



## Operator walca drogowego WIT

Numer usługi 2026/02/24/144047/3358717

3 400,00 PLN brutto

3 400,00 PLN netto

72,34 PLN brutto/h

72,34 PLN netto/h

164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM  
EDUKACJI NAUKI I  
ROZWOJU (CENIR)

★★★★★ 4,9 / 5

86 ocen

📍 Kwidzyn

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 47:00 h

📅 16.06.2026 do 18.07.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

### Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób dorosłych zainteresowanych zdobyciem kwalifikacji do obsługi walców drogowych wykorzystywanych podczas realizacji robót drogowych i budowlanych. Szkolenie adresowane jest w szczególności do osób pracujących lub planujących zatrudnienie w branży budowlanej, drogowej oraz w przedsiębiorstwach realizujących roboty ziemne i nawierzchniowe.

Uczestnikami mogą być pracownicy firm budowlanych i drogowych, osoby wykonujące prace związane z zagęszczaniem gruntu i nawierzchni, a także osoby bezrobotne i poszukujące pracy, które planują podjęcie zatrudnienia na stanowisku operatora walca drogowego.

Szkolenie skierowane jest również do osób chcących podnieść swoje kompetencje zawodowe, zdobyć nowe umiejętności w zakresie obsługi maszyn roboczych oraz zwiększyć swoje możliwości zatrudnienia w sektorze budownictwa drogowego.

### Minimalna liczba uczestników

6

### Maksymalna liczba uczestników

30

### Data zakończenia rekrutacji

15-06-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

47

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat VCC Akademia Edukacyjna

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnej i bezpiecznej obsługi walca drogowego poprzez zdobycie wiedzy z zakresu BHP, budowy, użytkowania oraz technologii robót wykonywanych walcami drogowymi, a także nabycie umiejętności praktycznej obsługi maszyny. Po zakończeniu szkolenia uczestnik jest przygotowany do przystąpienia do egzaminu państwowego oraz do podjęcia pracy w zawodzie operatora walca drogowego zgodnie z wymaganiami Sieci Badawczej Łukasiewicz – Warszawskiego Instytut

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Omawia zasady bezpieczeństwa i higieny pracy podczas obsługi walca drogowego.	wymienia podstawowe przepisy BHP dotyczące obsługi maszyn roboczych	Test teoretyczny
	identyfikuje zagrożenia występujące podczas pracy walcem drogowym	Test teoretyczny
	wskazuje środki ochrony indywidualnej stosowane przez operatora	Test teoretyczny
Charakteryzuje budowę walca drogowego oraz funkcje jego podstawowych podzespołów.	wymienia elementy budowy walca drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	opisuje funkcje podstawowych podzespołów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wskazuje elementy sterowania i kontroli pracy maszyny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Omawia zasady użytkowania i obsługi technicznej walców drogowych	wskazuje czynności wykonywane przed rozpoczęciem pracy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	opisuje podstawowe czynności obsługowe	Test teoretyczny
	wyjaśnia zasady prawidłowej eksploatacji maszyny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje walec drogowy do pracy zgodnie z instrukcją obsługi	sprawdza stan techniczny maszyny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje podstawowe czynności obsługowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo uruchamia i zatrzymuje maszynę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje podstawowe czynności robocze walcem drogowym zgodnie z technologią robót drogowych	dobiera sposób pracy walca do rodzaju robót	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje przejazdy robocze zgodnie z zasadami zagęszczenia	Obserwacja w warunkach symulowanych
	zachowuje zasady bezpieczeństwa podczas pracy	Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje zasady bezpiecznej i odpowiedzialnej pracy podczas obsługi walca drogowego	przestrzega zasad BHP podczas wykonywania pracy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje na sytuacje potencjalnie niebezpieczne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	utrzymuje porządek i bezpieczeństwo na stanowisku pracy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 września 2023 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu maszyn roboczych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (w zakresie nadal obowiązującym / powiązany systemowo) System kwalifikowania operatorów maszyn roboczych

