FACTORY SZCZECINEK SP. Z O.O.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Barbara Piłula-Janecka

E-mail b.janecka@emat.com.pl

Telefon (+48) 513 465 197