#### Informacje

**Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację**

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny

**Nazwa Podmiotu certyfikującego**

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny

## Program

1. Bhp ogólne – dla wszystkich maszyn.
2. Użytkowanie i obsługa maszyn roboczych.

3. Ogólna budowa i obsługa walców drogowych.
4. Technologia robót realizowanych walcami drogowymi.
5. Zajęcia praktyczne wykonywane walcami drogowymi

Szczegółowe informacje na temat usługi:

1. **Warunki organizacyjne dla przeprowadzenia usługi:** zajęcia teoretyczne prowadzone są w sali szkoleniowej wyposażonej w stanowiska dla uczestników oraz sprzęt multimedialny umożliwiający realizację programu. Zajęcia praktyczne realizowane są na wyznaczonym placu manewrowym z wykorzystaniem walca drogowego kl II posiadający aktualne badania techniczne WIT, na tym samym urządzeniu Uczestnicy przystępują do egzaminu. Zajęcia praktyczne odbywają się z podziałem na grupy, o czym Uczestnicy będą poinformowani na pierwszych zajęciach. Organizacja zajęć praktycznych zapewnia każdemu uczestnikowi możliwość samodzielnego wykonania czynności eksploatacyjnych i manewrowych przy urządzeniu. Jako Dostawca Usług dokładamy wszelkich starań, aby usługa była zrealizowana jakościowo.
2. **Sposób organizacji walidacji:** walidacja efektów uczenia się jest wliczona w czas trwania usługi i zostanie przeprowadzona przez podmiot zewnętrzny - WIT. Termin egzaminu państwowego z obsługi walca drogowego kl II zostanie wyznaczony w późniejszym czasie. Walidacja składa się z części praktycznej. Uczestnik odpowiada na pytania z obsługi oraz wykonuje manewr maszyną (wywiad ustrukturyzowany i obserwacja w czasie rzeczywistym). Następnie odbywa się egzamin teoretyczny, uczestnik rozwiązuje test teoretyczny przy komisji egzaminacyjnej. W przypadku pozytywnego egzaminu państwowego wydawane jest zaświadczenie kwalifikacyjne (zielona legitymacja) która wydawana jest w terminie do 3 tygodni.
3. Usługa realizowana jest w godzinach dydaktycznych 1 godzina zajęć = 45 min (godzina dydaktyczna).
4. Przerwy w usłudze **nie są wliczane w czas usługi rozwojowej.**
5. **Liczba godzin w podziale na zajęcia praktyczne i teoretyczne:** Usługa szkoleniowa składa się z zajęć teoretycznych (23h w tym walidacja teoria 1h) oraz praktycznych (24h, w tym walidacja praktyka 1h). Walidacja ujęta w harmonogramie jest przeliczona na jednego uczestnika.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	72,34 PLN
Koszt osobogodziny netto	72,34 PLN
W tym koszt walidacji brutto	351,82 PLN

W tym koszt walidacji netto 351,82 PLN

---

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

---

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Monika Zakrzewska

Inspektor ochrony przeciwpożarowej oraz specjalista ds. bezpieczeństwa i higieny pracy. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń z zakresu BHP i PPOŻ dla szkół oraz przedsiębiorstw z różnych branż, zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed realizacją usługi. W ostatnich latach prowadzi szkolenia obejmujące m.in. zasady bezpiecznej pracy, identyfikację zagrożeń w środowisku pracy oraz stosowanie przepisów BHP i ochrony przeciwpożarowej. Systematycznie podnosi kwalifikacje poprzez udział w specjalistycznych kursach i szkoleniach branżowych. W pracy szkoleniowej stosuje praktyczne podejście i dostosowuje zakres zajęć do specyfiki branży oraz obowiązujących przepisów prawa.

Pełni również funkcję Wicedyrektora w firmie EDU-Consulting



2 z 3

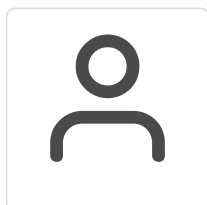
### Sławomir Staniszewski

Trener zajęć teoretycznych w zakresie kursów dla operatorów maszyn roboczych realizowanych zgodnie z wymaganiami

Sieci Badawczej Łukasiewicz – Warszawskiego Instytutu Technologicznego (WIT). Posiada uprawnienia oraz doświadczenie

w prowadzeniu zajęć teoretycznych dotyczących obsługi maszyn budowlanych i drogowych, w tym zagadnień związanych

z ich budową, użytkowaniem oraz technologią wykonywania robót. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed realizacją usługi. W pracy szkoleniowej przekazuje wiedzę w sposób uporządkowany i dostosowany do specyfiki kształcenia operatorów maszyn roboczych.



3 z 3

### Zbigniew Wilary

Trener zajęć praktycznych w zakresie kursów

dla operatorów maszyn roboczych oraz urządzeń transportu bliskiego. Posiada uprawnienia oraz doświadczenie w prowadzeniu zajęć praktycznych dotyczących obsługi maszyn budowlanych i drogowych oraz zasad ich bezpiecznej eksploatacji. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń

zdołane nie wcześniej niż 5 lat przed realizacją usługi. W pracy szkoleniowej koncentruje się na rozwijaniu praktycznych umiejętności obsługi maszyn oraz kształtowaniu właściwych nawyków w zakresie bezpiecznej i prawidłowej organizacji pracy operatora.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

### Uczestnik usługi otrzymuje:

- skrypt szkoleniowy
- przykładowe zagadnienia egzaminacyjne wraz z odpowiedziami
- notatnik, długopis
- dostęp do platformy szkoleniowej z bazą pytań egzaminacyjnych

## Warunki uczestnictwa

### Warunki niezbędne do zdobycia danej kwalifikacji, uprawnień operatora:

- ukończone 18 lat
- posiadanie minimum podstawowego wykształcenia
- znajomość języka polskiego w stopniu komunikatywnym
- odpowiedni stan zdrowia

## Informacje dodatkowe

Uwaga: Termin egzaminu państwowego z obsługi walca drogowego kl II WIT jest nieznanym do momentu zgłoszenia uczestników do WIT. Dokładną datę i godzinę ustala i przekazuje jednostce szkoleniowej Warszawski Instytut Technologiczny. Uczestnik informowany jest o terminie egzaminu oraz wszelkich zmianach drogą telefoniczną. Uczestnicy mają obowiązek uczestniczyć w 80% zajęć, aby osiągnąć założone efekty uczenia się. Z przyczyn nie zależnych od wykonawcy pogodowych lub losowych harmonogram może zostać nieznacznie zmieniony. Wszystkie informacje dostępne są w Placówce i zostaną przekazane operatorowi. **Informacje organizacyjne:** zajęcia teoretyczne odbywają się w: Kwidzyn, ul. Józefa Piłsudskiego 29; zajęcia praktyczne w :Kwidzyn, ul. Malborska 134 Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 16.06.2026 do 18.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dost.

## Adres

ul. Józefa Piłsudskiego 29  
82-500 Kwidzyn  
woj. pomorskie

Szkolenie realizowane jest w naszej własnej, w pełni wyposażonej sali szkoleniowej zlokalizowanej w centrum miasta. Lokalizacja jest dobrze skomunikowana – w pobliżu znajdują się przystanki komunikacji miejskiej oraz możliwość wygodnego dojazdu samochodem.

Część teoretyczna odbywa się w komfortowej sali z dostępem do materiałów dydaktycznych, sprzętu multimedialnego oraz zaplecza socjalnego dla uczestników (toaleta, kuchnia, miejsce odpoczynku).

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym spełniającym wymagania Sieci Badawczej Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny. Egzamin WIT przeprowadzany jest na tym samym placu oraz na tej samej maszynie, co znacząco zwiększa komfort uczestników i zmniejsza stres związany z nieznanym sprzętem egzaminacyjnym.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Na potrzeby szkolenia zapewniony zostanie sprzęt do zajęć praktycznych.

# Kontakt



**Katarzyna Kot**

**E-mail** [szkolenia@edu-consulting-szkolenia.pl](mailto:szkolenia@edu-consulting-szkolenia.pl)

**Telefon** (+48) 606 341 764